

Innovazione e ambiente

Autostrada elettrificata, Siemens in campo con **Brebemi** nel progetto sulla A35

Nel progetto per elettrificare parte dell'autostrada A35 fa il suo ingresso anche Siemens. Il World Business Council per lo Sviluppo Sostenibile delle Imprese (WBCSD) stima che i volumi delle merci trasportate a livello globale nel 2050 saranno tre volte maggiori rispetto a quelli del 2000. Nonostante l'ampliamento significativo dell'infrastruttura ferroviaria, le linee dedicate ai treni saranno in grado di gestire solo un terzo di questo incremento di traffico merci. La maggior parte finirà necessariamente per essere trasportata su strada. Per questa ragione, gli esperti prevedono

che le emissioni di CO2 derivanti dal traffico merci su strada possa più che raddoppiare entro il 2050. Siemens Mobility supporterà A35 **Brebemi** da un punto di vista tecnologico per la progettazione, realizzazione e gestione di una prima tratta sperimentale di sei chilometri, tra Calcio e Romano di Lombardia, previa l'autorizzazione delle autorità competenti e della concedente Cal, concessioni autostradali lombarde. La soluzione di Siemens combina in modo innovativo due tecnologie esistenti: pantografo intelligente e sistema di trazione ibrido. (m.tr.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

