

Investimenti per 1 miliardo

Le imprese si insediano lungo la Brebemi

■ Oltre un miliardo di euro di investimenti attratti sul territorio in sei anni di operatività. Sono ben 22 i nuovi insediamenti produttivi lungo il tracciato della Brebemi, tra cui il più grande Porsche Experience Center al mondo che aprirà il prossimo anno all'autodromo di Franciacorta a Castrezzato, in provincia di Brescia.

D.BONDAVALLI → a pagina 31



DINO BONDAVALLI

■ Oltre un miliardo di euro di investimenti attratti sul territorio in sei anni di operatività. Ben 22 nuovi insediamenti produttivi lungo il suo tracciato, tra cui il più grande Porsche Experience Center al mondo che aprirà il prossimo anno all'autodromo di Franciacorta a Castrezzato, in provincia di Brescia. Un contributo significativo all'incremento dell'occupazione nelle province di Bergamo e Brescia, dove negli ultimi sei anni gli occupati sono cresciuti rispettivamente del 6,9% e 7,6%. E una crescita delle transazioni immobiliari sul territorio del 65% tra il 2014 e il 2019.

Se si dovesse riassumere per numeri i benefici diretti e indiretti di Brebemi a poco più di sei anni dalla sua inaugurazione, si potrebbero illustrare così. Ma l'impatto positivo della nuova autostrada A35 sui territori interessati dal suo tracciato è molto più ampio. Tanto che, anche in una fase complessa e delicata come quella attuale, l'infrastruttura realizzata in project financing si propone come uno dei volani per il rilancio di due delle province più colpite dalle drammatiche conseguenze della pandemia da Covid-19.

È questo il quadro emerso dalla teleconferenza per analizzare le ricadute di Brebemi sul territorio che si è tenuto ieri e al quale hanno partecipato l'amministratore delegato di Porsche Italia, Pietro Innocenti, quello di Cal spa, Gianantonio Arnoldi, il presidente di A35 Brebemi spa, Francesco Bettoni, il presidente di Regione Lombardia, Attilio Fontana, e l'assessore regionale alla Mobilità, Claudia Maria Terzi. Stando all'analisi condotta da Agici, società di ricerca e consulenza specializzata nel settore delle utilities e delle infrastrutture, il nuovo tracciato ha prodotto una serie di effetti benefici per i territori attraversati e creato una sorta di circolo virtuoso, in base al quale i nuovi insediamenti logistici e produttivi contribuiscono a lo-



La Brebemi ha avuto un impatto positivo sul territorio attraendo gli investimenti delle imprese locali

Le imprese lungo l'autostrada Milano-Brescia Investimenti per un miliardo Brebemi rilancia l'economia

Il marchio Porsche sceglie Castrezzato per la nuova sede Torna al livello pre-Covid il traffico di mezzi pesanti sulla tratta

I numeri

OCCUPAZIONE

■ In sei anni di esercizio, l'autostrada Brebemi ha attirato investimenti privati per 1 miliardo di euro sul territorio. Sono 22 i nuovi insediamenti produttivi spuntati lungo il suo tracciato, tra cui il più grande Porsche Experience Center che aprirà a Castrezzato (Bs). Nelle province di Bergamo e Brescia, gli occupati sono cresciuti rispettivamente del 6,9% e 7,6%

INCREMENTO

■ Il traffico sull'autostrada è tornato ai livelli pre-Covid per quanto riguarda i mezzi pesanti, mentre è in risalita anche il numero di auto che percorrono la direttrice. Il presidente Bettoni: guardiamo con ottimismo il futuro anche dal punto di vista del bilancio

ro volta a far crescere il traffico lungo l'arteria. «Anche se il bilancio d'esercizio 2019 si è chiuso con i dati che già conosciamo (una perdita di 49,1 milioni di euro, ndr), guardiamo con grande fiducia al futuro», ha spiegato Bettoni. «La logica è anche quella che le politiche green oggi sono quelle maggiormente in grado di creare nuovi posti di lavoro, di rilanciare le economie colpite dal Covid-19, dando impulso a un nuovo modello di sviluppo che noi intendiamo perseguire con la riduzione di Co2 e con investimenti per la mobilità elettrica».

Nei progetti di Brebemi per il prossimo quinquennio c'è infatti anche quello di diventare «un'autostrada a economia circolare, in grado di far viaggiare merci e passeggeri in modo totalmente elettrico grazie a nuove e innovative soluzioni tecnologiche che la società sta valutando anche con autorevoli partner tecnologici di livello mondiale». Non solo. «La prospettiva a cui guardiamo è da un lato quella delle Olimpiadi del 2026,

dall'altro quella più vicina del 2023, quando Bergamo e Brescia saranno capitali della cultura», ha proseguito Bettoni. «L'ambizione è che Brebemi sia una sorta di laboratorio nel quale fondere mobilità e sviluppo sostenibile del territorio».

D'altra parte, in un momento nel quale il Dl Semplificazioni sembra poter agevolare la realizzazione di una serie di infrastrutture strategiche per il Paese, anche «Regione Lombardia punta sullo sviluppo di nuove opere infrastrutturali, perché il nostro territorio sconta un ritardo rispetto ad altre aree d'Europa che vogliamo colmare», ha sottolineato Fontana. «L'obiettivo è fare delle infrastrutture un volano per il territorio», ha spiegato Terzi, riferendosi al fatto che non solo Brebemi ha prodotto una crescita nel periodo pre-Covid, ma che anche adesso l'interesse per le aree immobiliari lungo il tracciato è tornato alto, così come i livelli di traffico pesante, quasi tornati a quelli prima della pandemia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA