

FTSE MIB **-1,39%** FTSE IT All Share **-1,22%** CAC 40 **-1,25%** DAX 40 **-1,35%** FTSE 100 **-0,55%** Dow Jones **+1,95%** NASDAQ **+1,09%** Spread BTP-Bund **131,00**

CORRIERE DELLA SERA

Economia

ABBONATI

LOGIN

RISPARMI, MERCATI, IMPRESE

FINANZA BORSA E FONDI RISPARMIO TASSE CONSUMI CASA LAVORO PENSIONI IMPRESE MODA OPINIONI EVENTI PROFESSIONISTI Manovra 2021 Casa, mutui e affitti Ecobonus

17:49 Consob: per liste cda uscenti focus su trasparenza e no collegamenti

17:41 Borsa: Omicron paralizza di nuovo i listini, Milano chiude a -1,39%

17:18 \*\*\* Ita Airways: accordo con i sindacati, firmato nuovo Ccnl con Premio

17:16 Generali: Delfin compra un altro 0,07% e sale al 6,04%, Patto al 14,59%



INNOVAZIONE

## Auto elettriche che si ricaricano in corsa, ecco il test sulla **Brebemi**

di **Massimiliano Del Barba** | 02 dic 2021



**A**limentare in corsa un veicolo elettrico, **azzerando quindi i tempi di ricarica** e, al contempo, superando il limite infrastrutturale del numero di colonnine a disposizione degli automobilisti lungo le strade.

La sperimentazione, frutto della partnership fra **Brebemi** e un pool di società fra cui Abb, Stellantis, Fiamm e Tim, è iniziata ieri lungo

### PRINCIPALI INDICI

NOME	ULTIMO	VAR.PERC.	DATA/ORA
DAX 40	15.263,11	-1,35%	17:55
DOW JONES	34.685,61	+1,95%	01/12
FTSE 100	7.129,21	-0,55%	30/11
FTSE MIB	26.005,40	-1,39%	17:36



Auto elettriche e ibride, la quota di mercato balza al 38%

di Redazione Economia

un anello di asfalto di un chilometro elettrificato con una potenza di 1 MegaWatt che è stato costruito a Chiari, vicino all'imbocco della A35, ed è stato battezzato «Arena del futuro». La tecnologia si chiama DWPT, acronimo che sta per Dynamic Wireless Power Transfer, e permette ai veicoli elettrici di ricaricarsi viaggiando su corsie cablate grazie a un sistema di spire posizionate un'ottantina di centimetri sotto l'asfalto che trasferiscono l'energia alle batterie dei mezzi attraverso l'induzione (un po' come accade oggi quando si ricarica uno smartphone con tecnologia wireless).

PER APPROFONDIRE

- Come funziona la tecnologia di ricarica dinamica
- I conti della Brebemi e il problema del (poco) traffico
- Il test: da Brescia a Milano meglio A4 o Brebemi?

Per Anne-Lise Richard, responsabile per Stellantis della e-Mobility Business Unit a livello globale, «si tratta di una soluzione d'avanguardia per dare una risposta concreta a entrambi i temi di autonomia e ricarica che preoccupano i clienti». «Delle tre ipotesi di elettrificazione che erano state messe sul tavolo — ricorda il presidente di Brebemi Francesco Bettoni —, il Politecnico ha scelto l'induzione dinamica perché si tratta di una tecnologia più flessibile e sostenibile (gli altri due sistemi si basavano su una linea elettrica simile a quella ferroviaria, e quindi aerea, o a quella metropolitana, dunque sotterranea, ma implicavano la presenza di un pantografo sui mezzi, escludendo in partenza il traffico privato a favore di quello commerciale pesante, ndr). I test dimostrano, con risultati concreti, che l'induzione dinamica rappresenterà un grande acceleratore per la transizione verso la mobilità verde» conclude Bettoni.

Da ieri, una Fiat 500 elettrica, un Bus Inrercity Iveco e una Jeep Renegade full electric testeranno le prestazioni del sistema, che poi verrà messo su strada nel 2023.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LEGGI I CONTRIBUTI



SCRIVI

ULTIME NOTIZIE DA L'ECONOMIA

FALLIMENTI

## Palle di Mozart in bancarotta, l'azienda dei cioccolatini schiacciata dai debiti

di Alessia Conzonato

TRASPORTI



## Mobilità, boom di acquisti di e-bike dopo il Covid ma l'auto resta il mezzo preferito

di Alessia Conzonato



## Auto: in Italia piace l'acquisto on-line, il nostro Paese batterà la Germania

di Barbara Millucci



## Post Covid: "inversione a U", si torna in auto, ma il 79% la vuole ecologica

di Paolo Lorenzi



## Mobilità, il parco si amplia con monopattini, biciclette, scooter

di Andrea Salvadori