

Auto elettriche che si ricaricano in corsa, ecco il test sulla **Brebemi**

Alimentare in corsa un veicolo elettrico, azzerando quindi i tempi di ricarica e, al contempo, superando il limite infrastrutturale del numero di colonnine a disposizione degli automobilisti lungo le strade. La sperimentazione, frutto della partnership fra **Brebemi** e un pool di società fra cui Abb, Stellantis, Fiamm e Tim, è iniziata ieri lungo un anello di asfalto di un chilometro elettrificato con una potenza di 1 MegaWatt che è stato costruito a Chiari, vicino all'imbocco della A35, ed è stato battezzato «Arena del futuro».



La tecnologia si chiama DWPT, acronimo che sta per Dynamic Wireless Power Transfer, e permette ai veicoli elettrici di ricaricarsi viaggiando su corsie cablate grazie a un sistema di spire posizionate un'ottantina di centimetri sotto l'asfalto che trasferiscono l'energia alle batterie dei mezzi attraverso l'induzione (un po' come accade oggi quando si ricarica uno smartphone con tecnologia wireless). Per Anne-Lise Richard, responsabile per Stellantis della e-Mobility Business Unit a livello globale, «si tratta di una soluzione d'avanguardia per dare una risposta concreta a entrambi i temi di autonomia e ricarica che preoccupano i clienti». «Delle tre ipotesi di elettrificazione che erano state messe sul tavolo ricorda il presidente di **Brebemi** Francesco Bettoni, il Politecnico ha scelto l'induzione dinamica perché si tratta di una tecnologia più flessibile e sostenibile (gli altri due sistemi si basavano su una linea elettrica simile a quella ferroviaria, e quindi aerea, o a quella metropolitana, dunque sotterranea, ma implicavano la presenza di un pantografo sui mezzi, escludendo in partenza il traffico privato a favore di quello commerciale pesante, ndr). I test dimostrano, con risultati concreti, che l'induzione dinamica rappresenterà un grande acceleratore per la transizione verso la mobilità verde» ha aggiunto Francesco Bettoni, presidente di A35 **Brebemi**. Da ieri, una Fiat 500 elettrica, un Bus Inercity Iveco e una Jeep Renegade full electric testeranno le prestazioni del sistema, che poi verrà messo su strada nel 2023. Ambiente auto elettrica auto elettriche mobilità elettrica mobilità sostenibile trasporti trasporti sostenibili © RIPRODUZIONE RISERVATA Assegno unico figli, la guida per ottenerlo: requisiti, Isee, calcolo e...