

TRASPORTI Venerdì 1 febbraio 2019 - 15:55

Elettrificazione **Brebemi** oggetto di studio a Politecnico Milano

Presentato nuovo corso di laurea in Mobility Engineering



Milano, 1 feb. (askanews) – Il progetto per far circolare Tir elettrici sulla **Brebemi**, sviluppato dalla società che gestisce la A35 insieme a Scania e Siemens, è tra quelli che verranno analizzati durante il nuovo corso di laurea magistrale in Mobility Engineering del Politecnico di Milano che è stato presentato oggi. L'ateneo milanese, insieme a 13 enti e imprese tra i quali la stessa A35 **Brebemi**, ha infatti deciso di arricchire la propria offerta formativa con questa nuova proposta, in lingua inglese, che sarà attiva dal prossimo anno accademico 2019/2020. Un ruolo centrale nella nascita del nuovo corso, presentato oggi dal rettore Ferruccio Resta, Renato Mazzoncini e Dario Zaninelli, è stato svolto dagli enti e dalle industrie che hanno collaborato con l'ateneo per definire il programma di studi. Tra queste **Brebemi** e Italscandia oltre a Alstom Italia; Ansaldo STS; ATM; Brescia Mobilità; EvoBUS Italia S.p.A; Gruppo FS Italiane; Hitachi Rail; Lucchini RS; Mermec; Metra; Trenord.

“Abbiamo sempre guardato al futuro con fiducia, convinti che l'innovazione anche in questo campo potesse solo migliorare la qualità della vita e la nostra presenza qui, all'interno di un prestigioso ambito formativo, va in questa



VIDEO



Dall'Olanda ai laghi austriaci per pattinare grazie a James Bond



Brexit e videogame, il mercato britannico a rischio game over?



Ricciardi, UniTo: partecipazione e hitech, scudo dei Beni Comuni

direzione. L'interesse di A35 **Brebemi** verso questo nuovo corso di Laurea è quindi evidente nella misura in cui la sperimentazione desse i risultati sperati e quindi vi sarebbe la necessità di formare figure professionali di nuova generazione di alto "standing" in grado di sopperire alle straordinarie opportunità lavorative che il neo modello di business potrà sviluppare" ha commentato in una nota il presidente di A35 **Brebemi**, Francesco Bettoni.

L'idea è quella di dotare l'autostrada, in entrambe le direzioni, di una linea elettrica sospesa che consenta l'alimentazione degli autocarri Scania in circolazione. Il progetto a cui si sta lavorando prevede una prima fase di "studio pilota" in cui l'elettrificazione abbia una estensione massima utile a mettere a regime e tarare il sistema, nella tratta centrale della A35. In seguito a questo, una volta verificate efficienza, efficacia e sostenibilità economica della soluzione in oggetto nonché stabilita una chiara programmazione sovranazionale che vada nella direzione della soluzione medesima, si potrà procedere ad una seconda fase che prevede l'elettrificazione della A35, congiuntamente alla commercializzazione dei veicoli e dei relativi dispositivi per l'utilizzo della linea elettrificata.



ARTICOLI SPONSORIZZATI



Quando potrai andare in pensione? Se hai 350K, ricevi aggiornamenti periodici!

Fisher Investments



Scegli la morbidezza ed elasticità dei leggings Fit + 500 Domyos di Decathlon!

Per gli esercizi più duri




Prova il top cardio fitness 500 Decathlon: sostiene il seno e riduce del 45% gli impatti.

Allenamenti al top



registrati e ottieni subito 20€ + 50€ alla prima ricarica!

Scommetti su SportYes:

Sponsorizzato da 



La "città fantasma" francese dove nasce la mobilità del futuro



Il video del singolo di Nada "È un momento difficile, tesoro"



Cuccioli di panda giocano con le decorazioni del Capodanno cinese

[VEDI TUTTI I VIDEO](#)

VIDEO PIÙ POPOLARI



Usa nella morsa del gelo, freddo polare anche con -50 gradi