

**SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA**



Spett.li
CAL S.p.A
Concessioni Autostradali Lombarde
Via Pola, 12/14
20124 Milano (MI)
c.a. Ing. Giacomo Melis
PEC: calspa@lamiaptec.it
e-mail: giacomo.melis@calspa.it

Centro Operativo Autostrade (COA) Milano
Via Polveriera, 11
20026 Novate Milanese (MI)
c.a. Dirigente COA
Dott. Danilo Cortellessa
PEC: coa.novatemilanese.mi@pecps.poliziadistato.it

Sezione Polizia Stradale di Brescia
Via Monte Grappa, 25
25100 Brescia
c.a. Primo Dirigente
Dott.ssa Barbara Barra
PEC: sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it

Distaccamento Polizia Stradale di Chiari
Via G. Rota, 20
25032 Chiari (BS)
c.a. Sostituto Commissario
Dott. Sergio Motterlini
PEC: distpolstrada.chiari.bs@pecps.poliziadistato.it
e-mail: sergio.motterlini@poliziadistato.it

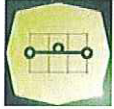
Tangenziale Esterna
V.le della Liberazione, 18
20124 Milano
c.a. Direttore di Esercizio
Ing. Federico Lenti
PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

p.c.
Argentea Gestioni S.c.p.A.
Via Somalia, 2/4
25126 Brescia
PEC: argentea.gestioni@pec.argenteagestioni.it
e-mail: renzo.camusso@argenteagestioni.it
stefano.pedrini@argenteagestioni.it
giorgio.delloro@argenteagestioni.it



SOGGETTA ALLA DIREZIONE E COORDINAMENTO DI AUTOSTRADE LOMBARDE SPA
SEDE: VIA SOMALIA, 2/4 - 25126 BRESCIA TEL. 030 2926311 FAX 030 2897630 INFO@BREBEMI.IT
CAP. SOC. EURO 332.117.693,00 I.V. - REA N. 455412 - ISCR. REGISTRO IMPRESE DI BRESCIA
Cod. Fisc e P.IVA 02508160989





**SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA**



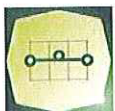
Prot. SDP-U-1602-134-DE-SGR
Brescia, 24 febbraio 2016

OGGETTO: Collegamento Autostradale di Connessione tra le Città di Brescia e Milano
CUP E31B0500039007 - A35

Integrazione dell'Ordinanza n.1/2016 del 29 dicembre 2015 concernente i "Provvedimenti limitativi inerenti la circolazione dei veicoli eccezionali e dei veicoli adibiti a trasporti eccezionali nell'anno 2016" sull'autostrada A35 Brescia-Milano, sulla strada extraurbana secondaria Raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia e sulla strada extraurbana principale Variante di Liscate.

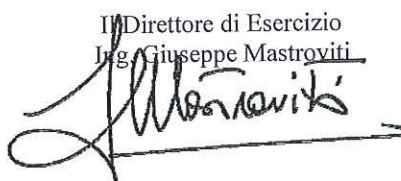
Si fa seguito all'ordinanza in oggetto per comunicare che, fatta esclusione per i mezzi d'opera che circolano nei limiti complessivi di massa complessiva a pieno carico entro i limiti di massa fissati dall'art.10 comma 8 del Decreto Legislativo del 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche, sarà vietata la circolazione sull'autostrada A35 Brescia-Milano, sulla strada extraurbana secondaria "Raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia" (A35-RAC) e sulla strada extraurbana principale "Variante di Liscate" (A35-VAR), ai veicoli eccezionali e ai veicoli adibiti a trasporti eccezionali nei seguenti periodi, in aggiunta alle giornate di limitazione già previste per l'anno 2016, come da calendario emesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con Decreto n. 417 del 22/12/2015 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 303, Serie Generale, del 31 dicembre 2015:

- il 25 Marzo 2016, dalle ore 8.00 alle ore 14.00;
- il 26 Marzo 2016, dalle ore 16.00 alle ore 22.00;
- il 29 Marzo 2016, dalle ore 8.00 alle ore 22.00;
- il 23 Aprile 2016, dalle ore 7.00 alle ore 14.00;
- l'11 Giugno 2016, dalle ore 8.00 alle ore 24.00;
- il 12 Giugno 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 18 Giugno 2016, dalle ore 8.00 alle ore 24.00;
- il 19 Giugno 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 25 Giugno 2016, dalle ore 8.00 alle ore 24.00;
- il 26 Giugno 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 1 Luglio 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 2 Luglio 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 3 Luglio 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- l'8 Luglio 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 9 Luglio 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;



- il 10 Luglio 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 15 Luglio 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 16 Luglio 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 17 Luglio 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 22 Luglio 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 23 Luglio 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 24 Luglio 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 29 Luglio 2016, dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 30 Luglio 2016, dalle ore 0.00 alle ore 8.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 31 Luglio 2016, dalle ore 6.00 alle ore 8.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 5 Agosto 2016, dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 6 Agosto 2016, dalle ore 0.00 alle ore 8.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 7 Agosto 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 13 Agosto 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 14 Agosto 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 15 Agosto 2016, dalle ore 0.00 alle ore 8.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 19 Agosto 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 20 Agosto 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 21 Agosto 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 26 Agosto 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 27 Agosto 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 28 Agosto 2016, dalle ore 6.00 alle ore 7.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 23 Dicembre 2016, dalle ore 16.00 alle ore 24.00;
- il 24 Dicembre 2016, dalle ore 8.00 alle ore 22.00;
- il 25 Dicembre 2016, dalle ore 0.00 alle ore 9.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00;
- il 26 Dicembre 2016, dalle ore 0.00 alle ore 9.00 e dalle ore 22.00 alle ore 24.00.

Distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
Ing. Giuseppe Mastroyiti


10

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It is essential to ensure that every entry is properly documented and verified. This process helps in identifying any discrepancies or errors early on, allowing for prompt correction. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data. These methods include direct observation, interviews, and the use of specialized equipment. Each method has its own strengths and limitations, and it is important to choose the most appropriate one for the specific task at hand. The third part of the document provides a detailed description of the experimental setup. This includes information about the location of the study, the equipment used, and the procedures followed. The fourth part of the document presents the results of the study. These results are presented in a clear and concise manner, allowing for easy interpretation. The final part of the document discusses the implications of the findings and provides recommendations for future research.

