

Casa editrice Contatti



Menu

Home \ Notizie \ **Brebemi** vince a Londra il PFI Award

Condividi [f](#) [t](#) [g+](#) [in](#) [✉](#)

Stampa

Brebemi vince a Londra il PFI Award

10 Febbraio 2020



In una nota di Le Strade dell'Informazione si legge che la società autostradale vince il miglior internazionale project bond europeo dell'anno

Ancora un premio internazionale assegnato alla A35 "Brebemi" che è stata premiata nei prestigiosi Pfi Awards in qualità di "Best European Bond Deal of the Year".

I Pfi Awards sono tra i premi più autorevoli nel campo della finanza di progetto a livello internazionale e vengono assegnati ogni anno dal Project Finance International (Pfi), magazine del gruppo Thomson-Reuters. Lo riporta l'Adnkronos.



S&A ONLINE NEWSLETTER

Si iscriva alla Newsletter mensile di Strade e Autostrade per ricevere comodamente i nostri articoli nella sua casella di mail.

ISCRIZIONE



CLOSE TO OUR CUSTOMERS

OSSERVATORI

- > Osservatorio A22
- > Osservatorio **Brebemi**
- > Osservatorio Milano Serravalle
- > Osservatorio Pedemontana Lombarda
- > Osservatorio Pedemontana Veneta
- > Osservatorio **TEEM**
- > Osservatorio Terzo Valico

Per quanto riguarda la categoria "Best European Bond Deal of the Year", Pfi ha riconosciuto che l'operazione di rifinanziamento di A35 "**Brebemi**" rappresenta una delle più grandi emissioni di Project Bond in Europa consentendo le migliori condizioni di finanziamento.

La struttura del debito da circa 2 miliardi di euro consiste in un mix di linee senior e junior, tra cui quattro tranche obbligazionarie per un totale di Euro 1.679 milioni di euro e un prestito bancario di 307 milioni di euro.

Sempre nelle motivazioni viene specificato che "è difficile strutturare un rifinanziamento di tali dimensioni e scadenze, consentendo migliori condizioni economiche". Delle tranche A1 e A2 di **Brebemi**, il 70% è stato acquistato da investitori nell'area EMEA (Europa, Medio Oriente e Africa), il 26% negli Stati Uniti e il resto nell'area APAC (Asia e Pacifico). I gestori patrimoniali hanno acquistato il 67% delle quote mentre i fondi pensione il 32% e le banche l'1%.

La struttura dell'operazione consente al progetto di raggiungere un rapporto di copertura del servizio del debito molto convincente grazie alla tranche A3 Zero Coupon.

"Anche qui a Londra abbiamo avuto ulteriori importanti conferme, della qualità del nostro progetto - afferma il presidente di A35 **Brebemi**, Francesco Bettoni. La nostra infrastruttura gode di un'eccellente immagine sul mercato internazionale e il premio ricevuto ieri come Best European Bond Deal of the Year dal magazine Pfi del gruppo Thomson Reuters, rafforza ulteriormente la nostra convinzione sulla bontà delle scelte adottate per quanto riguarda la struttura finanziaria della Società.

Il successo di queste emissioni è un'importante vittoria per tutto il team che ha curato questa attività e per i partner della A35, da Regione Lombardia alla concedente Cal SpA, passando per il socio di maggioranza Intesa Sanpaolo e tutti gli altri soci che da sempre hanno creduto nella bontà del progetto."

A35 **BREBEMI** è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l'autostrada A4.

La **Brebemi** ha ricevuto in passato altri tre importanti riconoscimenti internazionali, in Usa e UK, quale miglior project financing infrastrutturale.

Aziende **Brebemi SpA** Fiere e Eventi PFI Award Personalità Francesco Bettoni

Fonti Le Strade dell'Informazione Luoghi Londra



139 L'ESPRESSO

STRADE & AUTOSTRADE

COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, GALLERIE
Studi e Progetti • Grandi Infrastrutture • Cantieri • Impianti • Ambiente • Macchine • Tecnologie • Materiali

FOCUS ON GALLERIE & TUNNELING

GROTTI
SISTEMI II POTENZA AD ATTACCO PUNTUALE

INFRASTRUTTURE	MATERIALI	SICUREZZA	INTERVISTE
La riqualifica della S.P. 46 "Rho-Monza"	Intelligenza Artificiale per controllo e sicurezza delle Infrastrutture	L'incidentività stradale e le tecnologie per ridurre i Trasporti	La Redazione incontra Francesco Bettoni
Il rifacimento della galleria ferroviaria Dragoneo	Manutenzione e buone prassi di esecuzione delle opere in costruzione armata	Il ruolo dell'ITC (Information & Communication Technology)	
Torino-Lione: completati 9 km di tunnel di base			

IL PUNTO DI VISTA

- > Il Punto di Vista: "TAV e TEM per riprendere a crescere"
- > Alcune riflessioni sulla necessità della manutenzione ordinaria delle infrastrutture viarie
- > Il mondo industriale del tunneling italiano: un futuro di successo che si fonda su un solido passato
- > Durevolezza!

Altri articoli >



ARCHIVIO MENSILE ARTICOLI