

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

- NOTE
LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
FASE 1 DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALITICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO
CURATA
INTUALE SEGNALITICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE
RTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA
LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALITICA
LATA AL COMPLETAMENTO DEL LAVORO

LLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

1:
EGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
RINGIMENTO CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m)
DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+521
RINGIMENTO CARREGGIATA DA 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m)
DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835
EGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

LEGENDA

The diagram illustrates traffic flow during Phase 1 construction. It features two horizontal rows of arrows. The top row consists of red arrows pointing right, representing traffic flow on the existing asphalt surface. The bottom row consists of blue arrows pointing left, representing traffic flow on the new asphalt surface being constructed. The diagram is labeled 'FASE 1' at the bottom left and 'FLUSSI DI TRAFFICO' at the top center.

- A** SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO

B INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 2.00m) CON 3 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCARICA

C INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1.00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCARICA

D DELINEATORI FLESSIBILI

E ELEMENTO DI CHIUSURA DELLE BARRIERE NELLO SPARTITRAFFICO ESISTENTE

F NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA
ALL'ESTREMITÀ DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO

G SEGNALETICA LUMINOSA ESISTENTE

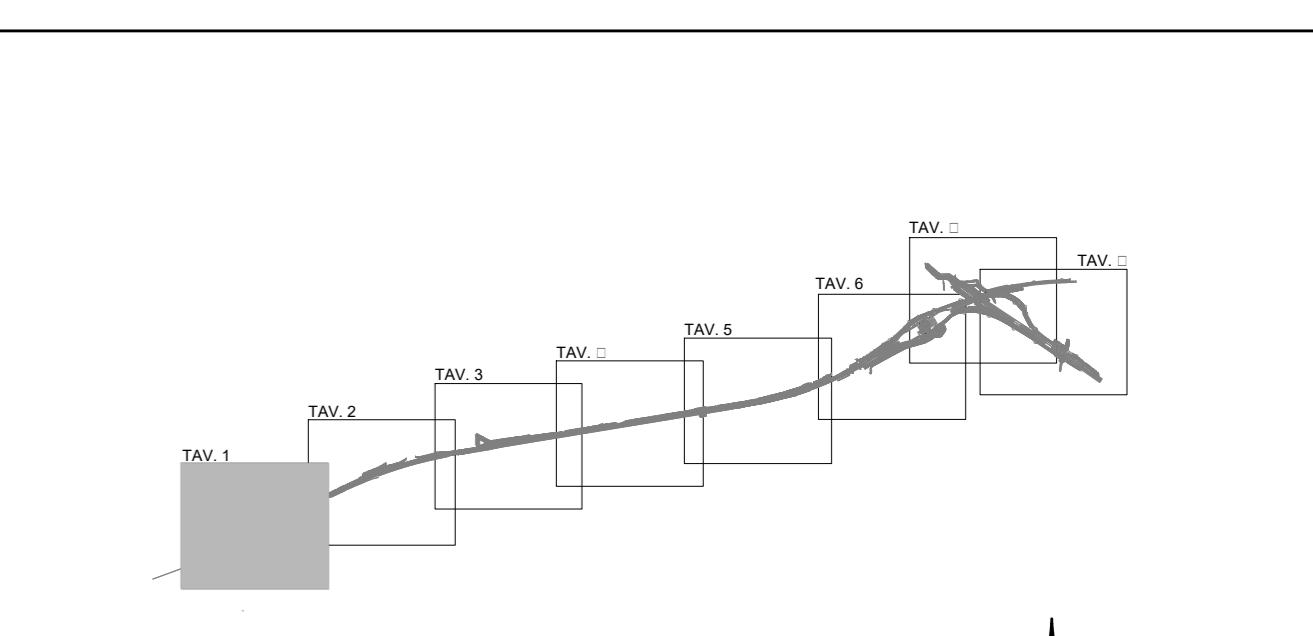
H INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE

I EASIE / O OPERE GIÀ REALIZZATE

SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI NEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 C. d. s.)

LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO
71-00002-A00.DWG-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE	CONCESSIONARIA
 Concessionária São Paulo Energia S.A.	 ELETROBRAS

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006

INTERCONNESSIONE INTERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE

PLANIMETRIA - TAVOLA 1/9

PROGETTAZIONE:

VERIFICA

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO											PROGR. DAT. GEN. SCA.	
	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	
LABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE												
IL PROGETTISTA PIACENTINI INGEGNERI s.r.l. Dott. Ing. Paolo Piacentini Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152	N.	REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA			
	A	00	EMISSIONE			13/01/2010							

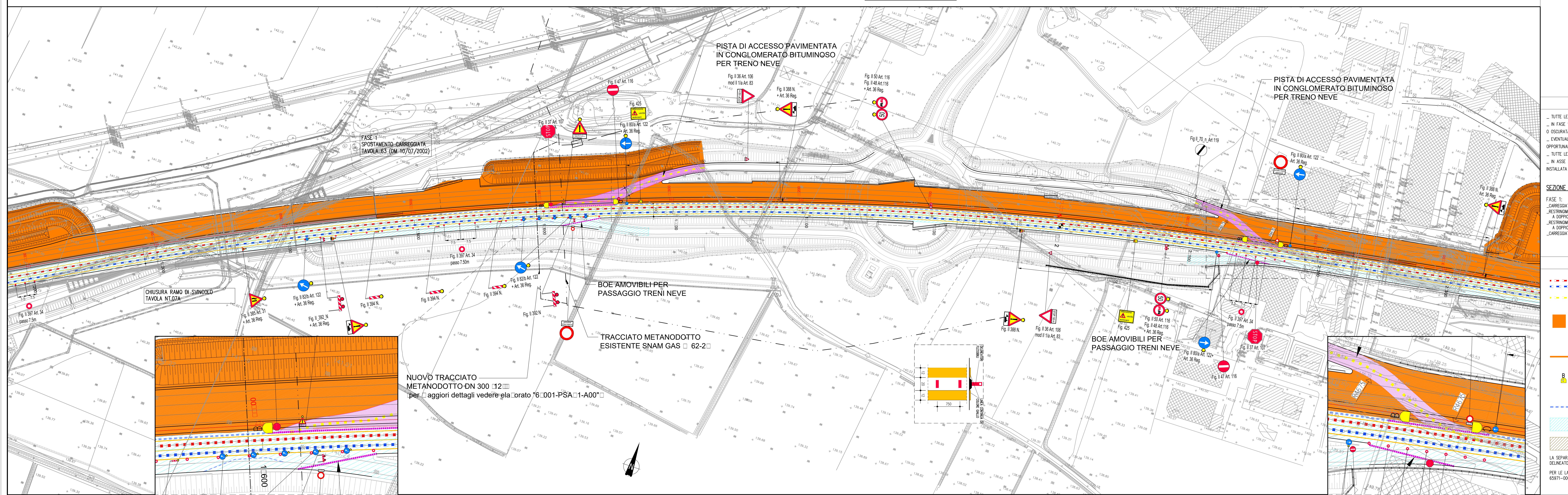
IL CONCEDENTE

CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI S.p.A.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA S.p.A. BREBEMI. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.



LABORATORI DI RIFERIMENTO	
IONE	CODICE

NOTE

E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
60 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO
NTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE
TERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
ATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALETICA

CIZIO
+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m)
+471 A PK km 1+521

+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m)
+812 A PK km 2+835
1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

LEGENDA

VE
GGIATA ESISTENTE
ILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA

ONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO

AZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1.00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCASTRO
BILI

S IN POSIZIONE PROVVISORIA
OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO

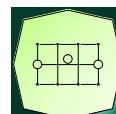
SISTENTE E/O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE

A' REALIZZATE

VE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI
Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 C. d. s.)

