

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

IL GIORNO / Bergamo / Cronaca

CRONACA

Brebemi, tir elettrici come filobus: autostrada pronta al test

Sarà la prima in Italia a sperimentare il transito di mezzi pesanti a trazione elettrica alimentati con una linea sospesa

★★★★★ 1 voto

Pubblicato il 8 settembre 2018
Ultimo aggiornamento: 8 settembre 2018 ore 14:30



Tir su a Brebemi

3 min



Brebemi, progetto di elettrificazione per 'agganciare' i tir ibridi

Bergamo, 8 settembre 2018 - L'autostrada **Brebemi** sarà a prima in Italia a sperimentare il transito di mezzi pesanti a trazione elettrica alimentati, come i filobus urbani, attraverso una linea sospesa. Li sta sviluppando Scania

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

CRONACA

L'asteroide 2018 rc stanotte vicinissimo alla Terra. Come vederlo dall'Italia

CRONACA

Migranti, Salvini indagato attacca i giudici. Scontro nel governo

CRONACA

Guasto sull'alta velocità Roma-Firenze, ritardi medi di due ore

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

CRONACA

Migranti, Salvini: "Rintracciati sedici della Diciotti". Tutti rilasciati

che è pronta a collaborare alla elettrificazione dei primi sei chilometri di A35 che serviranno come test. I veicoli in questione sono dotati di catena cinematica ibrida con motore elettrico alimentato attraverso un pantografo. Al di fuori di questa corsia, ad esempio se il mezzo deve effettuare un sorpasso o abbandonare l'autostrada per raggiungere la sua destinazione, il veicolo può circolare tramite motore elettrico, grazie alle batterie di cui dispone, o tramite il motore a combustione interna. La linea di contatto (600-750V in corrente continua) sarà realizzata sopra la corsia di marcia con una altezza pari a circa 5,5 metri.

Il tratto inizialmente coinvolto è quello tra i caselli di Romano di Lombardia e Calcio, entrambi nella Bergamasca. Una volta verificate efficienza, efficacia e sostenibilità economica della soluzione, nonché stabilita una chiara programmazione sovranazionale che vada nella direzione della soluzione medesima, si potrà procedere ad una seconda fase che prevede l'elettrificazione dell'intera A35, congiuntamente alla commercializzazione dei veicoli e dei relativi dispositivi per utilizzo della linea elettrificata. Tra gli obiettivi c'è anche quello di arrivare a un'autostrada a economia circolare con la produzione di energia elettrica attraverso pannelli fotovoltaici.

Il progetto è stato presentato oggi a Brescia nel convegno "Il Trasporto Elettrico delle Merci su Strada", nell'ambito dello European Truck Festival. "Siamo molto lieti di aver riunito qui oggi a Brescia i possibili futuri protagonisti della prossima rivoluzione della mobilità - ha affermato Francesco Bettoni, presidente A35 Brebemi - e il nostro progetto, sviluppato assieme a Calce (Concessioni Autostrade Lombarde) va in questa direzione". Il presidente e amministratore delegato di Itasca, Franco Fenoglio, ha evidenziato in una nota che "la collaborazione di Scania con A35 Brebemi, Siemens e tutti gli interlocutori coinvolti in questo progetto dimostra come solo attraverso la cooperazione con partner strategici riusciremo ad accelerare il processo di cambiamento verso un sistema di trasporto sostenibile".

RIPRODUZIONE RISERVATA



CONDIVIDI SU FACEBOOK



CONDIVIDI SU TWITTER

Ricevi le news della tua città

Inserisci la tua email

ISCRIVITI



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CRONACA

Ponte Genova, Renzo Piano: "Durerà 1000 anni". Il progetto

CRONACA

Salvini indagato per sequestro di persona sul caso Diciotti