

Trasporti
Camion come filobus
Il sogno «elettrico»
della Brebemi futura

A PAGINA 25



Brebemi si pensa «elettrica» per far viaggiare i tir del futuro

Trasporti

Linee elettrificate destinate al traffico merci. In Germania è una realtà, l'A35 punta all'innovazione

L'autostrada **Brebemi-A35** potrà diventare un'autostrada elettrificata per camion ibridi? Se ne discuterà durante il convegno sul tema della mobilità elettrica delle merci che si terrà l'8 settembre, all'autoparco Brescia est di Brescia, nell'ambito dell'«European Truck festival». Ieri è arrivata qualche anticipazione dal presidente della società concessionaria **Brebemi** spa Francesco Bettoni, intervenuto alla stazione di servizio Adda nord dell'A35 per il progetto «pullman azzurro» della Polizia di Stato finalizzato alla diffusione dell'educazione stradale.

Quanto all'autostrada elettrificata non si tratta di un progetto fantascientifico: in Germania è una realtà. Negli stati tedeschi dell'Assia, in Schleswig-Holstein e nel Baden-Württemberg alcuni tratti di autostrada, con finanziamenti del ministero dell'Ambiente tedesco, sono stati elettrificati ossia attrezzati con dei cavi elet-

trici aerei (praticamente come quelli per i tram) ai quali potranno collegarsi dei camion ibridi (ossia che vanno a carburante e anche batteria elettrica) dotati di pantografo. Le «eHighway» vogliono promuovere una mobilità sostenibile delle merci. I camion, connessi ai cavi elettrici, potranno risparmiare le proprie batterie che saranno utili nei tratti autostradali non elettrificati. Così facendo, potranno coprire lunghe distanze sfruttando esclusivamente l'energia elettrica, riducendo a zero l'impatto ambientale. Ma questa tecnologia potrà essere installata anche sulla **Brebemi**? «Il 28% del traffico che percorre la nostra autostrada - ha spiegato ieri Bettoni - è costituito da mezzi pesanti. Per non rimanere indietro è inevitabile che dobbiamo discuterne e verificare la presenza di finanziatori interessati a investire in questa tecnologia anche sull'A35». Al progetto «eHighway» sulle autostrade tedesche hanno collaborato operatori del calibro di Volkswagen Group Research e Scania. Per discutere di questa tematica e attirare la dovuta attenzione, ecco, comunque, l'idea della **Brebemi** spa di pro-



Un tir con la linea elettrificata: trasporti pesanti a emissioni zero



Bettoni al pullman azzurro CESNI

muovere al prossimo «European Truck festival» un convegno. L'elettrificazione di un'autostrada, inoltre, non implica solo l'installazione delle linee elettriche elettrica bensì anche le fonti di energia. E perché un progetto del genere sia a basso impatto ambientale è necessario che l'elettricità utilizzata venga a sua volta prodotta attraverso fonti di energia alternative. Per questo motivo per l'elettrificazione dell'A35 lungo il suo tracciato dovrà essere prevista anche l'installazione di impianti fotovoltaici.

Pa. Po.