

Brebemi, da agosto arriva il metano liquido

Nelle aree di servizio «Adda nord» e «Adda sud» dell'autostrada Brebemi A35 da agosto sarà a disposizione il metano liquido. Si tratta dell'innovativa offerta di un carburante utilizzato esclusivamente dal settore dei mezzi pesanti. Il metano liquido (che si ottiene raffreddando a una temperatura di meno 162 gradi il metano naturale in stato gassoso) è infatti visto come il carburante del futuro per i camion. Sono sempre più di più le aziende che stanno inserendo nelle loro flotte mezzi pesanti alimentati con Gnl: il motivo è che consentono un forte risparmio rispetto a diesel e benzina ed anche un basso impatto ambientale: «Stiamo ancora effettuando verifiche. Ma, a quanto ci risulta al momento -

dice il presidente della società concessionaria Brebemi spa Francesco Bettoni - siamo la prima autostrada in Italia su cui un camion potrà rifornirsi di metano liquido. È un risultato che dà grande soddisfazione».

Brebemi A35 si sta sempre più connotando come un'autostrada fortemente utilizzata dai camion: la percentuale di mezzi pesanti del traffico totale si avvicina al 20% ed è molto probabilmente destinata ad aumentare, viste le numerose logistiche che sistanno insediando lungo il suo tracciato. Il necessario impianto (caratterizzato da un silos bianco) è già visibile in entrambe le aree di servizio dell'autostrada. L'installazione è ormai praticamente completata e, come detto, inizierà ad erogare metano li-

quido da agosto. L'inaugurazione è invece prevista per settembre. C'è una spiegazione tecnica per cui il mondo del trasporto ha sposato il metano liquido: rispetto a quello allo stato gassoso occupa 600 volte meno spazio. Può essere, quindi, immagazzinato in quantità molto maggiori in serbatoi di grandezza normale consentendo poi un'autonomia considerata soddisfacente per un camionista: con un pieno si superano i mille chilometri. I distributori di carburanti nell'«Adda nord» e «Adda sud» sono gestiti dalla società Socogas di Parma la quale, dopo che le stazioni di servizio erano state inaugurate, non era subito partita con la distribuzione per alcuni problemi riscontrati per il posizionamento del metano-

dotta. Con il metano liquido le necessarie forniture possono essere trasportate via gomma con appositi camion cisterna. Chi ha l'auto a metano non si preoccupi: potrà ugualmente rifornirsi sulla Brebemi. Il metano liquido, una volta arrivato ai distributori di carburanti nelle stazioni di servizio, ai camion verrà distribuito in questo stato. Per rifornire le auto, invece, verrà trasformato sul posto in stato gassoso. «La A35 - conclude Bettoni - si dimostra sempre di più un'autostrada innovativa che guarda all'interesse degli operatori economici ma anche all'ambiente». Nel frattempo la società concessionaria sta portando avanti l'iter per elettrificare il tratto fra Calcio e Romano. L'inizio della sperimentazione è previsto per il prossimo anno.

Patrik Pozzi



Il distributore

