

Brebemi aggancia l'A4 e rilancia

Infrastrutture Aperto il raccordo tra le due autostrade che completa la «direttissima»
Delrio: «Opera utile allo sviluppo del territorio»
A Natale pronte anche le aree di servizio

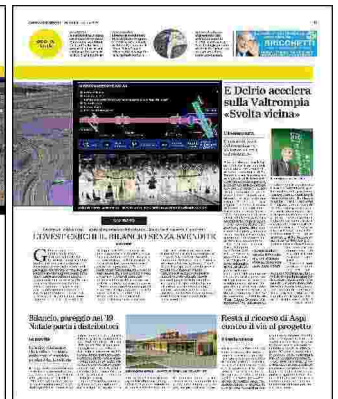
BRESCIA. Dalle 22 di ieri è aperto il raccordo che unisce Brebemi con l'A4, grazie al nuovo casello di Castegnato e ai quasi sei chilometri di strada che collegano le due infrastrutture. Un'operazione realizzata in tempi record, solo

dieci mesi di cantieri e con tre mesi di anticipo rispetto ai programmi. «Oggi nasce la vera Brebemi - ha spiegato il presidente Bettoni - . Finalmente l'opera è interconnessa con il resto della rete, Est e Ovest non sono mai stati così vicini».

Per il ministro Graziano Delrio l'opera è «utile per lo sviluppo del territorio». Con il raccordo la società stima un aumento del traffico del 30-40%. Numeri che avvicinano il pareggio di bilancio, previsto nel 2019. **A PAGINA 10 E 11**



Collegate. Inaugurato in mattinata dal ministro Delrio, il raccordo A4-A35 è aperto da ieri sera // FOTO NEG STRADA



Infrastrutture**Inaugurato il collegamento diretto fra la A35 e la Milano-Venezia**

Brebemi aggancia la A4 e parte davvero: adesso l'Est e l'Ovest sono più vicini

Aperta la barriera di Castegnato che completa l'opera. Dal 2014 il traffico è più che raddoppiato

Enrico Mirani

e.mirani@giornaledibrescia.it

■ La prima pietra il 22 luglio 2009 ad Urago d'Oglio con il presidente del Consiglio Silvio Berlusconi, il 23 luglio 2014 l'inaugurazione presente il premier Matteo Renzi, ieri, alla barriera di Castegnato, l'ultimo atto, testimone il ministro dei Trasporti Graziano Delrio: l'apertura del collegamento con la A4 Milano-Venezia. A questo punto la **Brebemi** può dirsi davvero conclusa, connessa in modo diretto alla rete autostradale del nord. La barriera è stata aperta intorno alle 22 di ieri dopo gli ultimi ritocchi e lo sgombero dal piazzale delle tensostrutture allestite per ospitare la cerimonia del mattino. Taglio del nastro in grande stile, con sindaci della zona, tecnici, imprese, autorità, politici, per un'opera che facilita la comunicazione sull'asse est - ovest, da Torino a Venezia; destinata, secondo la società, ad incrementare il traffico sulla A35 con relativo beneficio per i conti. I veicoli in transito sull'autostrada, del resto, sono in continuo aumento, oltre

16mila al giorno (+128% rispetto ai primi mesi di apertura).

Il ministro. Segno che «quando si semina bene, poi si raccoglie», ha commentato Delrio. **«Brebemi**

ha sottolineato, ricordando le critiche iniziali sullo scarso traffico - insegna che bisogna guardarsi dai giudizi frettolosi. Occorre fare ogni giorno il proprio dovere e i risultati arrivano». Considerazioni buone anche per il sistema Italia, «che sta crescendo oltre le attese. Il nostro Paese ha seminato, bisogna avere pazienza e raccoglieremo». **Brebemi, Tangenziale Est Esterna** di Milano, Alta Velocità Treviglio-Brescia, interconnessione fra A35 e A4: «Questo è un territorio dinamico, che guarda avanti». Secondo Delrio, **Brebemi** si è meritata il contributo di 260 milioni da parte dello Stato (e di 60 dalla Regione): «Le cose cambiano, si manifestano necessità impreviste, ed è giusto che un progetto buono venga sostenuto». La conclusione di **Brebemi** «è un successo del sistema Paese, la collaborazione fra più soggetti pubblici e privati che agiscono nell'interesse generale». Con alla base «la chia-

rezza dei ruoli e delle responsabilità». Al Governo spetta l'obbligo «di individuare le opere davvero utili attraverso la pianificazione strategica dei territori». Nei prossimi anni sono previsti 12 miliardi di investimenti nelle autostrade italiane.

