

# Brebemi, aree di sosta con panini griffati e biometano liquido

## Inaugurate le 2 stazioni di servizio Bettoni: «Il traffico cresce del 35% Ora ridiscuteremo il debito»

### Infrastrutture

**Davide Bacca**

d.bacca@giornaledibrescia.it

■ A tre anni e mezzo dall'apertura, **Brebemi** ha finalmente le sue aree di servizio, Adda sud e Adda nord, all'altezza di Caravaggio. Due piccole stazioni di sosta chiamate non solo ad accogliere gli automobilisti, ma anche a promuovere il territorio: filmati promozionali, pannelli informativi e prodotti tipici, i vini della Franciacorta, i salumi del Cremonese, i formaggi bergamaschi, le farine, le polente e gli olii delle aziende locali. Adda sud è gestito dalla società Autogrill: lì si potrà gustare anche il panino «Caravaggio», una ciabattina con gorgonzola dop e zucchine grigliate. Ad Adda nord, gestita da ChefExpress, hanno invece inventato i panini «Brebemi» e «Argentea» e ospitano il caviale di una giovane azienda di Pandino. «Avevamo promesso che le aree di servizio sarebbero state utilizzate anche per raccontare il territorio, e così è stato» ha spiegato ieri, durante il taglio del nastro, il presidente di **Brebemi** Franco Bettoni. A gestire il servizio carburante in entrambe le stazioni sarà la società Socogas, specializzata nel Gpl, in partnership con Q8, per diesel e benzina. Nel 2019 arriverà anche il biometano liquido («anche questo prodotto dal territorio» ha spiegato Renzo Zucchi, presidente da Socogas) più facile da trasportare rispetto alla forma compressa e in grado di abbattere i

consumi. Un'opportunità per gli autotrasportatori, anche per la facile riconversione dei vecchi camion.

**Traffico.** E proprio sui mezzi pesanti **Brebemi** punta gran parte del proprio business, soprattutto ora che lungo la stecca autostradale stanno nascendo nuovi poli logistici, Italtrans a Calcio, Amazon a Casirate, MD a Cortenuova. «**Brebemi** si conferma leva di sviluppo del territorio» ha spiegato Bettoni. L'inizio non è stato facile: poco traffico, la mancanza delle interconnessioni e un maxi-debito sulle spalle. «Sono stati tre anni difficilissimi - ha confermato il presidente - ma ora l'autostrada è finalmente completa: prima la **Tem**, poi la connessione con l'A4, a Castegnato, ora le aree di sosta». Il traffico è in crescita: il confronto tra gennaio 2018 e gennaio 2017 dice di un incremento dei tran-



**Taglio del nastro.** L'inaugurazione dell'area di servizio Adda nord