

ECONOMIA

CRONACA POLITICA ECONOMIA SPORT

A35 **Brebemi** avvia i primi test sulla ricarica dinamica dei mezzi

di Massimiliano Del Barba

Da ieri in funzione a Chiari l'anello che abilita la tecnologia a induzione per e-car



Alimentare in corsa un veicolo elettrico, azzerando quindi i tempi di ricarica e, al contempo, superando il limite infrastrutturale del numero di colonnine a disposizione degli automobilisti lungo le strade. La sperimentazione, frutto della **partnership fra Brebemi e un pool di società fra cui Abb, Stellantis, Fiamm e Tim**, è iniziata ieri lungo un anello di asfalto di un chilometro elettrificato con una potenza di 1 MegaWatt che è stato costruito a **Chiari, vicino all'imbocco della A35, ed è stato battezzato «Arena del futuro»**. La tecnologia si chiama **DWPT**, acronimo che sta per **Dynamic Wireless Power Transfer**, e **permette ai veicoli elettrici di ricaricarsi viaggiando su corsie cablate** grazie a un sistema di spire posizionate un'ottantina di centimetri sotto l'asfalto che trasferiscono l'energia alle batterie dei mezzi attraverso l'induzione (un po' come accade oggi quando si ricarica uno smartphone con tecnologia wireless).

Per Anne-Lise Richard, responsabile per Stellantis della e-Mobility Business Unit a livello globale, «si tratta di una soluzione d'avanguardia per dare una risposta concreta a entrambi i temi di autonomia e ricarica che preoccupano i clienti». «Delle tre ipotesi di elettrificazione che erano state messe sul

CORRIERE TV



No vax perquisiti, individuato un gruppo di 20mila persone

La polizia sta eseguendo 5 perquisizioni tra Firenze, Pisa, Brescia, Como e Viterbo

LA PRIMA PAGINA DI OGGI



tavolo — ricorda il presidente di **Brebemi** Francesco Bettoni —, il Politecnico ha scelto l'induzione dinamica perché si tratta di una tecnologia più flessibile e sostenibile (gli altri due sistemi si basavano su una linea elettrica simile a quella ferroviaria, e quindi aerea, o a quella metropolitana, dunque sotterranea, ma implicavano la presenza di un pantografo sui mezzi, escludendo in partenza il traffico privato a favore di quello commerciale pesante, ndr). I test dimostrano, con risultati concreti, che l'induzione dinamica rappresenterà un grande acceleratore per la transizione verso la mobilità verde» aggiunge Francesco Bettoni. Da ieri, una Fiat 500 elettrica, un Bus Inrercity Iveco e una Jeep Renegade full electric testeranno le prestazioni del sistema, che poi verrà messo su strada nel 2023.

3 dicembre 2021 (modifica il 3 dicembre 2021 | 09:16)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[Leggi e commenta](#)**CORRIERE DELLA SERA**[Abbonati a Corriere della Sera](#) | [Gazzetta](#) | [El Mundo](#) | [Marca](#) | [RCS Mediagroup](#) | [Fondazione Corriere](#) | [Fondazione Cutuli](#) | [Quimamme](#) | [OFFERTE CORRIERE STORE](#) | [Buonpertutti](#) |[Codici Sconto](#) | [Corso di Inglese - Francese](#)

Copyright 2021 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità: RCS MediaGroup SpA - Direzione Pubblicità

RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00

Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

[Chi Siamo](#) | [The Trust Project](#)[Servizi](#) | [Scrivi](#) | [Cookie policy e privacy](#)[Hamburg Declaration](#)