

Ritaglio stampa

Testata: Les Echos.fr

Titolo: [“L'Italie va lancer la première autoroute électrique zéro impact en Europe”](#)

Soggetto: Brebemi

Data: 10/10/2018

# Les Echos.fr

ACCUEIL

INDUSTRIE - SERVICES

TOURISME - TRANSPORT

01 MINUTE

## L'Italie va lancer la première autoroute électrique zéro impact en Europe

OLIVIER TOSSERI | Le 10/10 à 08:30 | Mis à jour à 08:56 | [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [Email](#) [Print](#)



Sur l'E-highway testé par Siemens en Allemagne, les camions équipés d'un moteur hybride sont reliés aux caténaires pour rouler à l'électrique, et peuvent changer de file en passant en mode essence. - Photo Bernd Settnik/dpa-Zentralbild/dpa

## **Un test sera lancé l'an prochain sur une autoroute du nord-ouest de la péninsule qui sera alimentée exclusivement avec des panneaux solaires.**

Créer l'autoroute électrique la plus étendue d'Europe, c'est l'ambition que se fixe Francesco Bettoni, président de Brebemi, l'exploitant de l'autoroute A35 reliant les villes de Brescia, Bergame et Milan en Italie. Dès l'an prochain, des essais seront effectués sur un tronçon de 6 kilomètres avant une extension aux 80 kilomètres de l'A35. Le système, **déjà testé en Suède et en Allemagne**, rappelle celui, bien connu, des trolleybus : des caténaires installées le long de l'autoroute fournissent l'électricité à des camions équipés de pantographes placés derrière la cabine du conducteur. Lorsqu'ils sortent de la bande électrifiée, le pantographe est débranché et le moteur (à combustion ou électrique) prend le relais.

### **Panneaux solaires**

Outre Brebemi, propriétaire de la technologie, le projet lombard baptisé E-highway implique l'allemand Siemens, pionnier dans ce domaine, et le constructeur de poids lourds suédois Scania, qui expérimentera plusieurs véhicules hybrides sur la ligne. Siemens estime que les émissions de CO<sub>2</sub> du secteur des transports seraient réduites de 6 millions de tonnes si 30 % du trafic des poids lourds pouvait être électrifié. Une estimation qui sera revue à la hausse si le modèle italien est adopté.

## À LIRE AUSSI

### La route 100% recyclée avance

L'originalité de l'autoroute électrique italienne tient au fait qu'elle sera la première en Europe « zéro impact », avec l'usage exclusif de panneaux solaires

installés tout au long de l'A35. Brebemi détient en effet du foncier disponible le long du tracé. *« Nous serons la première autoroute à économie circulaire, se félicite Francesco Bettoni. Je crois que nous sommes capables de révolutionner tout le secteur du transport de fret. Une révolution copernicienne qui a trois aspects : culturel, économique et environnemental. Nous ferons changer le rapport des usagers à l'écologie, nous réduirons drastiquement les émissions de CO2 et nous augmenterons la compétitivité des entreprises. Les économies de gazole feront baisser en moyenne de 30 à 40 % leurs coûts de transport. »*

Le coût de l'essai sur le tronçon de 6 kilomètres sera de 18 millions d'euros. A raison de 2 millions par kilomètre, il faudra près de 150 millions d'euros d'investissement pour électrifier l'ensemble de l'A35. Le projet bénéficie du soutien des ministères italiens des Transports et de l'Environnement.

Olivier Tossier