

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 3/2014

CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI
SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO IN CARREGGIATA SUD NEL
TRATTO COMPRESO TRA IL COLLEGAMENTO TRA L'SP 19 E LA
PK 0+000 DEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE BRESCIA –
MILANO NECESSARI ALL'INTERVENTO DEL CONSORZIO CEPAV
DUE AL FINE DELLA MESSA IN SICUREZZA DELLA SUDDETTA
RAMPA DI COLLEGAMENTO

Il sottoscritto Dott. Ing. Giuseppe Alessandro Mastroviti, in qualità di
Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., concessionaria per la costruzione e l'esercizio del Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Milano e Brescia (A35) ai sensi della Convenzione unica sottoscritta con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde – CAL S.p.A.

PREMESSO CHE

- Il consorzio CEPAV DUE nell'ambito della realizzazione della linea AV/AC ha in essere lavorazioni interferenti con il collegamento Autostradale Brescia – Milano; che tali lavorazioni hanno provocato smottamenti delle scarpate in corrispondenza della rampa di collegamento tra la SP19 e l'asse Autostradale in direzione Milano impedendo il transito in sicurezza dalla suddetta rampa da parte degli autoveicoli, che per tali motivi risulta necessario mettere in atto provvedimenti restrittivi al traffico, che la messa in atto dei

provvedimenti comporterà la posa di cartelli e dispositivi segnaletici, in conformità alle prescrizioni e agli schemi segnaletici richiamati dal DM 10/07/2002 (e successivi) adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto in oggetto; che di tali provvedimenti è stata data comunicazione anticipata agli utenti ed enti interessati,

VISTI

Art. 06 comma 6 del codice della strada;

Gli articoli del Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R 495 del 16/12/1992) e S.M.I. Decreto Ministero infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 D.M.I. Disciplinare tecnico relativo Agli Schemi segnaletici, differenziato per Categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

ORDINA

che dalle ore 6:00 del 26 luglio 2014 venga chiusa al traffico la rampa di accesso in carreggiata sud direzione SP19-Milano fino alla revoca della stessa

FA OBBLIGO

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il Tribunale Amministrativo Regionale di competenza.

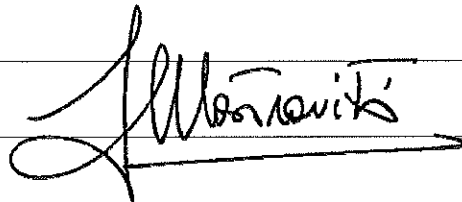
Fatto, letto e confermato.

Brescia, 26/07/2014

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Dott. Ing. Giuseppe Alessandro Mastroviti

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Mastroviti', with a long horizontal stroke extending to the right.