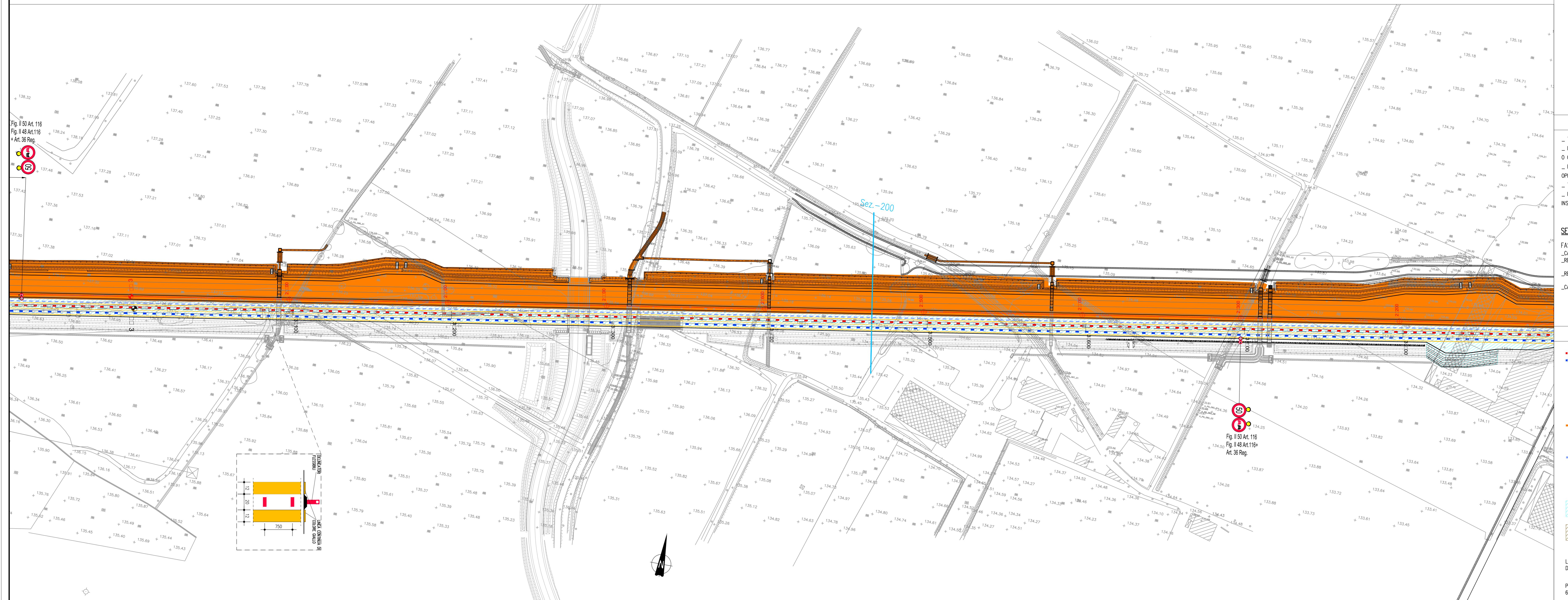
SI VEDA L'ELABORATO
ATICA E DETTAGLI

QUADRO DI UNIONE

CEDENTE	CONCESSIONARIA
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	 SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA
CUP E31B05000390007	
<h1>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE IN CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO</h1>	
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 LIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016	
<h2>TERCONNESSIONE A35-A4</h2>	
<h3>INTERCONNESSIONE TERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE PLANIMETRIA - TAVOLA 2/9</h3>	
ZIONE: 	VERIFICA : <hr/>
IN DIRETTORE TECNICO  Dott. Ing. <u>Sabino Del Balzo</u> Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO	
PROGR.	
DATA:	

									SCALA: 1:1000
C PROGETTUALE		REVISIONE							
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO	
A	00	EMISSIONE	13/01/2013						
IL CONCEDENTE					IL CONCESSIONARIO				
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE					 SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.				
<small>L'ATTUAZIONE DI QUESTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA S.p.A. BREBEMI S.p.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE</small>									

FASE COSTRUTTIVA -1-



ELABORATI DI RIFERIMENTO

NOTE

ESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO

TICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE
RIMOSA

ATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
NGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALETICA
DEI LAVORI

A' IN ESERCIZIO

+3.75m+3.75m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
A 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m)
A LE PK km 1+471 A PK km 1+521
A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m)
A LE PK km 2+812 A PK km 2+835
3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

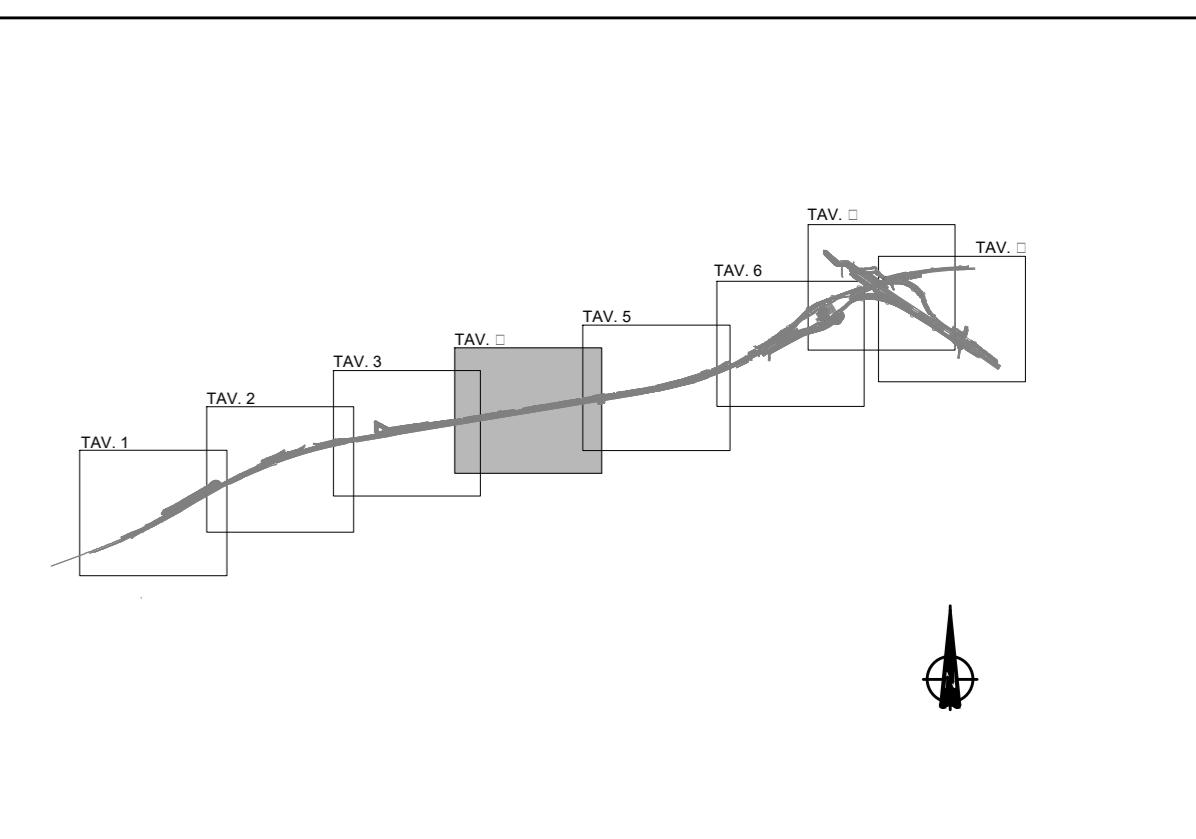
LEGENDA

- SI DI TRAFFICO
 - FICO SU CARREGGIATA ESISTENTE
IAMAMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
 - ALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
 - EATORI FLESSIBILI
 - JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA
STREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
 - STRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
 - E/O OPERE GIA' REALIZZATE

DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI ERASSE 7.5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 C. d. s.)

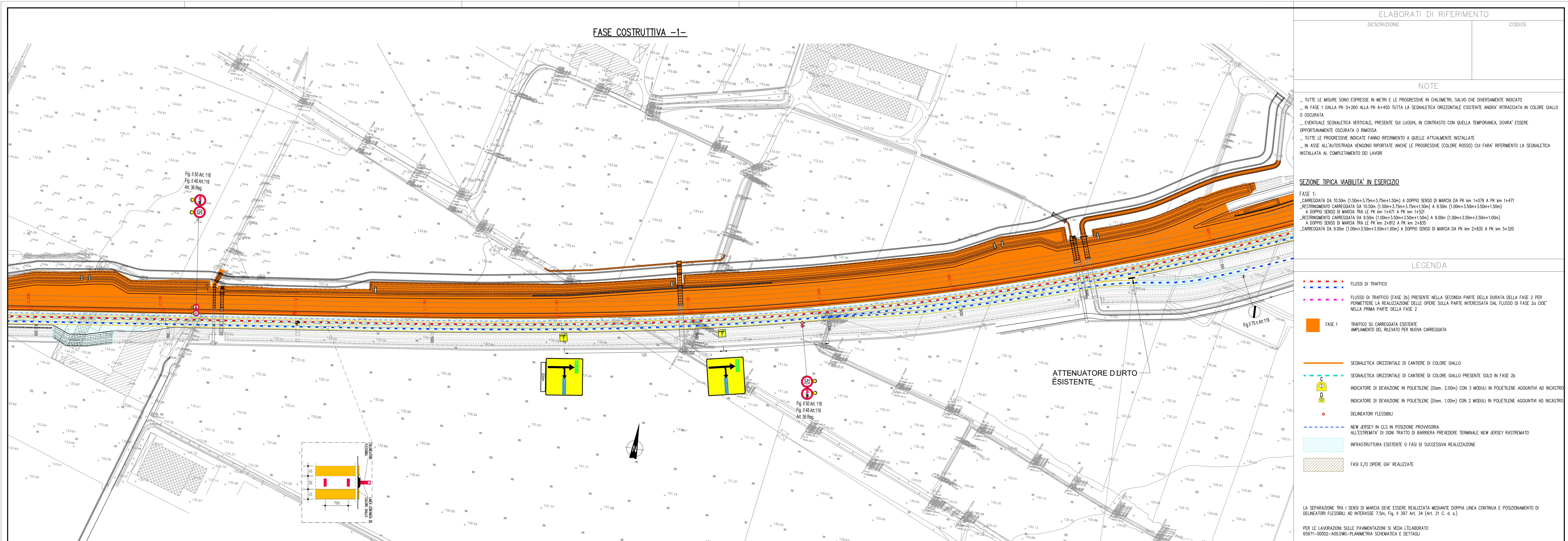
AVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO
METRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

ADRO DI UNIONE



INTERCONNESSIONE INTERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE

 <p>interconnessione SCARL</p> <p>ABILE INTEGRAZIONE ESPECIALISTICHE S.p.A. di Parma N. 821</p>		VERIFICA :																																																					
<p style="text-align: center;">IN DIRETTORE TECNICO</p> <p><i>Dott. Ing. Sabino Del Balzo</i></p> <p>IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A. Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631</p> <hr/>																																																							
<p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>FASE</th> <th>M.A.</th> <th>LOTTO</th> <th>OPERA</th> <th>PROG. OPERA</th> <th>TRATTO</th> <th>PARTE</th> <th>PROGR.</th> <th>PARTE DOC.</th> <th>STATO</th> <th>REV.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="text"/></td> </tr> </tbody> </table>										FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	<input type="text"/>																																		
FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.																																													
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																																													
										DATA: GENNAIO 201□ SCALA: 1:1000																																													
<p>TUALE</p> <p>REVISIONE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N.</th> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>DATA</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>00</td> <td>EMISSIONE</td> <td>13/01/201□</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO	A	00	EMISSIONE	13/01/201□																																
N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO																																															
A	00	EMISSIONE	13/01/201□																																																				
<p>N. 4152</p>																																																							
<p>IL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> <hr/>							<p>IL CONCESSIONARIO</p> <p></p> <p>SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA</p> <hr/>																																																
<p>ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA S.p.A. BREBEMI S.p.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE</p> <p>NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF S.p.A. BREBEMI S.p.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.</p>																																																							



