

SULLA BREBEMI L'AUTO ELETTRICA SI RICARICA MENTRE VIAGGIA



«IL FUTURO È QUI» Ed è made in Cremona

■ «Arena Del Futuro», il circuito costruito da A35 **Brebemi** guidata dal cremonese Francesco Bettoni è una porta sul futuro: ha superato con successo la fase della sperimentazione il tratto di 1.050 metri con la rivoluzionaria ricarica elettrica ad induzione dinamica. Qui le automobili elettriche che ci passano sopra accumulano energia. Ora ha inizio la terza fase: la verifica delle prestazioni.

A pagina 12

LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Ricaricare l'auto in viaggio? Il sogno di **Brebemi** è realtà

Nella super pista «green» già macinati chilometri di test con risultati importanti. Ed è solo l'inizio
■ CREMONA Dopo anni di intensi e approfonditi, «Arena Del Futuro», il circuito costruito da A35 **Brebemi** con la collaborazione di partner internazionali, istituzioni pubbliche e università, è realtà. I primi test effettuati nella struttura guidata da **Francesco Bettoni**, presidente di A35 **Brebemi - Aleatica**, stanno dimostrando come la transizione ecologica nel mondo della mobilità passi attraverso la rivoluzionaria ricarica elettrica ad induzione dinamica. È infatti terminata con successo in questi giorni la costruzione e l'implementazione tecnica del circuito della lunghezza di 1.050 metri, alimentato con una potenza elettrica di 1 Megawatt. «Arena del Futuro» è pronta per la constatazione sul campo della validità dell'innovativa tecnologia impiegata, i primi veicoli alimentati con

questo sistema hanno macinato chilometri di test, con risultati più che incoraggianti. Il sistema DWPT (Dynamic Wireless Power Transfer), utilizzato dal gruppo di tecnici altamente specializzati appartenenti alle aziende partecipanti al progetto, si sta confermando come il miglior candidato nel dare risposte immediate e concrete alle necessità di decarbonizzazione e sostenibilità ambientale nel settore della mobilità. Una tecnologia e un impiego indirizzato ad anticipare, attuare e velocizzare la transizione ecologica rispondendo alle logiche che il mondo richiede in termini di difesa dell'ambiente. Ora ha inizio la terza fase della sperimentazione. La prima ha interessato e identificato la miglior tecnologia legata all'elettrificazione stradale disponibile a livello globale; la seconda è stata pia-

nificata per lo sviluppo fisico del circuito. Quella ora in corso è determinante e riguarda la verifica delle prestazioni sulle importanti tecnologie adottate. Grazie al DWPT, i veicoli elettrici possono ricaricarsi viaggiando su corsie cablate grazie ad un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto. Questa tecnologia è adattabile a tutti i veicoli dotati di un apposito «ricevente» che trasferisce direttamente l'energia necessaria a far caricare e far viaggiare i mezzi, per un sistema di mobilità a zero emissioni. La connettività avanzata mediante tecnologie IOT (Internet of Things) studiate in loco, garantirà la massima sicurezza stradale consentendo alle autostrade e alle strade di divenire smart e dialogare con i veicoli che la percorrono. La pavimentazione stradale è stata studiata e rea-

lizzata per renderla più durevole senza alterare l'efficienza e l'efficacia della carica induttiva. Inoltre la sperimentazione consentirà ai partner universitari di valutare attentamente i possibili grandi vantaggi ambientali e i benefici economici che deriveranno dalla Dwpt e dalla Swpt (o ricarica statica, sperimentata per veicoli fermi o parcheggiati). Questa realizzazione è il primo esempio di innovazione collaborativa per la mobilità a zero emissioni di persone e merci, che vede cooperare A35 **Brebemi** - Aleatica, Abb, Electreon, Fiamm Energy Technology, Iveco, Iveco Bus, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, Stellantis, TIM, Università Roma Tre, Università di Parma, Vigili del Fuoco e Polizia Stradale. Il progetto «Arena del Futuro» è pronto a ospitare e a scrivere la storia delle nuove tecnologie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'«Arena del Futuro» ha già testato molti veicoli e relative tecnologie



Francesco Bettoni, guida A35 **Brebemi-Aleatica**