

Il progetto. Anche in Italia l'autostrada elettrica per i camion

La rivoluzione è alle porte e correrà in autostrada. È di ieri l'annuncio che anche nel nostro Paese – dopo Germania e Svezia – prenderà l'avvio della sperimentazione dell'autostrada elettrificata per i mezzi pesanti.

L'idea è resa possibile dalla collaborazione tra il costruttore svedese Scania e il gestore dell'A35 **Brebemi** per sviluppare anche da noi la tecnologia delle autostrade elettrificate. Il progetto riguarderà inizialmente 6 chilometri della A 35 **Brebemi**, l'autostrada che collega Brescia con Milano. Si tratta di una vera e propria rivoluzione che consentirà di rendere maggiormente sostenibile e sicuro il trasporto su gomma. L'idea è quella di dotare l'autostrada, in ambo le direzioni, di una linea elettrica aerea che consenta l'alimentazione dei camion Scania. I veicoli utilizzati nel progetto sono dotati di catena cinema-

tica ibrida con motore elettrico alimentato attraverso un pantografo. Al di fuori di questa corsia, ad esempio, se il mezzo deve effettuare un sorpasso o uscire dall'autostrada per raggiungere la sua destinazione, il veicolo può circolare tramite motore elettrico, grazie alle batterie di cui dispone, o tramite il classico motore a combustione.

Il tratto autostradale inizialmente coinvolto è quello tra i caselli di Romano di Lombardia e Calcio, dove verranno installate delle linee elettriche per l'alimentazione dei veicoli. E il passo successivo sarà un'autostrada ad economia circolare con la produzione di energia elettrica attraverso pannelli fotovoltaici. Si tratta di «un progetto estremamente rivoluzionario destinato a cambiare per sempre la concezione del trasporto su gomma», osserva Franco Fenoglio, presidente e Ad di Italscania.

Paolo Pittaluga

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'idea è resa possibile dalla collaborazione tra Scania e il gestore dell'A35 **Brebemi** per sviluppare anche da noi la tecnologia svedese

