

I COMMENTI. «Elettricità» contagiosa per i protagonisti di un'avventura che adesso pare pronta a decollare

E Bettoni guarda già oltre: «Pronti a coprire tutta la A35»

Il presidente di **Brebemi** traccia i prossimi passi
«Prima autostrada a economia circolare d'Europa
Da novembre 2017 i transiti cresciuti del 30%»

FRANCOFORTE (Germania)

La storia della A35 **Brebemi** ha davanti a sé un futuro elettrico. Ne è convinto il presidente di **Brebemi** Società di Progetto Spa, Franco Bettoni, per cui la questione ambientale consentirà a **Brebemi** di divenire esempio nazionale da imitare. «La nostra sarà la prima autostrada a economia circolare d'Europa - racconta -. Stiamo infatti pensando a un progetto di elettrificazione da attuare lungo i 62 km della striscia d'asfalto. Nelle intenzioni prevediamo l'installazione di due catenarie con pannelli fotovoltaici che alimenteranno i pantografi dei camion con la corrente elettrica». Tir in viaggio a costo zero e impatto ambientale zero. «Installeremo colonnine per la ricarica veloce, dedicate alle automobili elettriche - ha ricordato Bettoni -. Attualmente in Eu-



La delegazione italiana ha potuto osservare il progetto tedesco

ropa è elettrificata solo l'autostrada che unisce Francoforte al suo aeroporto inaugurata lo scorso ottobre. Sono tuttavia in corso altre sperimentazioni in Germania e Svezia, ma nessuna di queste è a impatto zero come la nostra». Il futuro dunque è già concreto a Francoforte. «La nostra autostrada fu inaugurata il 23 luglio 2014, ma è rimasta in una sorta di limbo fino al 23 novembre 2017 - ha ricordato il presidente -. Tutto è cambiato infatti con l'apertura dell'interconnessione con la A4 a Castegnato. Una data cruciale che ha dato il via a un incremento del 30% dei transiti grazie soprattutto all'arrivo dei mezzi pesanti. Conseguentemente è aumentato il fatturato». Ed ora l'autostrada del business con sempre più aziende che prendono casa lungo i 62 chilometri di tracciato tra Brescia e Milano. «A Casirate - conferma Bettoni - c'è il nuovo insediamento di Amazon con oltre 300 assunzioni, ma penso anche ad Esselunga, MD, Brivio&Viganò e un gran numero di Pmi. Calcoliamo che intorno all'autostrada possa generarsi un indotto di circa

10.000 posti di lavoro con ritorno ampiamente positivo per il territorio». Lunga 62 chilometri e 100 metri, presenta 7 caselli lungo il percorso. Con il progetto di elettrificazione che prevede l'installazione di una catenaria per corsia e di pannelli fotovoltaici, A35 **Brebemi** sarà la prima autostrada a impatto zero d'Europa. Stesso piglio per l'assessore Regionale alle infrastrutture Claudia Terzi. «Il progetto di elettrificazione della **Brebemi** è una sfida che guardiamo con interesse, perché - ha sottolineato l'assessore Terzi - va nella direzione di ridurre le emissioni e rendere maggiormente sostenibile il trasporto delle merci su gomma. Nella nostra regione ogni anno vengono movimentati su gomma oltre 300 milioni di tonnellate di prodotti: siamo il principale punto di partenza e di destinazione delle merci a livello italiano e tra i primi in Europa. Un quarto delle merci che si spostano su gomma in Italia interessa la Lombardia: avviare innovazioni in questo settore avrebbe impatti positivi su ambiente e qualità dell'aria». ● **GIUS.**