



Società di Progetto  
Brebemi SpA



## COMUNICATO STAMPA

# Studio sui benefici di A35 Brebemi, gli investimenti delle imprese sul territorio sfiorano il miliardo con più di 3.600 nuovi dipendenti. Successo superiore alle aspettative.

*Milano, 18 febbraio* – È stato presentato oggi a Palazzo Lombardia lo studio realizzato da AGICI Finanza d'Impresa sulle ricadute economiche occupazionali e ambientali di A35 Brebemi sul territorio, alla presenza di **Massimo Garavaglia**, Sottosegretario di Stato all'Economia e Finanze; **Attilio Fontana**, Presidente di Regione Lombardia; **Raffaele Cattaneo**, Assessore all'Ambiente e Clima Regione Lombardia; **Claudia Maria Terzi**, Assessore alle Infrastrutture Trasporti e Mobilità Regione Lombardia; **Gianfranco Gafforelli**, Presidente Provincia di Bergamo; **Giovanni Bazoli**, Presidente Emerito di Intesa Sanpaolo; **Gianantonio Arnoldi**, Amministratore Delegato CAL e **Francesco Bettoni**, Presidente A35 Brebemi.

Lo studio Agici ha evidenziato le ricadute positive economiche, sociali e ambientali connesse alla realizzazione dell'autostrada A35 Brebemi attraverso benefici diretti e ricadute indirette su un territorio che interessa 5 Province, 114 Comuni, 640mila abitanti e 250mila lavoratori con un mix di distretti produttivi che vanno dal polo metropolitano di Brescia, alla bassa padana e bergamasca fino all'area metropolitana milanese.

I **benefici diretti** sono soprattutto quelli **economici**, con una riduzione del costo del trasporto (tempi, carburante, costi operativi), **ambientali** con una diminuzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e dell'inquinamento ambientale e acustico e **sociali**, con una riduzione dell'incidentalità. Per quanto riguarda i benefici indiretti, ha particolare rilevanza la maggiore connessione dei territori che ha impatti positivi sul **sistema logistico/produttivo**, con una **maggiore competitività delle imprese** attive, sull'**occupazione generata** dai nuovi insediamenti e dalla crescita delle imprese esistenti, sul **settore immobiliare** con un aumento delle transazioni e, di conseguenza, dei valori immobiliari. Migliorata l'**accessibilità** a Milano, Brescia e tutti i centri urbani lungo il tracciato (qualità della vita, ospedali di Milano e Brescia, Aeroporto di Linate) e la **visibilità** dei comuni attraversati da A35 Brebemi.

In particolare spiccano i numeri dedicati agli insediamenti sorti e programmati a partire dal 2017, anno del completamento della A35 Brebemi grazie all'interconnessione con la A4 su Brescia. Diciotto **nuovi insediamenti** di cui 6 già operativi, **2,8 milioni di mq di superfici acquistate** di cui 940.000 mq edificabili, **913milioni di euro di investimenti**, **3.620 nuovi dipendenti**, **22,6 milioni di oneri di urbanizzazione** incassati dai Comuni



Società di Progetto  
Brebemi SpA



e, nei prossimi anni, diversi **milioni di euro di IMU da riscuotere** sempre da parte dei Comuni.

Anche per quanto riguarda il **lavoro** la A35 ha avuto un influsso positivo con una riduzione generalizzata del tasso di disoccupazione a partire dal 2014 (in Lombardia la disoccupazione è inferiore alla media nazionale, nel 2017 si attesta al 6,2% contro il 11,7% nazionale) con Brescia allineata con la media positiva lombarda e Bergamo che fa meglio della media regionale. **In particolare i dati relativi alla Bassa Bergamasca (provenienti dai CPI di Treviglio e Romano di Lombardia) mostrano un +9,9% nel numero dei nuovi rapporti di lavoro avviati tra il 2017 e 2018.**

