

L'accordo

Brebemi affida a Siemens il progetto per la prima autostrada elettrificata



Francesco Bettoni, presidente della A35

(fr.bas.) Sperimentazioni pilota di autostrade elettriche sono già state portate avanti in Europa e negli Stati Uniti. Ora tocca alla A35 Brebemi, il collegamento autostradale diretto tra Brescia e Milano: è stato firmato un protocollo di intesa tra Siemens Mobility e Brebemi per lo studio di fattibilità relativo all'elettrificazione. Il progetto eHighway di Siemens permette di ridurre l'uso di combustibili fossili e i costi operativi dei camion, eliminando le emissioni di CO2 e ossidi di azoto. La prima tratta sperimentale sarà di sei chilometri, tra Calcio e Romano di Lombardia in provincia di

Bergamo (previa autorizzazione delle Autorità competenti e della concedente Cal). Vengono combinate due tecnologie già esistenti: il pantografo intelligente e il sistema di trazione ibrido. Nel tratto stradale elettrificato con un'infrastruttura dedicata, i camion si connettono alla linea aerea elettrica ricevendo l'energia necessaria per circolare, riducendo così a zero le emissioni inquinanti. Mentre sulle strade senza l'infrastruttura o in fase di sorpasso i veicoli proseguono con il proprio motore a trazione ibrida.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

