

## SULLA A35



Chiari diventerà  
«polo green»  
della Brebemi

▶ SPATOLA PAG 10

**IL FUTURO GREEN.** Entro fine anno progetto di fattibilità con l'idea di mezzi carichi ad induzione

# La rivoluzione elettrica corre lungo la Brebemi

Mentre Porsche riconvertirà l'autodromo di Castrezzato nel centro prove per la Taycan, la A35 pensa a Chiari come base sperimentale

DAL NOSTRO INVIATO

**Giuseppe Spatola**  
CARAVAGGIO (Bergamo)

La rivoluzione ambientale della pianura padana corre lungo i 62 chilometri della Brebemi al volante di una Porsche. La suggestione è forte, ma i progetti che stanno nascendo intorno all'asse autostradale parlano concretamente della svolta. Così, mentre la Porsche prende casa all'autodromo di Castrezzato dove progetta l'apertura del suo hub elettrico per il sud Europa, Brebemi e Politecnico di Milano entro la fine dell'anno presenteranno il progetto di fattibilità per elettrificare le corsie. In questo senso si sta studiando a diverse soluzioni, guardando anche alle sperimentazioni fatte da Israele per la trasmissione ad induzione in alternativa ai pantografi già utilizzati in Germania.

Ma nel futuro non ci saranno solo i Tir. I sogni di Brebemi, infatti, si allargano alle

auto elettriche, che abbassano le emissioni dei costruttori automobilistici ma ne alza drasticamente gli investimenti. Un esempio ne è la Porsche Taycan, primo modello di Zuffenhausen a ioni di litio, che rientra in un piano di mobilità che porterà Porsche a spendere entro il 2022 nell'elettromobilità oltre 6 miliardi di euro. E una fetta importante di questi investimenti arriverà proprio nel bresciano a Castrezzato. Tutto mentre il progetto per far circolare Tir elettrici sulla Brebemi, sviluppato dalla società che gestisce la A35 insieme a Scania e Siemens, è tra quelli che sono concretamente analizzati nel corso di laurea magistrale in Mobility Engineering del Politecnico di Milano che è stato presentato oggi. L'idea è quella di dotare l'autostrada, in entrambe le direzioni, di una linea elettrica sospesa che consenta l'alimentazione degli autocarri Scania in circolazione. Il progetto a cui si sta lavorando prevede una prima fa-

se di «studio pilota» in cui l'elettificazione abbia una estensione massima utile a mettere a regime e tarare il sistema, nella tratta centrale della A35. In seguito a questo, una volta verificate efficienza, efficacia e sostenibilità economica della soluzione in oggetto nonché stabilita una chiara programmazione sovranazionale che vada nella direzione della soluzione medesima, si potrà procedere ad una seconda fase che prevede l'elettificazione della A35, congiuntamente alla commercializzazione dei veicoli e dei relativi dispositivi per l'utilizzo della linea elettrificata. «Brebemi ha sempre avuto una particolare attenzione alla sicurezza — chiarisce Franco Bettoni, presidente Brebemi — come siamo attenti all'ambiente. Abbiamo l'obiettivo di diventare la prima autostrada green d'Italia e il prossimo passo sarà un'autostrada a economia circolare con produzione di energia elettrica attraverso pannelli fotovoltaici. In que-

sto processo, il progetto sperimentale avviato in Germania ci interessa».

**DI PIÙ.** «Già ora il 28% del nostro traffico — ha precisato Bettoni — è di mezzi pesanti. Ed è una cifra destinata a crescere. Siamo in una fase iniziale bisogna stabilire il tipo di tecnologia che sarà impiegato per attrezzare i camion e l'autostrada: c'è l'induzione, il binario in mezzo alla strada, oppure il pantografo. Bisogna vedere se ci sono i presupposti perché poi l'investimento è importante. Tutta Europa, però, si sta interrogando su questa sfida». Per Bettoni una sfida di alto livello. «Entro fine anno ci sarà il progetto di fattibilità» ha chiarito Bettoni. E con Porsche che investirà sull'elettrico proprio a Brescia l'idea sarebbe quella di attrezzare un'area a Chiari per sperimentare i nuovi mezzi elettrici destinati alla Brebemi in un circuito casalingo. Una scommessa che vedrà Brebemi divenire cuore ambienta-

le della pianura più inquinata del vecchio continente. •

Giuseppe.spatola@bresciaoggi.it



Avanza il progetto Brebemi per elettrificare i 62 chilometri di strada



La A35 Brebemi sarà la prima autostrada elettrica d'Italia grazie alla collaborazione con il Politecnico

**eir** Bresciaoggi **eir**

**Imprese e mafia: retata nel Bresciano**

**Senza parole**

**Cade in un burrone mentre cerca fanghi. Muore una femmina**

**LA ECONOMIA**

**Conforama**

**La rivoluzione elettrica corre lungo la Brebemi**

**E nelle aree di servizio arrivano i distributori di gas liquefatto**

**Conforama**

**AFRETTATI SOLO DAL 27 AL 30 SETTEMBRE**

**-20%**

**30 più di 1000 OFFERTE ESCLUSIVE**

Via Padova 12 - Castel Mella (BS)