



MENU

IL GIORNO

CRONACA SPORT COSA FARE EDIZIONI - UMBERTO BOSSI OMICIDIO MARILIA LICEI SPECIALI - Q

HOME > ECONOMIA

Publicato il 19 febbraio 2019

Brebemi crea lavoro: 3.620 posti

Il bilancio dei benefici sul territorio a cinque anni dall'inaugurazione e dopo tante polemiche sui costi

di LUCA CALO'

Ultimo aggiornamento il 19 febbraio 2019 alle 07:20

★★★★★ 1 voto

f Condividi

🐦 Tweet

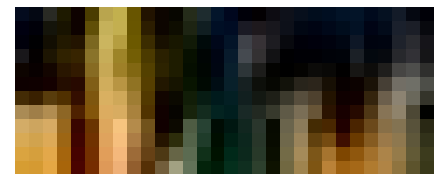
✉ Invia tramite email



Brebemi

Milano, 19 febbraio 2019 - L'ultimo bilancio pubblicato - relativo al 2017 - parla di una **perdita di esercizio** di oltre 39 milioni, ma la **Brebemi** guarda ugualmente con ottimismo al presente e soprattutto al futuro. È quanto emerso dalla presentazione delle **ricadute economiche** che l'autostrada A35, il **collegamento diretto tra Brescia e Milano**, ha avuto sul territorio che attraversa, a cinque anni dalla sua inaugurazione e soprattutto a poco più di un anno dalla realizzazione dell'interconnessione con l'A4 alle porte di Brescia. Dicevamo di un bilancio in perdita ma l'indagine presentata ieri a Palazzo Lombardia dalla società **Brebemi**, con ospite il sottosegretario all'economia Massimo Garavaglia e l'ex presidente Maroni in prima fila, prova a dire che il gioco è valso la proverbiale candela.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



Borsa Italiana oggi, Milano la migliore d'Europa. Spread in calo

Tradizione e innovazione all'incanto Bolaffi inaugura la partnership con la regina spagnola delle aste

Scienza e arte contemporanea Oltre ai prodotti, facciamo cultura Così scopriamo i nuovi mercati

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Dopo la soia, le proteine dei legumi Il futuro è l'alimentazione salutistica

Made in Italy Trifoglio, un simbolo

I numeri prima di tutto. Secondo l'indagine condotta dalla "Agici" del professor Massimo Ghilardoni, la **Brebemi** ha generato **benefici per 577 milioni di euro** in termini di tempo risparmiato, riduzione dei costi di trasporto, minori emissioni inquinanti e rumore e diminuzione degli incidenti. Proiettando i risultati nei prossimi cinque anni, ne derivano benefici complessivi, dal 2014 al 2023, per 1,5 miliardi. Questi i cosiddetti benefici diretti. **Poi ci sono quelli indiretti**, che hanno influito sullo sviluppo del territorio, Bassa Bergamasca in primis: 18 nuovi insediamenti produttivi di cui 6 già operativi (Amazon e Dhl i nomi più altisonanti); 3.620 nuovi dipendenti; 22,6 milioni di oneri di urbanizzazione incassati dai Comuni (sono 15 quelli interessati, la maggior parte in provincia di Bergamo).

Ricadute positive anche sull'**occupazione**: in particolare i dati relativi alla Bassa Bergamasca mostrano un +9,9% nel numero dei nuovi rapporti di lavoro avviati tra il 2017 e 2018. Per lo studio la **Brebemi** ha attratto anche nuovi residenti nei territori che attraversa e di conseguenza influito sulla ripresa del mercato immobiliare (+51% nel comparto residenziale e +46% in quello industriale).

Fin qui il presente. **Poi ci sono le grandi sfide del futuro.** I transiti in autostrada, grazie all'impennata di fine 2017, si sono attestati sulle 20mila unità al giorno ma l'obiettivo rimangono i 60mila preventivati nel progetto originario. Poi c'è la questione dell'elettrificazione della **Brebemi**, che la renderebbe la prima autostrada ad economia circolare del mondo con l'energia che verrebbe prodotta e consumata in loco. «Le potenzialità non sono ancora del tutto sfruttate – afferma Francesco Bettoni, presidente **Brebemi** – Le grandi realtà insediate lungo la A35 fungono da generatori di nuovi investimenti, si attendono nuovi sviluppi, sia nel settore produttivo che in quello commerciale e dei servizi e questa crescita negli insediamenti e nell'indotto collegato porterà alla creazione di ulteriori posti di lavoro».

© Riproduzione riservata



mondiale come il Cavallino



Dal carbonio al telaio d'oro Un artigiano nato per fare bici E ora lancia la volata al futuro

IL GIORNO
ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

RIMANI SEMPRE AGGIORNATO SULLE ULTIME NOTIZIE

Inserisci la tua email

ISCRIVITI