

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 04/2017

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A35"

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI DI

REALIZZAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE A35 A4

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionario")

PREMESSO CHE

(A) per consentire l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35, con Ordinanza 3/2017 del 25 gennaio 2017, e successiva integrazione della medesima pubblicata in data 27 gennaio 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi sul traffico necessari all'approntamento delle aree di cantiere;

(B) l'approntamento di cui al punto precedente comporterà la modifica della configurazione viaria del Raccordo A35 a partire dalle ore 6,00 del 30 gennaio 2017, secondo gli elaborati progettuali allegati alla presente Ordinanza;

(C) detta configurazione viabilistica resterà in vigore fino al 31 maggio 2017;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- il progetto esecutivo approvato dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4;
- la consegna dei lavori, effettuata dal Direttore dei Lavori in data 25 novembre 2016 per poter dare avvio alle attività previste nel Cronoprogramma contrattuale;
- la richiesta del Contraente Generale del Concessionario Interconnessione Scarl Prot. II/ICA4/0002816/17 del 19 gennaio 2017;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. n. SDP-U-1701-161-DE-SGR del 27 gennaio 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

ORDINA

1) che, dalle ore 6,00 del 30 gennaio 2017 alle ore 24,00 del 31 maggio 2017 siano messi in atto i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico, in conformità agli schemi segnaletici del D.M. 10/07/2002 (e ss.mm.ii.), con oneri di posa, manutenzione e rimozione della segnaletica a cura e spese del Contraente Generale:

- configurazione provvisoria del traffico con regime viario a una corsia

per senso di marcia di larghezza minima a 3,50 m, caratterizzato da segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere, limite di velocità imposto a 50 km/h e divieto di sorpasso lungo il Raccordo A35 dalla progressiva 0+250 circa alla progressiva 6+450 circa e chiusura delle piazzole di sosta lungo la corsia sud mediante delineatori flessibili;

- chiusura delle rampe di ingresso e uscita dello svincolo Travagliato Ovest ad oggi utilizzabili per la sola inversione del senso di marcia, come da Ordinanza 8/2015 del 4 maggio 2015;
- chiusura delle rampe in uscita per i veicoli provenienti dalla direzione Brescia e ingresso per i veicoli in direzione Milano dello svincolo Travagliato Est;

2) Che il traffico conseguente alla chiusura delle rampe di cui al punto precedente venga deviato sugli itinerari alternativi riportati negli elaborati relativi alla gestione e manutenzione straordinaria delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate ed emergenze generali per la stagione invernale 2016/2017, trasmessi, tra l'altro, alla Prefettura di Brescia, alla Sezione di Polizia Stradale di Brescia e alla Provincia di Brescia, con nota prot. ARG-U-1610-118-DO-MPA del 28 ottobre 2016, qui allegati;

3) che l'eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale;

4) Che durante i lavori di posa dei new jersey, nei giorni compresi tra il 30 gennaio 2017 e il 6 febbraio 2017, la testata sia realizzata come da schemi al-

legati alla presente ordinanza.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsabilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.

Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto approvato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessionario. Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Operativa del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traffico.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet www.brebemi.it e consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, li 27 gennaio 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

