

LA VISITA. Il vice ministro Misiani da Bettoni in visita alla A35

Il «modello Brebemi» all'attenzione di Roma

Sul tavolo gli investimenti green e la sostenibilità

Giuseppe Spatola

Il «modello Brebemi» all'attenzione del viceministro all'Economia, Antonio Misiani, al centro tecnico-operativo dell'autostrada a Fara Olivana (Bergamo). In un periodo in cui autostrade e concessioni sono al centro dell'attenzione politica e mediatica, il viceministro ha visitato la struttura, che è tra le più tecnologicamente avanzate in ambito europeo che, fiore all'occhiello della Brebemi, controlla in tempo reale tutti i principali parametri dell'autostrada.



Il viceministro dell'economia, Antonio Misiani, insieme al presidente di Brebemi, Francesco Bettoni

DIVERSI gli argomenti affrontati e approfonditi durante l'incontro a partire dal «modello Brebemi» alla base dello sviluppo del territorio, che ha permesso in pochi anni di vita dell'infrastruttura, di attirare lungo la tratta investimenti per oltre un miliardo di euro, creando più di 3.700 nuovi posti di lavoro e 22 nuovi insediamenti produttivi, benefici diretti per oltre 776 milioni di euro in termini di tempo risparmiato, minore incidentalità e minore inquinamento, come è emerso dai dati dello studio Agici recentemente pubblicati. «Un mo-

dello virtuoso - si legge in una nota della società - che potrebbe fungere da esempio per il futuro sviluppo della nuova viabilità della bergamasca e della Lombardia in genere, argomento, anche questo, di stretta attualità».

Altri temi emersi e trattati nel corso della visita sono stati sia il modello societario della prima autostrada privata costruita in project financing, sia i prossimi step dell'infrastruttura a livello di sviluppo tecnologico che vedono a A35 Brebemi in prima linea nello studio sulla elettrificazione e in corsa per diventare una delle prima au-

tostrade europee ad economia circolare. Per quanto riguarda l'immediato futuro il viceministro Misiani e il presidente Bettoni si sono trovati d'accordo e fiduciosi sulle potenzialità di ripresa dell'economia in questa area trainante per il paese intero, una fiducia basata sui futuri investimenti già confermati e in ulteriore crescita, con un occhio di riguardo all'ambiente e alla sostenibilità partendo anche da iniziative concrete come lo «sconto green» del 30% per auto full electric e camion LNG, recentemente introdotto da A35. ●

Giuseppe.spatola@bresciaoggi.it

Mattarella a Brescia il 29 ottobre tra Università, Covid e «Vittorio»

Per il crac Parmas condannata a 4 anni per Gibirani

Il modello Brebemi all'attenzione di Roma

SCONTI DI STAGIONE

30 40 50%

Per il crac Parmas condannata a 4 anni per Gibirani

Il modello Brebemi all'attenzione di Roma

SCONTI DI STAGIONE

30 40 50%