

Fatti Trovare su Google

Prova Ora Google Ads

Crea Annunci Online e Chiamaci per Ricevere un Credito Pubblicitario di €75.

ads.google.com

APRI



Condividi:



Commenti:

0

Autostrade elettriche, Scania ci crede

Sperimentazioni in Germania e Italia (BreBeMi). Da camion a «filoTir»

Gabriele Villa - Gio, 18/04/2019 - 06:00



commenta

Mi piace 0

Gabriele Villa

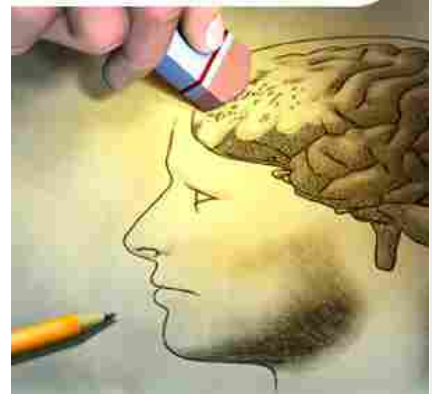
Francoforte In un mondo che sta diventando sempre più «senza fili» ecco il modo più moderno e più rispettoso dell'ambiente per averli. I fili. E al più presto. È la molla dell'innovazione, infatti, quella che ha spinto il presidente e ad di Italscania, Franco Fenoglio, e il numero uno di BreBeMi, Franco Bettoni, a viaggiare in piena sintonia verso un progetto ambizioso. In particolare, verso la Germania, apripista nella realizzazione di autostrade elettriche. Tutti in Assia, dunque per toccare anzi viaggiare con mano la eHighway di Siemens (A5), che è stata finanziata dal ministero dell'Ambiente tedesco. La tecnologia è composta da cavi sospesi ai quali si collegano i pantografi dei camion ibridi per la ricarica delle batterie, come avviene per alcune ferrovie. E Scania (che si occuperà anche della manutenzione) si è presentata a questo appuntamento con la sperimentazione, fornendo i camion per le prime prove, dopo avere vinto la gara d'appalto: 15 truck ibridi R450 che verranno guidati nel traffico reale. Il primo mezzo verrà consegnato a maggio.

In Assia, l'autostrada elettrica è entrata in funzione in dicembre, realizzata nell'arco di circa 18 mesi, su 10 chilometri della A5, tra Francoforte e Darmstadt, una tratta dove il traffico merci rappresenta il 10% su un totale che si aggira intorno ai 130mila veicoli al giorno.

La sperimentazione durerà fino al 2022, dopodiché si deciderà se renderla definitiva ed estenderla ulteriormente (il governo federale ha dichiarato l'intenzione di elettrificare 4mila chilometri di autostrade). Quanto all'Italia, proprio sulla BreBeMi sta per essere realizzata la prima e-Highway che consentirà ai camion di viaggiare agganciati a una linea elettrica aerea. Di fatto, per intenderci, una sorta di «filoTir», l'equivalente dei filobus per il trasporto merci, che nella fattispecie saranno mezzi pesanti, con alimentazione ibrida e dotati sempre di pantografi, prodotti da Scania.

L'iniziativa prevede la sperimentazione dei primi 6 chilometri dell'autostrada (3 chilometri su ognuna delle due direzioni di marcia) che entreranno in funzione nel 2021, nel tratto compreso tra Romano Lombardo e Calcio.

NUTRICIA
Advanced Medical Nutrition



VUOTI DI MEMORIA:
QUANDO BISOGNA
PREOCCUPARSI?

SCOPRI DI PIU'

Inserisci le chiavi di ricerca

Cerca

Info e Login



login



registrazione



edicola

«Abbiamo deciso di costituire una sorta di gemellaggio con Francoforte - ha sottolineato Fenoglio - perché vogliamo prendere spunto e copiare da chi ha già avviato questo progetto e, magari, agire anche meglio. L'elettricità che farà muovere i camion sulla nostra infrastruttura è, e sarà, tutta proveniente da fonti di energia rinnovabili».

Editoriali

In balia di 800mila profughi (e dei pm)

di Alessandro Sallusti



Commento

Se il giocattolo rischia di rompersi

di Francesco Maria Del Vigo



Calendario eventi



31 Mar	Ora legale
09 Apr - 14 Apr	Salone del Mobile 2019
09 Maggio - 13 Maggio	Salone del libro di Torino
14 Maggio - 18 Maggio	Eurovision Song Contest
06 Maggio - 19 Maggio	Internazionali BNL d'Italia
14 Maggio - 25 Maggio	Festival di Cannes
23 Maggio - 26 Maggio	Elezioni Europee 2019
26 Maggio	Elezioni Comunali
26 Maggio	Elezioni Regionali Piemonte
29 Giu - 21 Lug	Tour de France
21 Lug - 28 Lug	Mondiali di nuoto Gwangju 2019

Tutti gli eventi ➕

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



Aprile è il mese dei SUV Ford. Anticipo Zero e fino a €7.000 di Ecoincentivi (Ford Italia)



Crea un #PIATTODELLEMERAVIGLIE e vinci un corso di cucina con il tuo... (Mutti)



Da Velasca a te: le scarpe artigianali senza costi extra (Velasca)



Nuova smart suitegrey. Bella scoperta. Scoprila con capote BRABUS tailor made. (Smart)



Gnfiore addominale e meteorismo? Prova la dieta FODMAP (uwell.it)



Fca, il titolo corre: famiglia Peugeot preme per fusione (Corriere)

Raccomandato da



L'opinione



Gli infiltrati

Andrea Indini



Licenziata per aver