

Per la **Brebemi** elettrica prima tappa a Bruxelles

■ La **Brebemi** sbarca a Bruxelles per presentare il progetto di elettrificazione dell'autostrada: 6 chilometri sperimentali entro il 2020, l'intera tratta di 62 chilometri entro il 2025. Parte la caccia ai fondi. **A PAGINA 14**



LA STORIA

Il progetto per la prima eHighway italiana presentato alla Commissione: sperimentazione su 6 km, intera tratta a zero emissioni entro il 2025

LA **BREBEMI** ELETTRICA SBARCA A BRUXELLES

Davide Bacca

L'allarme degli scienziati, qualche giorno fa, è stato netto: ci restano solo 20 anni per salvare il pianeta dai cambiamenti climatici. Può un'autostrada definirsi green e aiutare a contrastare il cambiamento climatico? Franco Bettoni è convinto di sì. La sua ultima sfida è creare la prima autostrada ecologica del mondo dove l'elettricità usata dai veicoli è prodotta dall'autostrada stessa attraverso fonti rinnovabili. **Brebemi** sbarca a Bruxelles e presenta il progetto «eHighway»: sei km di autostrada a emissioni zero. Un piano con al centro la A35 e la partecipazione di Concessioni autostradali lombarde, Regione Lombardia, Politecnico di Milano, Scania e Siemens. «Un ritorno al futuro», come lo definisce il presidente di **Brebemi** spa, Francesco Bettoni, a margine di un workshop che ha visto la partecipazione anche di alcuni

rappresentanti della Commissione Ue. Il progetto pilota riguarda l'elettrificazione di sei km di autostrada (3 per senso di marcia) fra i caselli di Romano di Lombardia e Calcio (Bergamo), che permetta ai camion elettrici di viaggiare «agganciati» ai fili (tramite un sistema facilmente azionabile) come fanno i treni, ricaricando allo stesso tempo le batterie. «Sembra un ritorno al filobus elettrico, ma non è così», spiega Bettoni - è una tecnologia nuova che prevede anche, a differenza dei progetti simili in Svezia e Germania, che l'energia elettrica sia prodotta lungo l'autostrada con pannelli fotovoltaici». Per raccogliere i 15 milioni di euro necessari al progetto i promotori sperano di accedere ai fondi Ue dedicati alle reti di trasporti e far circolare i primi camion nel 2020, per poi elettrificare l'intera tratta di 62 km entro il 2025. Scania ha già ricevuto l'ordine per sei veicoli da usare come test da aziende come Italtrans, che sulla A35 opera tutti i giorni.



Il progetto. Un camion agganciato ai fili elettrici

