

Fondi australiani, shopping lombardo L'autostrada **Brebemi** passa di mano

La piattaforma Aleatica acquista le partecipazioni di Intesa Sanpaolo e va al timone della società Segnale di fiducia nella ripresa. Il presidente Bettoni: «Perfetto successore per il nostro sviluppo»

MILANO

di **Andrea Gianni**

La costruzione coronava il sogno di un collegamento rapido tra Milano e le province di Bergamo e Brescia, una delle direttrici più trafficate nel Nord Italia. Cantieri finiti anche al centro delle polemiche, per un'opera inaugurata nel 2014 considerata «inutile» dai suoi detrattori: alti costi, poche auto e l'autostrada Milano-Venezia perennemente intasata nonostante la via "gemella". Ora la **Brebemi**, autostrada Brescia-Bergamo-Milano, passa di mano, con un investimento significativo anche per il periodo storico, in una regione flagellata dall'emergenza sanitaria con i danni economici connessi. La piattaforma spagnola di infrastrutture Aleatica ha sottoscritto con Intesa Sanpaolo un accordo per l'acquisizione di tutte le partecipazioni in **Brebemi** e nella controllante Autostrade Lombarde. Aleatica è interamente controllata da Ifm Global Infrastructure Fund, una società di gestione australiana con 400

LO SCENARIO

La costruzione era stata accolta da accessi polemiche «Opera inutile e costi elevati»



investitori istituzionali tra fondi pensione australiani, americani, giapponesi e grandi assicurazioni, che vanta circa 1.350 chilometri di strade in Australia, Nord America, Sud America e in Europa. Acquisirà una partecipazione in **Brebemi** pari allo 0,0542% e una partecipazione del 55,78152% in Autostrade Lombarde. L'operazione preve-

de il subentro da parte di Aleatica «in tutte le interessenze economiche detenute da Intesa Sanpaolo». Il closing è soggetto, tra l'altro, all'espletamento della procedura di prelazione statutaria.

«**Siamo** particolarmente lieti della scelta fatta dal nostro socio di maggioranza Intesa Sanpaolo» ha commentato France-

Il presidente di **Brebemi** e Autostrade Lombarde
Francesco Bettoni

sco Bettoni, presidente di Autostrade Lombarde e **Brebemi**. «Dopo aver svolto un ruolo determinante e fondamentale per la nascita, la realizzazione e l'avvio dell'infrastruttura – ha proseguito – Intesa Sanpaolo ha individuato in un grande gruppo mondiale presente anche nel settore infrastrutturale come Aleatica il suo perfetto successore per lo sviluppo, l'ulteriore crescita e il successo di **A35 Brebemi**». Il 100% di **Brebemi** è stato valutato oltre due miliardi, incluso 1.9 miliardi di debito che era stato rinegoziato da Intesa a fine 2019 spostando la scadenza in avanti fino al 2038.

Con Aleatica e Ifm Investors, «con cui vi è la condivisione di valori importanti quali una visione a lungo termine del progetto, grande attenzione a sicurezza, servizi di qualità al cliente, gestione attenta e sostenibilità, siamo pronti a ripartire dopo questo terribile periodo di pandemia, per rilanciare la Regione e il Paese. Siamo in corsa - ha concluso Bettoni - per diventare una delle prime autostrade al mondo ecocompatibili ad economia circolare, nonché un punto di riferimento del settore a livello internazionale».