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE

- IN FASE 1 DAL PK 0+260 ALLA PK 4+450 TUTTA LA SEGNALITICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIA IN COLORE GIALLO O OScurata
- EVENTUALE SEGNALITICA VERTICALE, PRESENTE SU LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRÀ ESSERE OPPORTUNAMENTE OScurata O RIMOSA
- TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIVISTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALITICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

SEZIONE TIPICA VIABILITÀ IN ESERCIZIO

FASE 1:

- CARREGGATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
- RESTRIMENTO CARREGGATA DA 0,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m)
- RESTRIMENTO CARREGGATA DA 0,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m)
- CARREGGATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

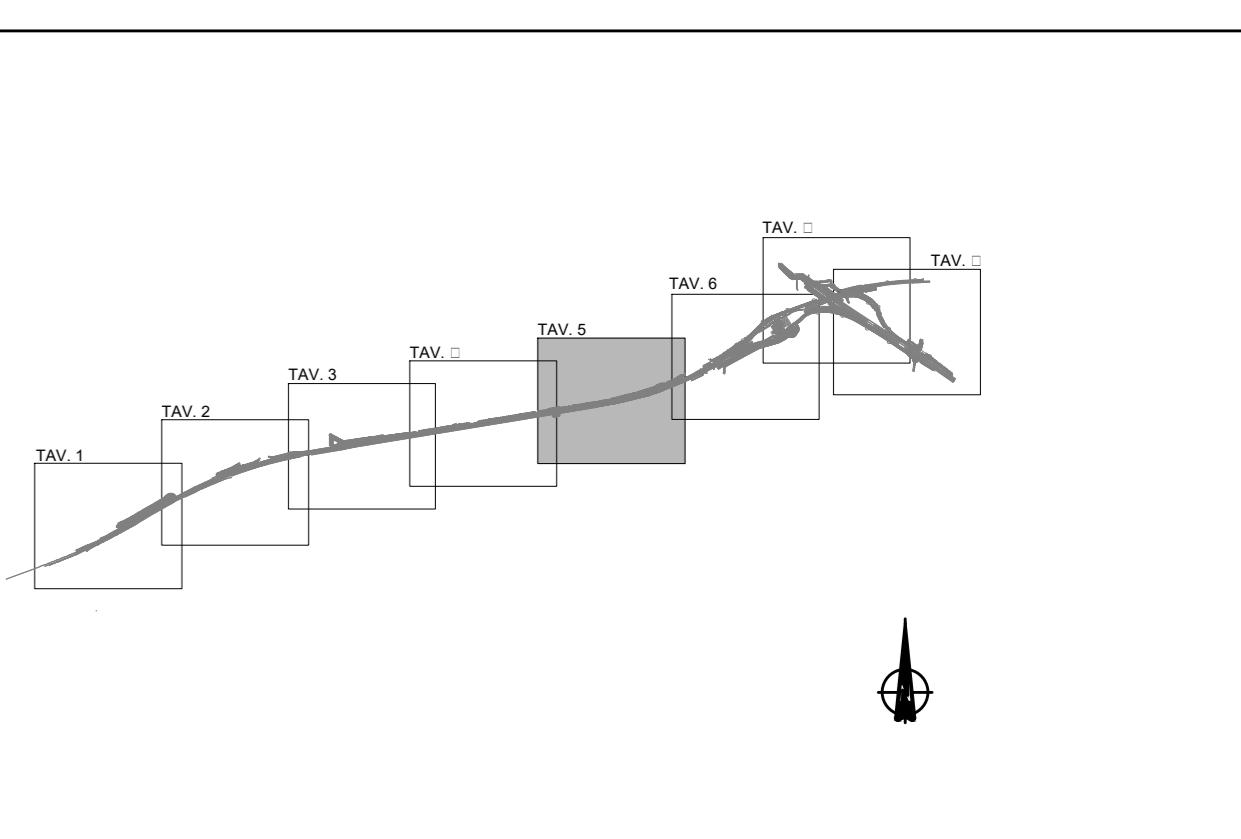
LEGENDA

- FLUSSI DI TRAFFICO
- FLUSSO DI TRAFFICO (Fase 2b) PRESENTE NELLA SECONDA PARTE DELLA BURATA DELLA FASE 2 PER PERMETTERE LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE SULLA PARTE INTERESSATA DAL FLUSSO DI FASE 2c/DE
- FASE 1 TRAFFICO SU CARREGGATA ESISTENTE AMPLIAMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
- SEGNALITICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- SEGNALITICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO PRESENTE SOLO IN FASE 2b
- INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 2,00m) CON 3 MODULI IN POLIETILENE AGGREGATI AD INCASTRO
- INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1,00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGREGATI AD INCASTRO
- DELINATORE FLESSIBILI
- NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMA' DI OGNI TRATTO DI BARIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- FASI E/O OPERE GIÀ REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINATORE FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m. Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 c. d.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-A00DWG-PLANIMETRIA SCHEMatica E DETAGLI

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDI

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31805000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4