Maroni. La Regione Lombardia è della partita. «La mobilità - parole del presidente Roberto Maroni - è uno dei nostri impegni principali, come dimostrato con il sostegno alla **Brebemi**. Quest'opera «ha portato benefici anche sui territori con i 400 milioni spesi per opere di compensazione, anche ambientale». La Regione «ha dato un contributo di 60 milioni di euro perché era necessario farlo, vincendo tante resistenze e tante critiche». Il presidente di **Brebemi**, Francesco Bettoni, ha rivendicato con forza il ruolo della A35 «nell'accrescere la competitività di questi territori, nel migliorare la qualità di vita dei pendolari, nel favorire lo sviluppo dell'economia e dell'occupazione grazie alle tante aziende che stanno sorgendo o sorgeranno lungo la sua dorsale».

Bettoni. In risposta alle criti-

che sui contributi pubblici ricevuti, Bettoni ha sottolineato che «dal 2014 al 2039 verseremo allo Stato un miliardo e 24 milioni di Iva e 543 milioni di imposte». Ha ricordato i «400 milioni spesi per le opere di compensazione chieste dai Comuni, i 200 per la mitigazione ambientale, le 200mila piantumazioni, gli 11 tunnel costruiti per il passaggio della fauna». Ora **«Brebemi** è l'autostrada più bella, sicura e moderna d'Italia». Dello stesso parere il presidente della Provincia di Brescia, Pier Luigi Mottinelli, orgoglioso «del lavoro di squadra che ha consentito di collegare, con la A35, la parte più produttiva d'Italia». Paolo Grandi, chief governance officer di Intesa Sanpaolo (principale azionista di **Brebemi**), ha ravvisato nella vicenda **Brebemi** tre messaggi positivi: la convinzione di fare sistema, la disciplina, la pazienza. Non era facile, visti i lunghi tempi di preparazione richiesti dalle procedure, «stare tutti insieme, invece la convinzione non è venuta meno». Determinante il ruolo di Intesa (rappresentato ieri anche da Giovanni Bazoli): «La nostra presenza - parole di Grandi - era doverosa per assecondare le esigenze del territorio e attrarre altri investitori». //

Costruiti casello, rampe di accesso alla A4 e raccordo con la Tangenziale Sud Raddoppiata la bretella

HANNO DETTO



Graziano Delrio

«Un successo del sistema Paese»



Roberto Maroni

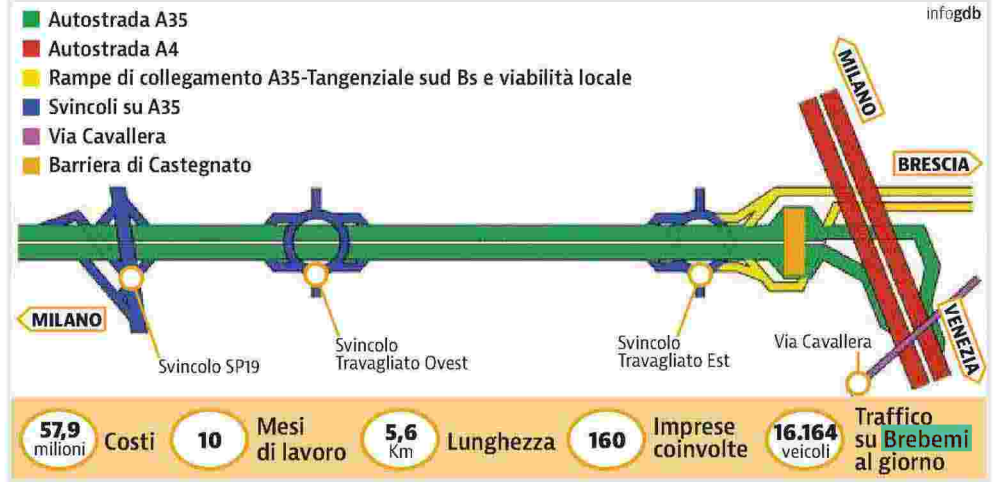
«Sempre creduto a quest'opera»



Francesco Bettoni

«La **Brebemi** sostiene lo sviluppo dei territori che attraversa»

INTERCONNESSIONE A35-A4



Taglio del nastro. La cerimonia di inaugurazione del nuovo casello a Castegnato che collega la A35 e la A4



La barriera. Veduta dall'alto del casello // FOTOSERVIZIO STRADA PER NEG