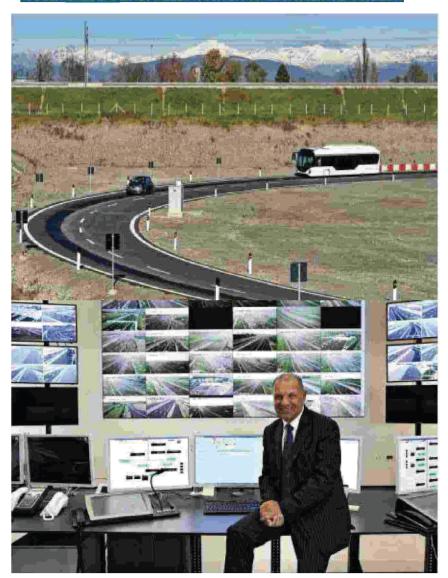
La Provincia

03-12-2021 Data

> 1+12 Pagina 1/2 Foglio

SULLA BREBEMI L'AUTO ELETTRICA SI RICARICA MENTRE VIAGGIA



«IL FUTURO È QUI» Ed è made in Cremona

«Arena Del Futuro», il circuito costruito da A35 Brebemi guidata dal cremonese Francesco Bettoni è una porta sul futuro: ha superato con successo la fase della sperimentazione il tratto di 1.050 metri con la rivoluzionaria ricarica elettrica ad induzione dinamica. Qui le automobili elettriche che ci passano sopra accumulano energia. Ora ha inizio la terza fase: la verifica delle prestazioni.

Quotidiano

Data 03-12-2021

1+12 Pagina 2/2 Foglio

LA TRANSIZIONE ECOLOGICA Ricaricare l'auto in viag Il sogno di <mark>Brebemi</mark> è real

pubbliche e università, è real-Brebemi-Aleatica, stanno di-mostrando come la transiziomobilità passi attraverso la rivoluzionaria ricarica elettrica ad induzione dinamica. È inquesti giorni la costruzione e l'implementazione tecnica del una potenza elettrica di 1 Megawatt. «Arena del Futuro» è pronta per la constatazione sul campo della validità dell'inno-

Nella super pista «green» già macinati chilometri di test con risultati importanti. Ed è solo l'inizio

di intensi e approfonditi, nato chilometri di test, con ri-«Arena Del Futuro», il circuito sultati più che incoraggianti. Il costruito da A35 Brebemi con sistema DWPT (Dynamic Wila collaborazione di partner reless Power Transfer), utilizinternazionali, istituzioni zato dal gruppo di tecnici altamente specializzati appartetà. I primi test effettuati nella nenti alle aziende partecipanti viaggiando su corsie cablate struttura guidata da Francesco al progetto, si sta confermando grazie ad un innovativo siste-Bettoni, presidente di A35 come il miglior candidato nel dare risposte immediate e concrete alle necessità di dene ecologica nel mondo della carbonizzazione e sostenibilità ambientale nel settore della che trasferisce direttamente mobilità. Una tecnologia e un l'energia necessaria a far cariimpiego indirizzato ad anticifatti terminata con successo in pare, attuare e velocizzare la un sistema di mobilità a zero transizione ecologica rispondendo alle logiche che il moncircuito della lunghezza di dorichiede in termini di difesa IOT (Internet of Things) stu-1.050 metri, alimentato con dell'ambiente. Ora ha inizio la diate in loco, garantirà la masterza fase della sperimentazione. La prima ha interessato e identificato la miglior tecnologia legata all'elettrificazione logare con i veicoli che la pervativa tecnologia impiegata, i stradale disponibile a livello corrono. La pavimentazione primi veicoli alimentati con globale; la seconda è stata pia-

del circuito. Ouella ora in corso è determinante e riguarda la verifica delle prestazioni sulle tiva. Inoltre la sperimentazioimportanti tecnologie adottate. Grazie al DWPT, i veicoli elettrici possono ricaricarsi ma di spire posizionate sotto l'asfalto. Questa tecnologia è adattabile a tutti i veicoli dotati di un apposito «ricevente» care e far viaggiare i mezzi, per emissioni. La connettività avanzata mediante tecnologie sima sicurezza stradale consentendo alle autostrade e alle strade di divenire smart e diastradale è stata studiata e rea-

📟 CREMONA Dopo anni di stu- questo sistema hanno maci- nificata per lo sviluppo fisico 🛮 lizzata per renderla più durevole senza alterare l'efficienza e l'efficacia della carica indutne consentirà ai partner universitari di valutare attentamente i possibili grandi vantaggi ambientali e i benefici economici che deriveranno dalla Dwpt e dalla Swpt (o ricarica statica, sperimentata per veicoli fermi o parcheggiati). Questa realizzazione è il primo esempio di innovazione collaborativa per la mobilità a zero emissioni di persone e merci, che vede cooperare A35 Brebemi - Aleatica, Abb, Electreon, Fiamm Energy Technology, Iveco, Iveco Bus, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, Stellantis, TIM, Università Roma Tre, Università di Parma, Vigili del Fuoco e Polizia Stradale. Il progetto «Arena del Futuro» è pronto a ospitare e a scrivere la storia delle nuove tecnologie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'«Arena del Futuro» ha già testato molti veicoli e relative tecnologie



Francesco Bettoni, guida A35 Brebemi-Aleatica