INTERCONNESSIONE

INTERCONNESSIONE A35-A4


PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE


FASI COSTRUTTIVE

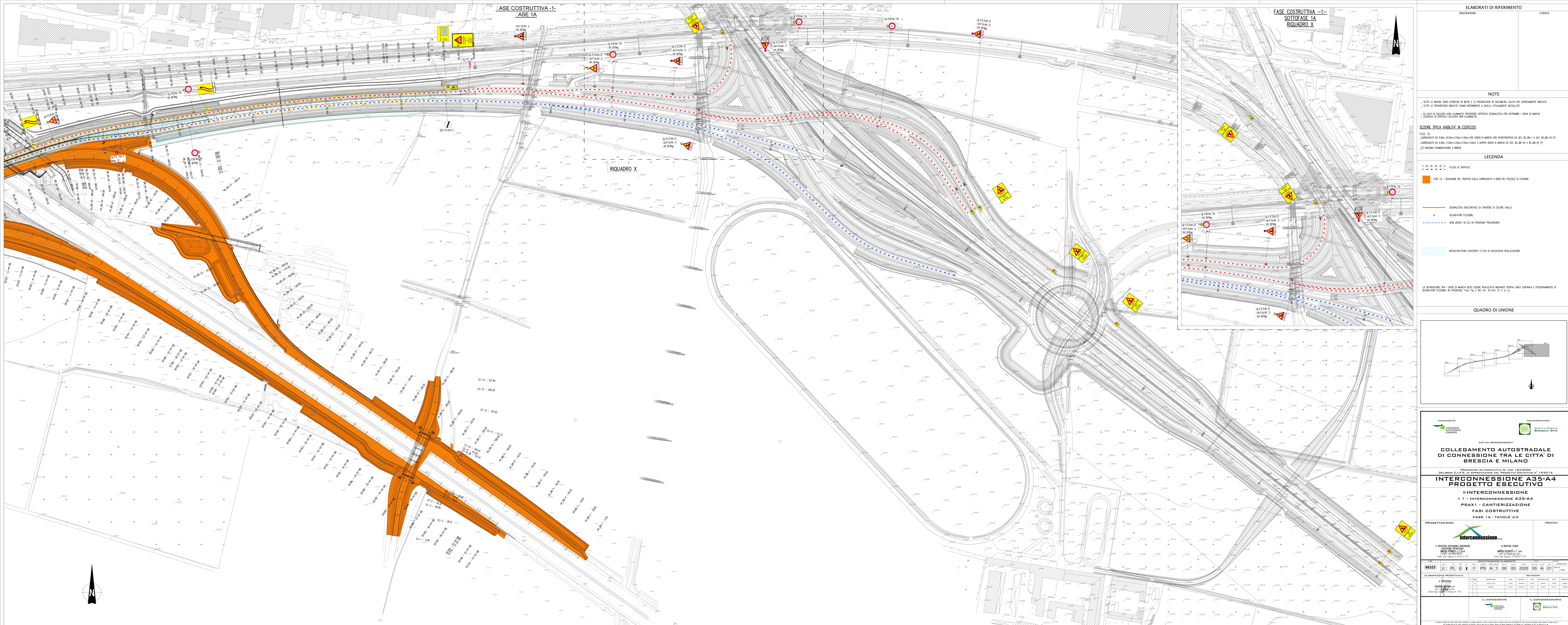
PLANIMETRIA - TAVOLA 5/9

PROGETTAZIONE:		VERIFICA:
IL PROGETTO		IN DIRETTO TECNICO
PONENTE BREBEMI srl		MIPSA DIZZONI & C. S.p.A. Dott. Ing. Giacomo Dizzon Ordine degli Ingegneri di Pordenone N. 821
IL PROGETTO		IN DIRETTO TECNICO
PONENTE BREBEMI srl		MIPSA DIZZONI & C. S.p.A. Dott. Ing. Giacomo Dizzon Ordine degli Ingegneri di Pordenone N. 812

IL CONCEDENTE	IL CONCESSIONARIO









CONCEDENTE	CONCESSIONARIA																																																																																																						
CUP E31805000390007																																																																																																							
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO																																																																																																							
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LEG 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016																																																																																																							
INTERCONNESSIONE A35-A4																																																																																																							
DEVIAZIONE PROVVISORIA																																																																																																							
CHIUSURA USCITA TRAVAGLIATO EST - DIREZIONE BRESCIA PLANIMETRIA PERCORSO ALTERNATIVO																																																																																																							
PROGETTAZIONE:	VERIFICA:																																																																																																						
IN DIRETTO TECNICO IMPRESA PIZZOROTI e C. S.p.A. Dott. Ing. Sodato De Bozzo Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>I.D.</th> <th>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</th> <th>PROG.</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <th></th> <th>ENTIT.</th> <th>TIPO</th> <th>FASE</th> <th>M.L.</th> <th>LOTTO</th> <th>DOPERA</th> <th>PROG. OPERA</th> <th>TRATTO</th> <th>PART.</th> <th>PROG.</th> <th>PART. DOD.</th> <th>STATO</th> <th>REV.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table>		I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROG.	DATA		ENTIT.	TIPO	FASE	M.L.	LOTTO	DOPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PART.	PROG.	PART. DOD.	STATO	REV.																																																																																				
I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROG.	DATA																																																																																																				
	ENTIT.	TIPO	FASE	M.L.	LOTTO	DOPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PART.	PROG.	PART. DOD.	STATO	REV.																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ELABORAZIONE PROGETTUALE</th> <th colspan="2">REVISIONE</th> </tr> <tr> <th>N. REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 00</td> <td>EMISSIONE</td> <td>16/11/2016</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE		N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	A 00	EMISSIONE	16/11/2016																																																																																											
ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE																																																																																																					
N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO																																																																																																				
A 00	EMISSIONE	16/11/2016																																																																																																					
IL CONCEDENTE																																																																																																							
IL CONCESSIONARIO																																																																																																							

CHIUSURA TRA TANG. SUD DI BRESCIA E SP19 (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Provenendo dalla Tang. Sud Brescia – Seguire le indicazioni per Milano – Svincolare sulla SP19 tenendo le indicazioni per Crema – Imboccare la A35 all'ingresso SP19.

