

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze.

Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

OK

Scuola24

dell'Università e della Ricerca

Il Sole 24 ORE

Home Tuttodocumenti Guida alla scelta Borsino delle Idee



04 Feb 2019

SEGNALIBRO | ☆

FACEBOOK | f

TWITTER | t

STAMPA | 🖨

TAG

Politecnico

Scuola

Università

Corso di laurea

STUDENTI E RICERCATORI

S
2
4

Al Politecnico di Milano arriva l'ingegnere della mobilità

Per rispondere ai nuovi bisogni della mobilità del futuro, il Politecnico di Milano lancia il primo corso di laurea per diventare "ingegnere della mobilità", una figura che ad oggi non esiste nel mondo del lavoro.

«È un settore che richiede di essere governato da figure professionali che sappiano unire competenze tecnico-ingegneristiche-gestionali a un approccio attento alle nuove opportunità tecnologiche», spiega il rettore del Politecnico di Milano, Ferruccio Resta, presentando il corso di Laurea magistrale in "Mobility engineering", accanto a Renato Mazzoncini, docente di Mobility, infrastructures & services, e ai 13 partner industriali del che hanno collaborato con l'ateneo per definire il programma di studi.

Il corso, che sarà attivo dal prossimo anno accademico 2019/2020 e sarà in inglese, risponde «sia alle richieste di innovazione che arrivano dalle imprese, sia alla necessità di potenziamento di settori strategici per lo sviluppo economico che arriva dal sistema Paese», spiega il Politecnico.

Inoltre questa laurea offrirà «un vantaggio occupazionale straordinariamente competitivo». I partner sosterranno le attività didattiche anche con interventi seminariali, ospitando visite tecniche, proponendo tesi in azienda, offrendo stage ai laureati e mettendo a disposizione borse di studio. Faranno parte inoltre dell'advisory board del corso di studi. Le 13 aziende sono: Alstom Italia, Ansaldo Sts, Atm, **Brebemi**, Brescia mobilità, EvoBus Italia, Gruppo Fs italiane, Hitachi rail, ItalScania, Lucchini Rs; Mermec; Metra; Trenord.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CORRELATI

STUDENTI E RICERCATORI

10 Settembre 2015

Ingegneri, una matricola su due non arriva al termine degli studi

STUDENTI E RICERCATORI

05 Ottobre 2015

Bocconi, Mip e Luiss sul podio delle business school italiane secondo gli «head hunter»

PUBBLICA E PRIVATA

13 Aprile 2016

Un cinque per mille da 500 milioni