



EconomyUp

AutomotiveUp ▾ BankingUp ▾ RetailUp ▾

InsuranceUp

ACCEDI

SUPER
CONTENT
FACTORYSEI UN GIORNALISTA
APPASSIONATO
DI TECNOLOGIA?ISCRIVITI
SUBITO

SMART ROAD

“Arena del futuro”, via ai test per veicoli elettrici e wireless sulla A35 **Brebemi**

Home > Smart MobilityUp

È ufficialmente partito il progetto realizzato da A35 **Brebemi** con la collaborazione di partner internazionali, istituzioni pubbliche e Università. Il circuito vede i veicoli elettrici ricaricarsi viaggiando su corsie cablate attraverso un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto

20 minuti fa



Arena del Futuro



È ufficialmente decollato “**Arena Del Futuro**”, il circuito costruito da **A35 Brebemi** (Brescia-Bergamo-Milano) con la collaborazione di partner internazionali, istituzioni pubbliche e Università. Sono

EVENTI DEL NETWORK DIGITAL360

Inizia tra 11 gg 16 ore 18 min 17 sec [SCRIVITI](#)

Altri Argomenti

- [A](#) Autostrada elettrificata
- [I](#) Internet of Things

Vodafone
Business **LAB**

Retail

Sanità

Manufacturing



stati infatti effettuati i **primi test** che vedono i **veicoli elettrici ricaricarsi viaggiando su corsie cablate attraverso un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto**. L'intero progetto punta dunque a ridurre l'impatto sull'ambiente della circolazione autostradale.



Smart road in Italia: che cos'è "Arena del futuro", progetto internazionale per l'autostrada a zero emissioni

Un gruppo di grandi aziende e università è al lavoro per sperimentare sull'Autostrada **Brebemi**, nel bresciano, un tratto che consentirà alle auto elettriche di ricaricarsi senza fermarsi. Si chiama "Arena del Futuro". I dettagli



Come funziona il circuito "Arena del Futuro" sull'A35 **Brebemi**

È terminata con successo in questi giorni la **costruzione e l'implementazione tecnica del circuito della lunghezza di 1.050 metri**, alimentato con una potenza elettrica di 1 MW. Dal 2 dicembre 2021 "Arena del Futuro" è pronta per dimostrare la validità sul campo dell'innovativa tecnologia impiegata. I primi veicoli alimentati con questo sistema, si legge in un comunicato, hanno macinato chilometri di test, con risultati più che incoraggianti.

NEWSLETTER

Auto elettrica, car sharing, self driving car e non solo. Non perdere le news di Automotive Up!

Automotive Smart Mobility

< 1 di 2 >



I più letti

Auto elettrica, tutto sulle tessere per la ricarica: chi le propone e come funzionano

Giugno 8 2021

Colonnine per la ricarica dell'auto elettrica: dove trovarle, come usarle, i costi

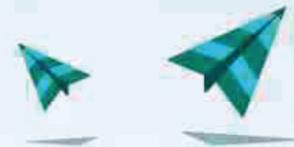
Settembre 21 2021

L'auto elettrica corre e Tesla in Borsa entra nel club con Apple e Amazon: vale più di un bilione di dollari

Ottobre 26 2021

Iscriviti alla newsletter

di PROPTECH 360



WEBINAR DEL NETWORK



Il webcast è disponibile

GUARDA

Cosa aspetti?

[Iscriviti alla Newsletter](#)

Il sistema **DWPT (Dynamic Wireless Power Transfer)**, utilizzato dal gruppo di tecnici altamente specializzati appartenenti alle aziende partecipanti al progetto, consentirà di dare risposte alle necessità di **decarbonizzazione e sostenibilità ambientale** nel settore della mobilità. Una tecnologia che ha come obiettivo finale quello di anticipare, attuare e velocizzare la transizione ecologica.

Adesso è al via la terza fase della sperimentazione. La prima ha interessato e identificato la **miglior tecnologia legata all'elettrificazione stradale** disponibile a livello globale, la seconda è stata pianificata per lo **sviluppo fisico del circuito**. Quella attualmente in corso riguarda la **verifica delle prestazioni** sulle tecnologie adottate.

Grazie al **DWPT**, i **veicoli elettrici possono ricaricarsi viaggiando su corsie cablate attraverso un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto**. Questa tecnologia è adattabile a **tutti i veicoli dotati di un apposito "ricevente"** che trasferisce direttamente l'energia necessaria a far caricare e far viaggiare gli stessi, per un sistema di mobilità a "zero emissioni".

La **connettività avanzata mediante tecnologie IOT (Internet of Things)** studiate in loco, garantirà la massima sicurezza stradale consentendo alle autostrade e alle strade di divenire smart e dialogare con i veicoli che la percorrono. La **pavimentazione stradale è stata studiata e realizzata per renderla più durevole senza alterare l'efficienza e l'efficacia della carica induttiva**. Inoltre la sperimentazione consentirà ai partner universitari di valutare attentamente i possibili grandi vantaggi ambientali e i benefici economici che deriveranno dalla DWPT e dalla SWPT (o ricarica statica, sperimentata per veicoli fermi o parcheggiati).

Questa realizzazione è il primo esempio di innovazione collaborativa per la mobilità a "zero emissioni" di persone e merci, che vede cooperare **A35 Brebemi - Aleatica, ABB, Electreon, FIAMM Energy Technology, IVECO, IVECO BUS, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, Stellantis, TIM, Università Roma Tre, Università di Parma, Vigili del Fuoco e Polizia Stradale**. "Arena del Futuro" è stata recentemente inserita dalla prestigiosa rivista TIME fra le 100 invenzioni più importanti del 2021.