

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
CRIZIONE	CODICE

**NOTE**

---

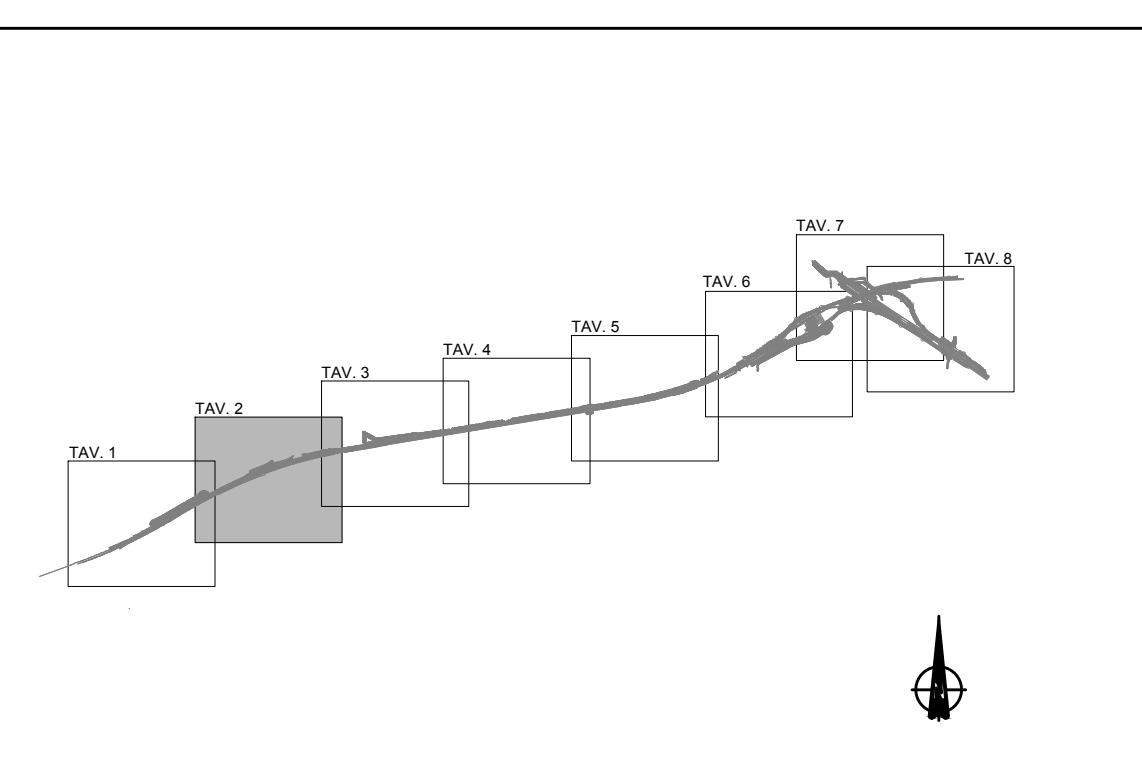
METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO  
6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO  
RESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE  
O RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE  
PORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALETICA  
ORI

SERCIZIO

3.75m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471  
(1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m)  
km 1+471 A PK km 1+521  
(1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m)  
km 2+812 A PK km 2+835

## LEGENDA

#### QUADRO DI UNIONE



**PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016**

# **INTERCONNESSIONE A35-A4**

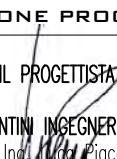
---

## **INTERCONNESSIONE INTERCONNESSIONE A35-A4**

### **PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE**

#### **FASI COSTRUTTIVE**

<b>TAZIONE:</b>  <p><b>interconnessione</b> SCARL</p> <p>PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A. Dott. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821</p>	<b>VERIFICA :</b> <p>IN DIRETTORE TECNICO</p> <p><i>[Signature]</i> IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A. Dott. Ing. Sabino Del Balzo Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631</p> <hr/>
---	--

IDENTIFICAZIONE ELABORATO												DATA: GENNAIO 2017		
EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO		REV.	
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]		
													SCALA: 1:1000	
IONE PROGETTUALE				REVISIONE										
 <b>IL PROGETTISTA</b> <b>ENTINI INGEGNERI s.r.l.</b> Ing. Lucio Piacentini Ingegneri di Bologna N. 4152	N.	REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO			
	A	00	EMISSIONE			13/01/2017								
													IL CONCEDENTE	IL CONCESSIONARIO
 <b>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</b>													 <b>SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA</b>	

DESCRIZIONE	CODICE
NOTE	

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO  
 - IN FASE I DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALITICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIAATA IN COLORE GIALLO O OSSICURA  
 - EVENTUALE SEGNALITICA VERTICALE, PRESENTE SU LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRÀ ESSERE OPPORTUNAMENTE OSURATA O RIMOSA  
 - TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE  
 - IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

