

CORRIERE DELLA SERA / ECONOMIA



COLLEZIONE CELLINI MOONPHASE

AUTOSTRADE

Brebemi, la bretella con la A4 collega la Brescia-Milano alla Torino-Trieste

Scambio di battute tra Maroni e il ministro Delrio, in vista della trattativa dopo il referendum autonomista lombardo-veneto. Il governatore: «Dalla Regione 60 milioni, dal governo 260. Cioè: noi li abbiamo già messi, il governo no». Delrio: «Arriveranno»

di Raffaella Polato, inviata a Castegnato (Brescia)



Da destra a sinistra Graziano Delrio, Roberto Maroni e Giovanni Bazoli

Cortesie tra gli ospiti. Cortesie, e qualcosa di più: sono sinceri gli apprezzamenti di Roberto Maroni a Graziano Delrio, seduto in prima fila, sono sentiti i riconoscimenti del ministro delle Infrastrutture al presidente di Regione Lombardia, quando ne prende il posto sul podio. L'uno e l'altro parlano di qualcosa per niente scontato, in questo Paese: collaborazione tra istituzioni. Qui, giurano inaugurando la bretella autostradale tra la Brebemi e la A4, è stata: «Forte, leale, intensa» per il leghista Maroni, «eccezionale» per il piddino Delrio. Sullo sfondo c'è, anche, l'imminente trattativa governo-governatori dopo il referendum autonomista lombardo-veneto. Lo conferma il seguente scambio di battute. Maroni: «In Brebemi abbiamo creduto. Dalla Regione sono arrivati 60 milioni, dal governo 260. Cioè: noi li abbiamo già



CORRIERE DELLA SERA

CALCIO

Italia-Svezia: tutto quello che c'è da sapere | [Live social](#)

di Redazione Mobile



MILANO

Espulsa egiziana sostenitrice dell'Isis: «Intendeva fare un'azione suicida»

di Redazione Milano



DIREZIONE PD

Renzi: «O noi o la destra. Niente veti su Mdp ma non ci chiedano abiure»

di Franco Stefanoni

messi, il governo no. Ma li metterà, vero ministro?». Delrio: «Il pagamento è stato fatto, me l'hanno appena detto. Spero non mi ingannino...». No, è chiaro.

Il «taglio» dei tempi

E in ogni caso, ieri, la messaggistica è stata solo il dettaglio puramente politico. I fatti sono che alle 22.00 la prima auto ha «timbrato» al casello di collegamento tra la direttissima Brescia-Milano e la A4 Torino-Trieste. Un taglio forte di tempo e chilometri, dunque di costi. E sì, sebbene l'iter Brebemi sia stato travagliato (progetto del 1999, partenza nel 2014), alla fine le cose hanno corso veloci grazie davvero al lavoro di squadra. Privati inclusi. Per dirla con Paolo Grandi, che qui rappresenta Intesa SanPaolo, ovvero il primo azionista-finanziatore: «Le infrastrutture sono volano di crescita: Intesa si è impegnata in Brebemi per convincere il mercato della sua validità e per supportare il territorio». Che è poi una delle *mission* di quella che Giovanni Bazoli, il presidente emerito in concentrato ascolto, ha sempre chiamato «banca di sistema».

13 novembre 2017 (modifica il 13 novembre 2017 | 19:54)
 © RIPRODUZIONE RISERVATA

SEGUI CORRIERE SU FACEBOOK

Mi piace 2,4 mln

DL FISCO

Uscita autonoma da scuola, via libera all'emendamento Pd che esonera gli istituti

di Redazione Scuola



LE STIME DELL'INPS

Ape sociale e pensione per i precoci, accolte 46 mila domande | [Come funziona](#)

TI POTREBBERO INTERESSARE

Raccomandato da **outbrain**



SPONSOR

Ragazzo delle superiori investe 12 Euro in Bitcoin, ora...
[\(247FINANCIALS.CLUB\)](#)



SPONSOR

Bitcoin ad alta quotazione - conviene acquistare?
[\(BROKER-CHECK.IT\)](#)



SPONSOR

Scopri come le lenti STEINER possono cambiarti la vita!
[\(OCCHIALI24.IT\)](#)



Michelle Hunziker: «Eros mi chiese di scegliere fra lui e la setta. E io l'ho...



Grande Fratello, rissa nella notte: urla, caos e intervento della sicurezza



Circolano monete da 2 euro false: ecco come riconoscerle



Angelo vince alla lotteria: «Il numero fortunato cambiato all'ultimo...



Banche, da Ferrara la riscossa dei piccoli



I cinque big hitech valgono un'Italia e mezzo

LEGGI I CONTRIBUTI

SCRIVI