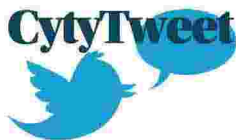


INAUGURAZIONE



Collegamento tra la Brebemi e autostrada A4

Straini a pagina 17



#il nuovo pezzo della Brebemi

Tutti a fare pubblicità all'autostrada più cara e inutile del mondo. #brebemi piuttosto faccio la statale.

@avio_blu

Sbaglio o in tv danno la pubblicità della #Brebemi? Dopo aver rubato milioni di soldi pubblici per un'opera inutile, ora si preoccupano che nessuno (com'era ovvio) la usi?

@Starcrow21

Inaugurazione svincolo A4-A35 #Brebemi.

@marcobela

Brebemi, prove di rilancio

Inaugurata una nuova bretella dell'autostrada delle polemiche: ora è interconnessa all'A4. Il ministro Del Rio al taglio del nastro. Legambiente: «Non salverà la strada dal fallimento»

Elisa Straini

Nuovo tassello per la Brebemi. L'autostrada A35, che collega Brescia e Milano, si aggancia al resto del sistema autostradale nazionale con la bretella che la collega all'A4. La congiunzione è stata inaugurata ieri a Travagliato in provincia di Brescia, dal presidente della Regione Roberto Maroni e dal ministro delle Infrastrutture

Graziano Delrio. «Abbiamo seguito con attenzione e con severità lo sviluppo di questo progetto e ci abbiamo creduto, pur essendo la prima e più importante opera in project financing. Abbiamo dato un contributo di 60 milioni di euro perché era necessario, vincendo resistenze e critiche», ha detto Maroni, ricordando che il Governo di milioni ne ha messi 260.

Secondo i dati della Regione, nei primi tre anni, malgrado la mancanza del collegamento diretto con l'A4, l'autostrada è comunque cresciuta in termini di transiti, che oggi sono il 163% in più rispetto all'apertura nel 2014. Adesso c'è «la licenza di dare un giudizio sulla Brebemi perché finalmente può esprimere appieno tutte le sue potenzialità», ha detto l'as-

sessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Sorte, mentre il presidente di Brebemi Francesco Bettoni ha ricordato che i transiti giornalieri sono ora 55 mila e, ha affermato «puntiamo nell'arco di 1-2 anni di incrementare il traffico del 35-40%». Tra i prossimi step anche l'apertura, a dicembre, delle prime due aree di servizio.

Di tutt'altro avviso Le-

gambiente. Per Dario Balotta, responsabile trasporti dell'associazione, la bretella inaugurata ieri «non sarà in grado di salvare la Brebemi dal fallimento». «Il traffico è sempre modesto e non in grado di generare né ora né in futuro i ricavi necessari per pagare 2,4 miliardi di euro: il costo dell'opera più gli interessi che continuano a crescere».

riproduzione riservata ©