## SEZIONE TIPICA VIABILITÀ IN ESERCIZIO

FASE 1:  
 - CARREGGIATA DA 14,00m (1,50m+3,75m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCA DA PK km 1+079 A PK km 1+471  
 RESTRUMENATO CAREGGIATA DA 10,00m (1,00m+3,50m+1,50m+3,75m+1,00m) A 9,00m (1,00m+3,50m+1,50m)  
 A DOPPIO SENSO DI MARCA DA PK km 1+471 A PK km 1+521  
 RESTRUMENATO CAREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+1,50m+1,00m)  
 A DOPPIO SENSO DI MARCA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+830  
 - CAREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

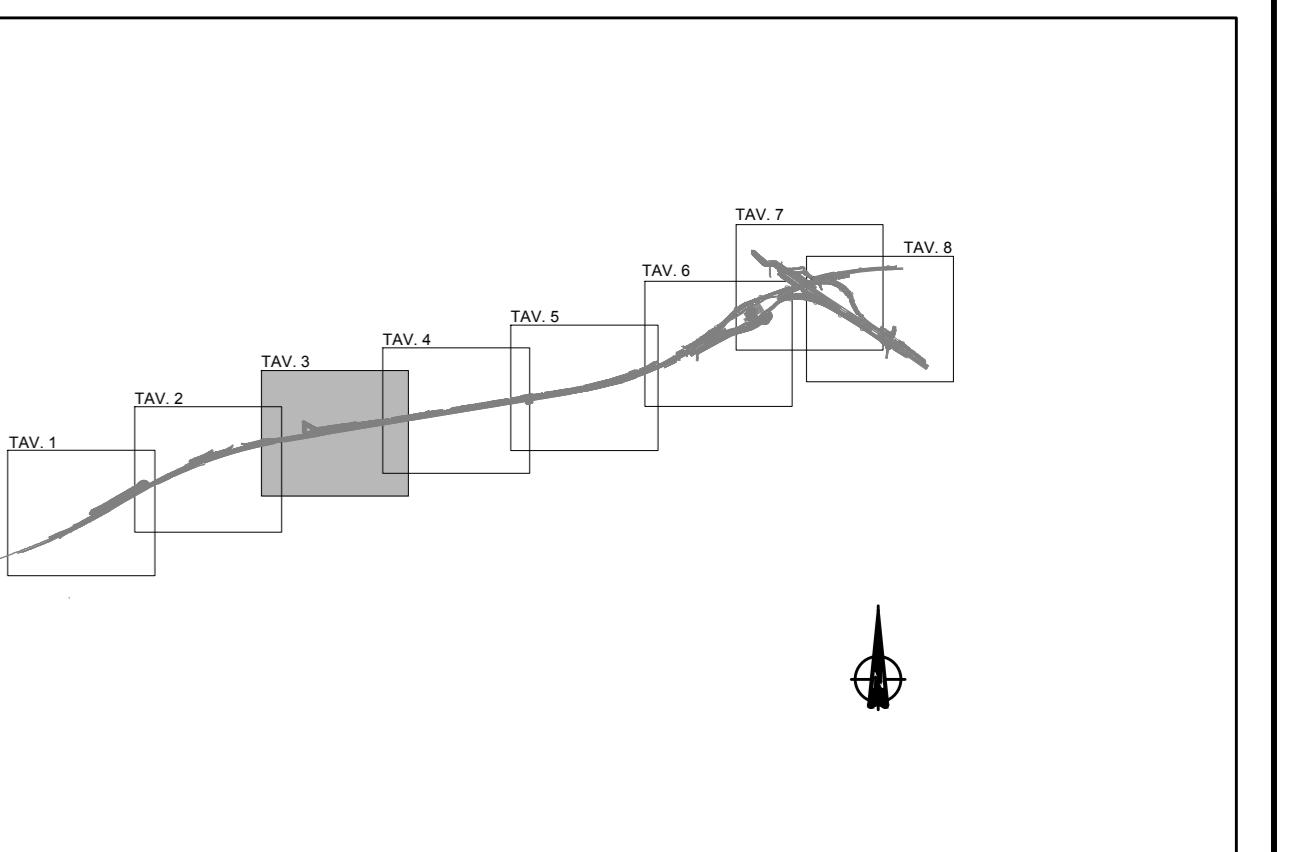
## LEGENDA

- FLUSSI DI TRAFFICO
- FASE I TRAFFICO SU CAREGGIATA ESISTENTE AMPLIAMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CAREGGIATA
- SEGNALITICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1,00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGUNTIVI AD INCASTRO
- DELINERATORI FLESSIBILI
- NEW JERSEY IN GLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITÀ DI OGNI TRATTATO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- FASI E/O OPERE GIÀ REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINERATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 c. d.)