Dalla ricerca si evince anche che il **settore immobiliare registra un trend positivo**. L'andamento delle **compravendite** nella zona Treviglio-Romano di Lombardia-Rovato-Montichiari mostra un **+51% in quattro anni del comparto residenziale**. Il comparto **produttivo ha fatto registrare un +48% nel 2016, a cui è seguita una leggera flessione nel 2017.**

Inoltre, dallo studio emerge che la A35 Brebemi ha portato un **netto miglioramento della viabilità locale**, con un alleggerimento del traffico sulle strade comunali e provinciali e una riduzione della congestione nei centri urbani e dei tempi di percorrenza tra i Comuni, oltre ad aver **valorizzato le unicità del territorio**, storiche, culturali, artistiche ed enogastronomiche (**+30% di visitatori a Caravaggio nel 2018** e incremento accessi in tutto il sistema museale locale).

Tutto questo con un sensibile aumento dell'utilizzo dell'autostrada, con una crescita costante dei flussi di traffico **nei quasi 5 anni di vita da 8.000 a 20.100 Veicoli Giornalieri Teorici Medi (+151%): dal 2017, in seguito all'apertura dell'interconnessione con la A4, c'è stata poi un'impennata della crescita (+20% in un anno)**. Nei primi cinque anni di vita (2014-2018) la nuova autostrada ha generato **benefici pari a circa 577 milioni di euro in termini di tempo risparmiato, riduzione dei costi di trasporto, minori emissioni inquinanti e rumore e diminuzione degli incidenti**. **Proiettando tali risultati nei prossimi cinque anni, ne derivano benefici complessivi, nel periodo 2014-2023, pari a 1,5 miliardi di euro.**

Lo studio stima che in questi primi anni di vita con la A35 Brebemi **si sono risparmiate 11 milioni di ore**, con una **riduzione annuale media del costo del trasporto di 58 €/veicolo**, un beneficio ambientale di **80,5 milioni di euro** con minori emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, Pm<sub>10</sub>, minore inquinamento acustico e una minore incidentalità (**-6% di incidenti sulle Strade Statali dall'avvio della A35**).



Società di Progetto  
Brebemi SpA



*“I risultati di questo studio confermano e migliorano le percezioni che avevamo: numeri alla mano la A35 Brebemi cresce e con lei tutto il territorio – afferma Francesco Bettoni, Presidente di A35 Brebemi. E questo è solo l’inizio, l’infrastruttura è molto giovane. Le prospettive che emergono da questa ricerca sono importanti: le potenzialità non sono ancora del tutto sfruttate, le grandi realtà insediate lungo la A35 Brebemi fungono da generatori di nuovi investimenti, si attendono nuovi sviluppi sia nel settore produttivo che in quello commerciale e dei servizi e questa crescita negli insediamenti, e nell’indotto collegato, porterà alla creazione di ulteriori posti di lavoro”.*

Scarica qui la cartella stampa : <http://www.brebemi.it/site/?p=8895>



**A35 Brebemi** è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L’infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un’estensione di 62,1 km a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l’autostrada A4. L’autostrada è raggiungibile dalla città di Brescia attraverso l’autostrada A4 (prendendo la rampa di uscita dopo Brescia Ovest in direzione “A35 Milano – Linate”, dal 13 novembre 2017), la Tangenziale Sud di Brescia e la SP19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell’autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l’ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell’A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all’A35 Brebemi di raggiungere la A1 all’altezza di Melegnano, la A4 all’altezza di Agrate, Linate e l’Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP103 Cassanese e sulla SP14 Rivoltana. A35 Brebemi ha ricevuto tre importanti riconoscimenti internazionali, in Usa e UK, quale miglior project financing infrastrutturale.

**Info stampa:**

Consilium Comunicazione

Andrea Cucchetti – [acucchetti@consiliumcom.it](mailto:acucchetti@consiliumcom.it); 349 5554664