

Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#) X



GIORNATA INTERNAZIONALE  
**Stop violenza**



TUTTI GLI AGGIORNAMENTI  
**Coronavirus**



TUTTI GLI APPUNTAMENTI  
**Eventi**

ULTIME NEWS  
**CREMA**

ULTIME NEWS  
**OGLIOPO**

HOME OGGI **CRONACA** APPUNTAMENTI CULTURA E SPETTACOLI ITALIA E MONDO MEDIAGALLERY

SPORT SHOP

Scopri tutti i nostri servizi su [www.studiodentisticomarteo.it](http://www.studiodentisticomarteo.it)

MARTEO

**Carulli**

CREMONA - Via Dante, 78 - 0372 46.30.00  
CREMA - via Milano, 53 - c/o Vailati - 0373 23.01.70

MOBILITÀ "ZERO EMISSIONI"

CRONACA

# L'auto si ricarica mentre viaggia: l'asfalto elettrico della **Brebemi** è realtà

Completata l'"Arena del futuro": il circuito della lunghezza di 1.050 metri è alimentato con una potenza di 1 MW

La Provincia  
Redazione  
[redazioneweb@laprovincia.cr.it](mailto:redazioneweb@laprovincia.cr.it)



02 DICEMBRE 2021 - 17:31



BRESCIA - Dopo anni di intensi ed approfonditi studi, "**Arena Del Futuro**" - il circuito costruito da **A35 Brebemi** con la collaborazione di partner internazionali, istituzioni pubbliche e Università - è ora una realtà. I primi test effettuati stanno dimostrando come la transizione ecologica nel mondo della mobilità, passi attraverso la rivoluzionaria ricarica elettrica ad induzione dinamica. È infatti terminata con successo in questi giorni la costruzione e l'implementazione tecnica del **circuito** (nei pressi dell'uscita di Chiari Ovest) **della lunghezza di 1.050 metri, alimentato con una potenza elettrica di 1 MW**. Da oggi "Arena del Futuro" è pronta per la constatazione sul campo della validità dell'innovativa tecnologia impiegata, i primi veicoli alimentati con questo sistema hanno macinato chilometri di test, con risultati più che incoraggianti. L'autostrada A35, sebbene fuori dalla nostra provincia, **coinvolge ben 42 comuni cremonesi** nella mappa a suo tempo tracciata per delineare e definire una «regione turistica autostradale» connessa all'opera. **E alla guida della società che ha costruito e gestisce la A35 c'è il cremonese Franco Bettoni**.



Il sistema DWPT ([Dynamic Wireless Power Transfer](#)), utilizzato dal gruppo di tecnici altamente specializzati appartenenti alle aziende partecipanti al progetto, si sta confermando come il miglior candidato nel dare risposte immediate e concrete alle necessità di decarbonizzazione e sostenibilità ambientale nel settore della mobilità. Una tecnologia e un impiego indirizzato ad

anticipare, attuare e velocizzare la transizione “

ecologica rispondendo alle logiche che il mondo richiede in termini di difesa dell'ambiente. Dopo questo primo periodo **ha inizio, da ora, la terza fase della sperimentazione.** La prima ha interessato e identificato la miglior tecnologia legata all'elettificazione stradale disponibile a livello globale, la seconda è stata pianificata per lo sviluppo fisico del circuito. Quella attualmente in corso è determinate e riguarda la verifica

delle prestazioni sulle importanti tecnologie adottate. **Grazie al DWPT, i veicoli elettrici possono ricaricarsi viaggiando su corsie cablate grazie ad un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto.** Questa tecnologia è adattabile a tutti i veicoli dotati di un apposito "ricevente" che trasferisce direttamente l'energia necessaria a far caricare e far viaggiare gli stessi, per un sistema di mobilità a "zero emissioni". **La connettività avanzata mediante tecnologie IOT (Internet of Things) studiate in loco, garantirà la massima sicurezza stradale consentendo alle autostrade e alle strade di divenire smart** e dialogare con i veicoli che la percorrono. La pavimentazione stradale è stata studiata e realizzata per renderla più durevole senza alterare l'efficienza e l'efficacia della carica induttiva. Inoltre la sperimentazione consentirà ai partner universitari di valutare attentamente i possibili grandi vantaggi ambientali e i benefici economici che deriveranno dalla DWPT e dalla SWPT (o ricarica statica, sperimentata per veicoli fermi o parcheggiati).

**Grazie al DWPT, i veicoli elettrici possono ricaricarsi viaggiando su corsie cablate grazie ad un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto** ”



### Anello del Futuro: autostrada a emissioni zero

Il 'papà' del progetto è il cremonese Franco Bettoni. A novembre il primo test di tre mezzi speciali

Questa realizzazione è **il primo esempio di innovazione collaborativa per la mobilità a "zero emissioni" di persone e merci**, che vede cooperare A35 [Brebem](#) - Aleatica, ABB, Electreon, FIAMM Energy Technology, IVECO, IVECO BUS, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, Stellantis, TIM, Università Roma Tre, Università di Parma, Vigili del Fuoco e Polizia Stradale. Il progetto compie oggi un passo estremamente concreto e importante con "Arena del Futuro" pronta a ospitare le varie fasi di test su questa tecnologia, **recentemente inserita dalla prestigiosa rivista TIME come una delle 100 invenzioni più importanti del 2021.**

**TAG** [BREBEM](#) [ASFALTO ELETTRICO](#) [FRANCO BETTONI](#) [ARENA DEL FUTURO](#)

 **LeoRa**  
OTTICA

OTTICI  
PER  
PASSIONE

