

Brebemi, «scommessa vinta» Creati 3.600 posti di lavoro

PIERFRANCO REDAELLI

L'autostrada **Brebemi**, che collega Milano, Bergamo e Brescia, nei primi cinque anni di vita ha generato quasi un miliardo di investimenti da parte delle imprese, più di 3.600 nuovi posti di lavoro, e ha assistito ad una crescita costante dei flussi di traffico con un'impennata del 20% in un anno, dal 2017 in seguito all'apertura dell'interconnessione con la A4 su Brescia. È quanto emerge dallo studio sulle ricadute economiche occupazionali e ambientali della A35 **Brebemi** sul territorio, realizzato da Agici Finanza d'impresa e presentato a Palazzo Lombardia.

Dal 2014 a oggi i flussi di traffico hanno registrato un aumento del 151%, da 8.000 a 20.100 transiti giornalieri, portando benefici pari a circa 577 milioni di euro in termini di tempo risparmiato, riduzione dei costi di trasporto, minori emissioni inquinanti e rumore e diminuzione degli incidenti. Proiettando tali risultati nei prossimi

cinque anni, ne derivano benefici complessivi, nel periodo 2014-2023, pari a 1,5 miliardi di euro. Questa infrastruttura «cresce e con lei tutto il territorio», afferma il presidente di A35 **Brebemi**, Francesco Bettoni, sottolineando il valore del progetto «estremamente virtuoso e di grande respiro che dà risposta alle critiche passate. Si attendono nuovi sviluppi sia nel settore produttivo sia in quello commerciale e dei servizi e questa crescita negli insediamenti, e nell'indotto collegato, porterà alla creazione di ulteriori posti di lavoro».

Lo studio stima che in questi primi anni di vita con la A35 si sono risparmiate 11 milioni di ore, con una riduzione annuale media del costo del trasporto di 58 euro a veicolo, un beneficio ambientale di 80,5 milioni di euro con minori emissioni di Co2, NoX, Pm10, minore inquinamento acustico e una minore incidentalità (-6% di incidenti sulle Strade Statali dall'avvio della A35). Bettoni sottolinea come «le tecnologie di cui abbiamo dotato la **Brebemi**, hanno fatto sì che viaggiare sia sicuro, con risultati significativi anche nella lotta a chi delinque, grazie alle 250 telecamere installate». L'autostrada, secondo la ricerca, ha «migliorato l'accessibilità a Milano, Brescia e tutti i centri urbani lungo il tracciato (qualità della vita, ospedali di Milano e Brescia, aeroporto di Linate) e la visibilità dei comuni attra-

versati». In particolare spiccano i numeri dedicati agli insediamenti sorti e programmati a partire dal 2017, anno del completamento dell'infrastruttura, grazie all'interconnessione con la A4 su Brescia. Diciotto nuovi insediamenti di cui 6 già operativi, 2,8 milioni di metri quadrati di superfici acquistate di cui 940.000 mq edificabili. Anche il settore immobiliare registra un trend positivo. L'andamento delle compravendite nella zona Treviglio-Romano di Lombardia-Rovato Montichiari mostra un +51% in quattro anni del comparto residenziale. Il comparto produttivo ha fatto registrare un +48% nel 2016, a cui è seguita una leggera flessione nel 2017.

Secondo il governatore lombardo Attilio Fontana gli effetti «sono molto positivi. Certo ci vuole tempo perché un'infrastruttura venga riconosciuta, accettata e utilizzata. Alla fine però la **Brebemi** sta avendo un grande successo. La stessa cosa è successa con la prima parte della Pedemontana che, pur non essendo ancora completata, sta avendo incrementi di utilizzo che raddoppiano ogni anno». «Nell'elenco dei benefici legati a quest'opera – ha aggiunto l'assessore all'Ambiente Raffaele Cattaneo – ci sono evidentemente le ricadute dirette di tipo ambientale. Un aspetto che, insieme ai fattori economici, sociali e di occupazione, non va trascurato per l'impatto sulla riduzione delle emissioni nocive in atmosfera».



Secondo lo studio presentato in Regione, i benefici economici derivanti dalla **Brebemi** proseguiranno anche nei prossimi cinque anni

Numeri in crescita per l'arteria

151%

È l'aumento dei flussi di traffico sulla **Brebemi** dal 2014 a oggi

8.000

I transiti giornalieri registrati nel 2014 sulla nuova arteria

20.100

I transiti giornalieri registrati sulla **Brebemi** oggi

20%

L'aumento di traffico dopo l'interconnessione con la A4 su Brescia

VIABILITÀ

Agici Finanza presenta lo studio sulle ricadute economiche dell'opera: nei primi cinque anni di vita generato un miliardo di investimenti da parte delle imprese e registrato un volume di traffico in crescita costante

