

TRASPORTI INTELLIGENTI

Brebemi lancia l'autostrada elettrica in Italia, con Siemens e Scania

—di **Natascia Ronchetti** | 08 settembre 2018



In Europa la stanno già sperimentando la Svezia e la Germania, negli Stati Uniti ci ha pensato la California. **Adesso anche l'Italia potrebbe avere la sua prima autostrada elettrificata, per un trasporto delle merci su gomma a impatto zero.**

A candidarsi per dare il via a questa rivoluzione potrebbe essere l'**A35 Brebemi**, che collega **Brescia con Milano**, grazie a un progetto che vede schierati **Cal (Concessioni autostradali lombarde)**, **Siemens** (il

VIDEO



08 settembre 2018
Jack Ma dice addio ad Alibaba

I PIÙ LETTI DI ECONOMIA

ULTIME NOVITÀ

Dal catalogo del Sole 24 Ore

SCOPRI ALTRI PRODOTTI >

LE GALLERY PIÙ VISTE



FOOD | 6 settembre 2018
A Milano apre il primo Starbucks: ecco com'è fatto

colosso tedesco dell'elettrificazione), **Scania** (il gruppo svedese che produce veicoli industriali) e i **ministeri dei Trasporti e dell'Ambiente**.



INFRASTRUTTURE | 05 giugno 2018

A F2i il controllo di **Brebemi**. Firmata l'esclusiva con Intesa

Il progetto prevede una prima fase di studio pilota. Una fase in cui l'elettrificazione avrà una estensione massima utile per mettere a regime e tarare il sistema nel tratto compreso tra Calcio e Romano di Lombardia, in provincia di Bergamo, per una lunghezza complessiva di circa 6 chilometri. Solo in una seconda fase, una volta verificata l'efficacia, l'efficienza e la sostenibilità economica dell'operazione, sarà possibile

procedere all'elettrificazione dell'intera autostrada, attraverso l'impiego di pannelli fotovoltaici.

Il progetto è stato presentato a Brescia al convegno **“Il trasporto elettrico delle merci su strada”**, organizzato nell'ambito di **European Truck Festival**. «È una rivoluzione copernicana nel trasporto merci su gomma che permette alla nostra autostrada di inserirsi in una economia circolare in cui anche l'energia elettrica verrà prodotta accanto alla A35, in un contesto che ci vede sempre più proiettati verso il futuro, sostenibili e sicuri», ha spiegato il presidente di A35 **Brebemi**, **Francesco Bettoni**.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Come potrebbe essere la A35 **Brebemi** elettrificata

L'autostrada lombarda si candida facendo leva sulle caratteristiche che la rendono una delle più moderne d'Europa. L'idea è quella di dotarla, in entrambe le direzioni, di una linea elettrica sospesa che consenta l'alimentazione degli autocarri Scania in circolazione dotati di catena cinematica ibrida con motore elettrico alimentato attraverso un pantografo: al di fuori della corsia autostradale il veicolo può



MODA | 6 settembre 2018
 Modelle come fate nella "foresta incantata" di Intimissimi



DOMENICA | 6 settembre 2018
 Burt Reynolds, il fascino del baffo di Hollywood



ITALIA | 7 settembre 2018
 Crollo Genova: ecco il nuovo ponte d'acciaio targato Renzo Piano



MODA | 30 agosto 2018
 Atmosfere asiatiche sul red carpet di Venezia

circolare tramite motore elettrico, grazie alle batterie di cui dispone, o tramite il motore a combustione interna.



RAPPORTI24 | 21 febbraio 2017
Il camion elettrico diventa realtà

Il progetto prevede inoltre che i sistemi di distribuzione elettrica siano realizzati esternamente all'arteria autostradale, con la linea di contatto sopra la corsia di marcia a una altezza pari a 5,5 metri. Una sfida per Cal. «Per la prima volta in Italia – dice l'amministratore delegato del gruppo Gianantonio Arnoldi – realiziamo una sperimentazione che favorisce

lo sviluppo di un sistema di trazione di mezzi pesanti a emissioni zero». Scania ha già al suo attivo in Svezia due chilometri di strada elettrica realizzati sulla E16 vicino alla città di Gavle. In Germania, tra il 2019 e il 2020, è prevista la costruzione di tre nuove autostrade elettrificate.

«Siamo pronti a collaborare con A35 **Brebemi** per dare vita alla prima autostrada elettrificata in Italia, un progetto estremamente rivoluzionario destinato a cambiare per sempre la concezione del trasporto su gomma» evidenzia **Franco Fenoglio, presidente e amministratore delegato di Italscania**. «Solo attraverso la cooperazione con partner strategici riusciremo ad accelerare il processo di cambiamento verso un sistema di trasporto sostenibile. Lo sviluppo della prima autostrada elettrificata in Italia, una delle prime in Europa, è un esempio di grande eccellenza sul fronte dell'innovazione».

© Riproduzione riservata

ARGOMENTI: [Italscania](#) | [Cal](#) | [Francesco Bettoni](#) | [Brescia](#) | [Gianantonio Arnoldi](#) | [Siemens](#) | [Svezia](#) | [Germania](#) | [Stati Uniti d'America](#) | [Franco Fenoglio](#) | [Bergamo](#) | [Scania](#) | [A35 Brebemi](#) | [Imprese](#)


 **0 COMMENTI**

Partecipa alla discussione

Scrivi un commento...

Disclaimer

Pubblica

 **0 Commenti** | [Aggiorna](#)

[VEDI TUTTI I COMMENTI](#) ▲