

LUNGO LA BREBEMI DEBUTTANO LE RICARICHE ELETTRICHE PER LE AUTO TESLA

Servizio Servizio Contenuto basato su fatti, osservati e verificati dal reporter in modo diretto o riportati da fonti verificate e attendibili. Scopri di più MOBILITÀ SOSTENIBILE

Lungo la Brebemi debuttano le ricariche elettriche per le auto Tesla La direttissima Brescia-Milano si conferma l'autostrada più green d'Italia di Marco Morino

La direttissima Brescia-Milano si conferma l'autostrada più green d'Italia 8 marzo 2021 Salva Commenta 1' di lettura Attivo dal 4 marzo, nelle stazioni di

servizio Adda Nord e Adda Sud dell'autostrada Brebemi (direttissima Brescia-Milano), il Tesla Supercharger, che permette alle auto del brand californiano di ricaricarsi in circa 30 minuti grazie alle caratteristiche uniche di questa stazione di ricarica rapida. Con una potenza di picco di 250 kW, infatti, un Supercharger V3 permette a una Model 3 Long Range che opera alla massima efficienza di ricaricare fino a circa 275 km in 15 minuti. Al contempo sono state inserite, nelle due aree di servizio, anche colonnine universali a ricarica AC. Con questo nuovo servizio, la Brebemi si conferma punto di riferimento nel settore autostradale per quanto riguarda la nuova mobilità green e la sostenibilità ambientale. Una esperta linguistica spiega come parlare una nuova lingua con solo 15 minuti di studio al giorno Babel La direttissima Brescia-Milano (gruppo Aleatica)

è stata la prima autostrada a pagamento in Italia nel 2019 a prevedere, all'interno delle proprie aree di servizio, stazioni di rifornimento Lng (gas naturale liquido) e la prima a introdurre uno sconto green del 30%, da giugno dello scorso anno, dedicato ai veicoli full electric e ai camion Lng. Dice Franco Bettoni, presidente di Brebemi «Questo

ulteriore passo verso la mobilità green si aggiunge allo studio in corso per l'avvio del progetto pilota di elettrificazione autostradale nel solco del percorso intrapreso dalla Brebemi. L'obiettivo di Brebemi è assicurare la riduzione delle emissioni di CO2 attraverso un serio processo di de-carbonizzazione e di promozione della cultura dell'economia circolare.» Riproduzione riservata © Brescia Milano Italia

autostrada Long Range Marco Morino vicecaporedattore Luogo: Milano

Lingue parlate: Italiano, francese Argomenti: Infrastrutture, trasporti, logistica Biografia Ultimi articoli @marcomorino Per saperne di più Dai inizio alla discussione Disclaimer Commenta

[LUNGO LA BREBEMI DEBUTTANO LE RICARICHE ELETTRICHE PER LE AUTO TESLA]