

L'autostrada elettrificata sarà realtà Tra Calcio e Romano, prima in Italia

Un progetto pilota, primo in Italia, da 15 milioni di euro per elettrificare la Brebemi, rivoluzionando il trasporto delle merci su strada. L'annuncio arriva dal convegno «Il trasporto elettrico delle merci su strada», tenutosi ieri

a Castenedolo (Brescia) e organizzato dalla società concessionaria Brebemi spa, dalla Regione e dalla società Cal spa (Concessioni autostradali lombarde). Sarà il tratto fra Calcio e Romano dell'autostrada A35 a diventare «elettrico» per

i camion: i lavori sono previsti entro il 2020 e, poi, fase di esercizio e sviluppo tra il 2021 e il 2022.

Fra tre anni quindi il progetto dovrebbe essere realtà. Saranno anche acquistati sei camion attrezzati con pantografo che entreranno a far parte della flotta dei mezzi pesanti di Italtrans, Esselunga e Brivio Viganò. Se il progetto pilota dell'A35 avrà risultati positivi, verrà poi esteso alle altre autostrade collegate.

POZZI A PAGINA 31



I primi tir elettrici saranno di Esselunga, Italtrans e Brivio Viganò

Autostrade elettrificate per i camion Brebemi: «Fra tre anni sarà realtà»

Bassa. Il progetto pilota da 15 milioni di euro si farà sulla tratta Romano-Calcio dell'A35. In campo con Cal imprese private e università. Sei camion di Esselunga, Italtrans e Brivio-Viganò saranno dotati di pantografi

BASSA

PATRIK POZZI

Il tratto fra Calcio e Romano dell'autostrada Brebemi-A35 diventerà «elettrico» per i camion. Il convegno «Il trasporto elettrico del trasporto su strada», tenutosi ieri a Castenedolo (Brescia) e organizzato dalla società concessionaria Brebemi spa, dalla Regione e dalla società Cal spa (concessioni autostrade lombarde), si è rivelato molto di più un incontro fra istituzioni e operatori del settore per discutere di possibili progetti futuri. È stata, invece, l'occasione per il lancio di un progetto pilota definito come il primo passo verso una «rivoluzione copernicana» del trasporto delle merci su strada. Il primo in Italia. In concreto si prevede l'installazione su una corsia per ognuna delle due carreggiate fra i caselli di Calcio e Romano di una linea elettrica aerea della

lunghezza complessiva di 6 chilometri, e all'altezza da terra di cinque metri e mezzo. I camion con alimentazione ibrida (cioè sia elettrica sia a gasolio) e attrezzati di pantografo (lo stesso sistema utilizzato dai tram per collegarsi ai fili elettrici) potranno, mentre sono in marcia, collegarsi per viaggiare alimentati dall'elettricità. E, allo stesso tempo, ricaricare le batterie che potranno utilizzare quando dovranno staccarsi dalla linea elettrica. Il tutto si prevede che potrà portare a un taglio dei costi di carburante utilizzato per il trasporto e, poi, a una riduzione delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera.

«Per verificare la fattibilità del progetto - ha affermato il presidente di Brebemi spa Francesco Bettoni - siamo stati in Svezia e Germania». In Svezia dal giugno 2016 è in fase di sperimentazione un tratto di «e-highway» (il nome delle autostrade elettrificate) tra Sandviken e

Gavle. In Germania è in corso di esecuzione l'elettrificazione di tre tratte autostradali pilota: 5 chilometri vicino a Francoforte, 6 nel Bade-Wuerttemberg e 6 vicino a Lubeca. Bettoni ha poi rivelato che l'idea del progetto pilota di elettrificare un tratto dell'A35 «è subito piaciuta a Cal» che è la società (formata al 50% dall'Anase e al 50% dalla Regione) che ha assegnato alla Brebemi spa la concessione autostradale.

Imprese e Università

Cal sarà il capofila di questo progetto che si fonda una stretta collaborazione fra la Brebemi spa, le istituzioni pubbliche con in primis la Regione, le aziende Siemens e Scania che hanno già partecipato alla realizzazione dell'«e-highway» svedese e il cui «know-how» è quindi fondamentale. E poi tre importanti operatori economici con stabilimenti lungo il tracciato dell'A35: Italtrans a Calcio, Esselunga che aprirà presto un grande centro

di distribuzione a Castrezzato (Brescia), e Brivio-Vigano che si trova Pozzuolo Martesana (Milano). Ci saranno poi partner scientifici: il Politecnico di Milano che esaminerà gli aspetti applicativi e la sicurezza complessiva del sistema. E l'Università Bocconi per le valutazioni connesse all'economia dei trasporti e alla logistica. A ciascuno dei partner (fatta eccezione per gli atenei) verrà chiesta una partecipazione economica. L'elettrificazione del tratto Calcio-Romano della Brebemi avrà un costo di circa 15 milioni di euro. Per finanziarne la metà, ha spiegato il direttore generale di Cal Giacomo Melis, «il progetto, previa valutazione del ministero dei Trasporti, parteciperà al bando europeo «Cef transport 2018» che scadrà a ottobre». La cifra comprende anche l'acquisto di sei camion attrezzati con pantografo che entreranno a far parte della flotta dei mezzi pesanti di

Italtrans, Esselunga e Brivio Viganò. Il numero è importante se si considera che in Svezia sono due i camion con pantografo utilizzati per la sperimentazione.

Teem e Pedemontana

E se il progetto pilota dell'A35 «e-highway» avrà risultati positivi, l'ulteriore sviluppo futuro, ha spiegato l'amministratore unico di Cal Gianantonio Arnoldi, «sarà quello di estenderlo alle

altre autostrade collegate ossia **Teem**, e una volta completata, Pedemontana, in modo da creare sul territorio lombardo una rete di mobilità sostenibile».

Quanto ai tempi si prevede

l'approvazione da parte del Cipe (comitato interministeriale per la programmazione economica) del progetto della linea elettrica autostradale sull'A35 entro fine 2019, esecuzione lavori entro il 2020 e, poi, fase di esercizio e sviluppo tra il 2021 e il 2022.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il tir con il pantografo montato sulla cabina arrivato dalla Svezia: il mezzo ad alimentazione ibrida può sfruttare la linea elettrica

I mezzi pesanti ad alimentazione ibrida useranno la linea e potranno ricaricare le batterie

