

Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#) X



GIORNATA INTERNAZIONALE
Stop violenza



TUTTI GLI AGGIORNAMENTI
Coronavirus



TUTTI GLI APPUNTAMENTI
Eventi

ULTIME NEWS
CREMA

ULTIME NEWS
OGLIOPO

HOME

OGGI

CRONACA

APPUNTAMENTI

CULTURA E SPETTACOLI

ITALIA E MONDO

MEDIAGALLERY

SPORT **MARTEO**

Scopri tutti i nostri servizi su www.studiodentisticomarteo.it

MARTEO

Carulli

CREMONA - Via Dante, 78 - 0372 46.30.00
CREMA - via Milano, 53 - c/o Vailati - 0373 23.01.10

MOBILITÀ "ZERO EMISSIONI"

CRONACA

L'auto si ricarica mentre viaggia: l'asfalto elettrico della **Brebemi** è realtà

Completata l'"Arena del futuro": il circuito della lunghezza di 1.050 metri è alimentato con una potenza di 1 MW

La Provincia
Redazione
[redazioneweb@laprovincia
cr.it](mailto:redazioneweb@laprovincia.cr.it)



02 DICEMBRE 2021 - 17:31



BRESCIA - Dopo anni di intensi ed approfonditi studi, "**Arena Del Futuro**" - il circuito costruito da **A35 Brebemi** con la collaborazione di partner internazionali, istituzioni pubbliche e Università - è ora una realtà. I primi test effettuati stanno dimostrando come la transizione ecologica nel mondo della mobilità, passi attraverso la rivoluzionaria ricarica elettrica ad induzione dinamica. È infatti terminata con successo in questi giorni la costruzione e l'implementazione tecnica del **circuito** (nei pressi dell'uscita di Chiari Ovest) **della lunghezza di 1.050 metri, alimentato con una potenza elettrica di 1 MW**. Da oggi "Arena del Futuro" è pronta per la constatazione sul campo della validità dell'innovativa tecnologia impiegata, i primi veicoli alimentati con questo sistema hanno macinato chilometri di test, con risultati più che incoraggianti. L'autostrada A35, sebbene fuori dalla nostra provincia, **coinvolge ben 42 comuni cremonesi** nella mappa a suo tempo tracciata per delineare e definire una «regione turistica autostradale» connessa all'opera. **E alla guida della società che ha costruito e gestisce la A35 c'è il cremonese Franco Bettoni**.



Il sistema DWPT ([Dynamic Wireless Power Transfer](#)), utilizzato dal gruppo di tecnici altamente specializzati appartenenti alle aziende partecipanti al progetto, si sta confermando come il miglior candidato nel dare risposte immediate e concrete alle necessità di decarbonizzazione e sostenibilità ambientale nel settore della mobilità. Una tecnologia e un impiego indirizzato ad

anticipare, attuare e velocizzare la transizione “

ecologica rispondendo alle logiche che il mondo richiede in termini di difesa dell'ambiente. Dopo questo primo periodo **ha inizio, da ora, la terza fase della sperimentazione.** La prima ha interessato e identificato la miglior tecnologia legata all'elettificazione stradale disponibile a livello globale, la seconda è stata pianificata per lo sviluppo fisico del circuito. Quella attualmente in corso è determinate e riguarda la verifica

delle prestazioni sulle importanti tecnologie adottate. **Grazie al DWPT, i veicoli elettrici possono ricaricarsi viaggiando su corsie cablate grazie ad un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto.** Questa tecnologia è adattabile a tutti i veicoli dotati di un apposito "ricevente" che trasferisce direttamente l'energia necessaria a far caricare e far viaggiare gli stessi, per un sistema di mobilità a "zero emissioni". **La connettività avanzata mediante tecnologie IOT (Internet of Things) studiate in loco, garantirà la massima sicurezza stradale consentendo alle autostrade e alle strade di divenire smart** e dialogare con i veicoli che la percorrono. La pavimentazione stradale è stata studiata e realizzata per renderla più durevole senza alterare l'efficienza e l'efficacia della carica induttiva. Inoltre la sperimentazione consentirà ai partner universitari di valutare attentamente i possibili grandi vantaggi ambientali e i benefici economici che deriveranno dalla DWPT e dalla SWPT (o ricarica statica, sperimentata per veicoli fermi o parcheggiati).

Grazie al DWPT, i veicoli elettrici possono ricaricarsi viaggiando su corsie cablate grazie ad un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto
”



Anello del Futuro: autostrada a emissioni zero

Il 'papà' del progetto è il cremonese Franco Bettoni. A novembre il primo test di tre mezzi speciali

Questa realizzazione è **il primo esempio di innovazione collaborativa per la mobilità a "zero emissioni" di persone e merci**, che vede cooperare A35 **Brebem** - Aleatica, ABB, Electreon, FIAMM Energy Technology, IVECO, IVECO BUS, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, Stellantis, TIM, Università Roma Tre, Università di Parma, Vigili del Fuoco e Polizia Stradale. Il progetto compie oggi un passo estremamente concreto e importante con "Arena del Futuro" pronta a ospitare le varie fasi di test su questa tecnologia, **recentemente inserita dalla prestigiosa rivista TIME come una delle 100 invenzioni più importanti del 2021.**

TAG **BREBEM** SFALTO ELETTRICO FRANCO
BETTONI ARENA DEL FUTURO



LeoRa
OTTICA

OTTICI
PER
PASSIONE

