

A FRANCOFORTE



Brebemi gemellata con l'autostrada elettrica

L'autostrada del "futuro" è in fase di sperimentazione anche in Italia. Partendo da un gemellaggio con l'autostrada di Francoforte, **Brebemi** realizzerà entro il 2021 una corsia dedicata ai camion elettrici, che si muovono collegandosi alla rete attraverso un pantografo. Per il momento Francoforte ha già realizzato 5 chilometri, a cui se ne aggiungeranno altri 5. L'autostrada lombarda **Brebemi** ne realizzerà 6, nel giro di due anni, per un investimento di 12 milioni. Si tratta di una sperimentazione, che però guarda lontano: secondo le previsioni dei vertici della **Brebemi**, nel giro di 15 anni le autostrade occidentali verranno così rinnovate, anche per contribuire a trovare soluzioni all'inquinamento. E non solo. Come ricorda il presidente di **Brebemi** Francesco Bettoni, «tra 5 anni saremmo pronti ad avere camion senza autisti, altamente sicuri. Lungo la Brebemi l'energia utilizzata sarà quella proveniente dal fotovoltaico» A produrre i camion innovativi è la società Scania. Intanto stanno prendendo contatti con **Brebemi** società francesi, spagnole, americane, cinesi, slovacche e slovene. (S.Mo.)