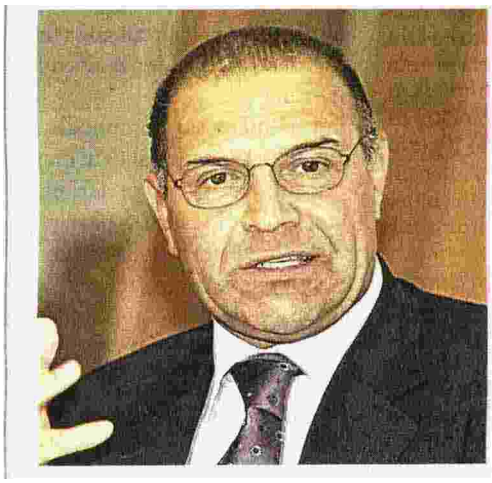
QN economia e lavoro
Quotidiano Nazionale
il Resto del Carlino LA NAZIONE IL GIORNO IL TELEGRAFO

Quotidiano

Data 10-09-2018
Pagina 10
Foglio 1

Brebemi Tir come filobus, si candida a essere la prima e-highway



MILANO

TIR ELETTRICI come filobus. La Brebemi, l'autostrada Brescia-Bergamo-Milano in qualche modo concorrente della storica A4 Milano-Venezia, sta iniziando a pensare all'elettrificazione di un suo tratto per la costruzione di una 'filovia' alla quale si potranno agganciare i tir ibridi.
Per ora il progetto prevede uno «studio pilota, in cui l'elettrificazione abbia una estensione massima utile a mettere a regime e tarare il sistema, nella tratta centrale dell'A35», spiega una nota della società, che ha organizzato nei giorni scorsi a Castenedolo (Brescia) un convengo sul tema con la partecipazione, oltre al presidente della Brebemi, Francesco Bettoni (**nella foto**), anche dell'amministratore delegato di Siemens Mobility e del responsabile marketing di Italscania, tra i gruppi più attivi nel settore. Proprio questi ultimi due colossi, insieme a Cal (Concessioni autostradali lombarde), e ai ministeri dei Trasporti e dell'Ambiente, sono i promotori principali di questa idea.

SI PENSA a un primo tratto di prova di circa 5 chilometri con tempi di realizzazione anche brevi, ma la scommessa è quella di arrivare nei prossimi anni all'elettrificazione di tutto il tracciato. Bettoni ha spiegato infatti che Brebemi vuole diventare la prima autostrada «a economia circolare»: si lavora sulla falsariga di quanto fatto in Svezia e Germania, dove l'elettrificazione è stata finanziata dal ministero dell'Ambiente.

DOSSIER FINANZA
IL BUSINESS DEI TRASPORTI
Battisti, Ferrovie è un investimento «Pronti a intervenire su Alitalia L'alta velocità? È da export»

Codice abbonamento: 105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.