

VENDUTE LE AZIONI

La Brebemi diventa australiana

Brebemi diventa di proprietà degli australiani. È stato chiuso l'accordo tra Intesa Sanpaolo per la cessione del 55,78% delle azioni di Autostrade Lombarde che contiene l'86,69% delle quote dell'A35. L'acquirente è Aleatica, vettore per gli investimenti di Ifm Global Infrastructure Fund, un fondo gestito da una finanziaria con sede a Melbourne.

a pagina 11



L'autostrada

L'accordo è stato chiuso ieri: **Brebemi** è diventata di proprietà degli australiani

Cessione di azioni, **Brebemi** diventa australiana

L'acquirente è Aleatica che gestisce una rete di 1.100 chilometri di autostrade: è il primo sbarco in Italia

Brebemi passa di mano e diventa di proprietà degli australiani. Ieri è stato chiuso l'accordo tra il gruppo Intesa Sanpaolo per la cessione del 55,78% delle azioni di Autostrade Lombarde che a sua volta contiene l'86,69% delle quote dell'A35. L'acquirente è la spagnola Aleatica, vettore per gli investimenti nel settore di autostrade, porti e ferrovie di Ifm Global Infrastructure Fund, un fondo gestito a sua volta da Ifm Investors, finanziaria con sede a Melbourne che vanta asset per 156 miliardi di dollari e raccoglie 400 investitori istituzionali tra cui fondi pensione australiani, giapponesi e americani. Una grande operazione di cui al momento non sono state fornite le cifre. Per Aleatica che in totale gestisce una rete di 1.100 chilometri di autostrade tra Spagna, Messico, Cile, Paraguay, Brasile e Colombia per oltre 4 miliardi di euro investiti, l'acquisizione di Autostrade Lombarde è il primo sbarco in Italia. «Siamo particolarmente lieti — dice Francesco Bettoni, presidente di **Brebemi** e di Autostrade Lombarde — della scelta fatta dal nostro socio di maggioranza Intesa Sanpaolo, che dopo aver svolto un ruolo determinante e fondamentale per la

nascita, la realizzazione e l'avvio dell'infrastruttura, ha individuato in un grande gruppo mondiale come Aleatica il suo perfetto successore per lo sviluppo, l'ulteriore crescita e il successo dell'A35». Per Bettoni l'investimento del gruppo australiano in un momento non facile per l'Italia rappresenta un forte segnale di fiducia nei confronti nelle potenzialità di **Brebemi**. «È un investitore e un operatore strategico — dice — orientato al lungo periodo. Inoltre ha una significativa esperienza nello sviluppo e nella gestione di autostrade in tutto il mondo». Aleatica acquisirà anche una partecipazione diretta in **Brebemi** pari al 0,0542%. L'operazione prevede più in generale il subentro del nuovo proprietario in tutte le interessenze economiche detenute da Intesa Sanpaolo. Il cambio di scenario non riguarda però solo l'A35 perché Autostrade Lombarde contiene anche l'8% della **Teem**, la Tangenziale esterna di Milano ma soprattutto il 22,7% di Autostrade bergamasche, la società che vuole realizzare la Bergamo-Treviglio. Una quota di maggioranza relativa che al momento ha poco peso perché Autostrade Lombarde è fuori dalla cordata di con-

trollo della società dove però a breve si potrebbe assistere a un derby tutto australiano. Nell'ultimo Cda di Autostrade bergamasche, è stata annunciata l'entrata nell'azionariato McQuaire, fondo d'investimenti con base a Sidney che dovrebbe appunto fornire i capitali per realizzare il collegamento autostradale tra le due città orobiche.

Pietro Tosca

© RIPRODUZIONE RISERVATA

55,7

per cento

la percentuale delle azioni di Autostrade Lombarde che è stata ceduta nell'operazione