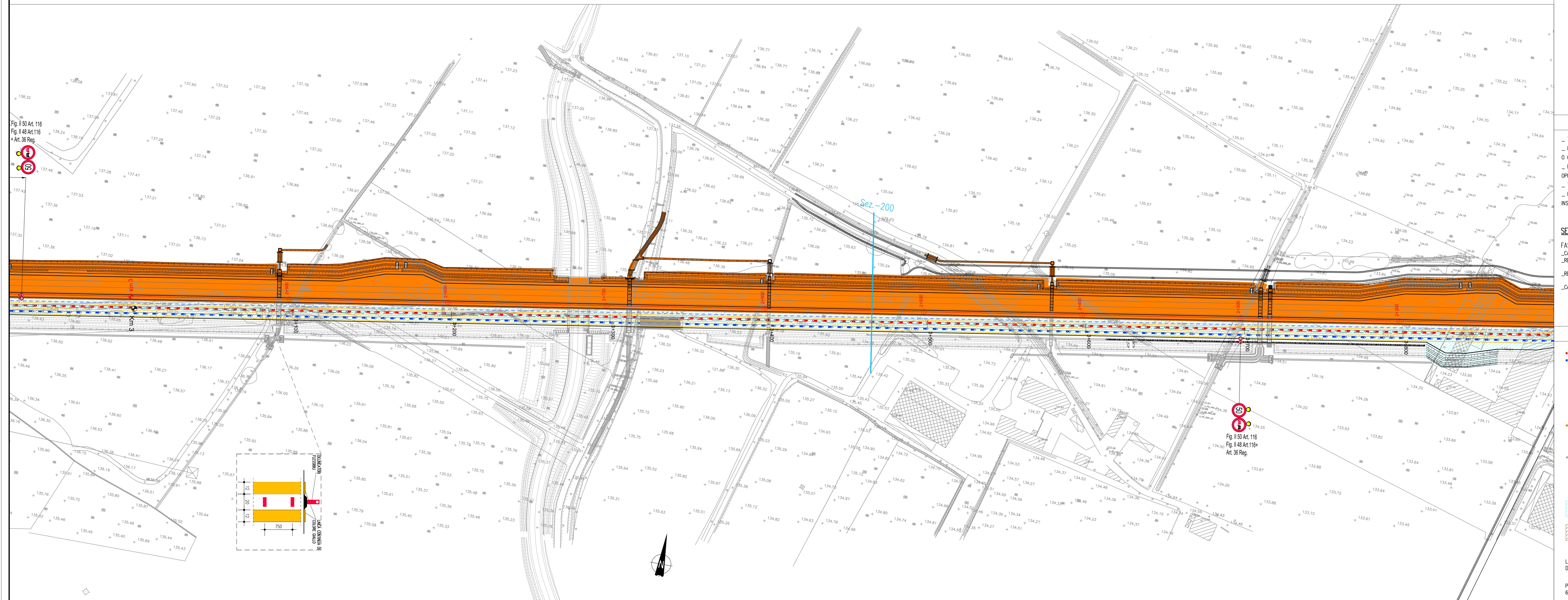
PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-A0006-PLANIMETRIA SCHEMatica E DETAGLI

## QUADRO DI UNIONE



INTERCONNESSIONE INTERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE PLANIMETRIA - TAVOLA 3/9		VERIFICA:
<b>PROGETTAZIONE:</b>  <b>IL PROGETTOSTA RESPONSABILE INTEGRZIONE</b> <b>PRESTAZIONI SPECIALIZZATE</b> <b>IMPRESA PIEMONTE C.S.A.</b> <b>Sped. Ing. Scopoli Del Bosco</b> <b>Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821</b>		
<b>I.D.:</b> <input type="checkbox"/> <b>DATA:</b> GENNAIO 2017 <b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO:</b> <input type="checkbox"/> <b>PRIMA:</b> <input type="checkbox"/> <b>TIPO:</b> <input type="checkbox"/> <b>PA:</b> <input type="checkbox"/> <b>LAVORO:</b> <input type="checkbox"/> <b>OPERA:</b> <input type="checkbox"/> <b>PREZ. OPERA:</b> <input type="checkbox"/> <b>TAUT:</b> <input type="checkbox"/> <b>PAUT:</b> <input type="checkbox"/> <b>PROSP.:</b> <input type="checkbox"/> <b>STATE:</b> <input type="checkbox"/> <b>REL:</b> <input type="checkbox"/> <b>ELABORAZIONE PROGETTUALE:</b> <b>IL PROGETTOSTA:</b> <input type="checkbox"/> <b>PACENTINI INGENIERI srl</b> <b>Direttore Progetto: Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 4152</b>		<b>IN DIRETTO TECNICO:</b> <b>IMPRESA PIEMONTE C.S.A.</b> <b>Sped. Ing. Scopoli Del Bosco</b> <b>Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821</b>
<b>IL CONCEDENTE:</b>  <b>CONCESSIONARIO:</b> 		<b>IL CONCESSIONARIO:</b> 

FASE COSTRUTTIVA -1-



# ELABORATI DI RIFERIMENTO

**NOTE**

ESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO  
ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO  
TICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE  
RIMOSSA  
ATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE  
NGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALETICA  
DEI LAVORI

## A' IN ESERCIZIO

+3.75m+3.75m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471  
A 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m)  
A LE PK km 1+471 A PK km 1+521  
A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m)  
A LE PK km 2+812 A PK km 2+835  
3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

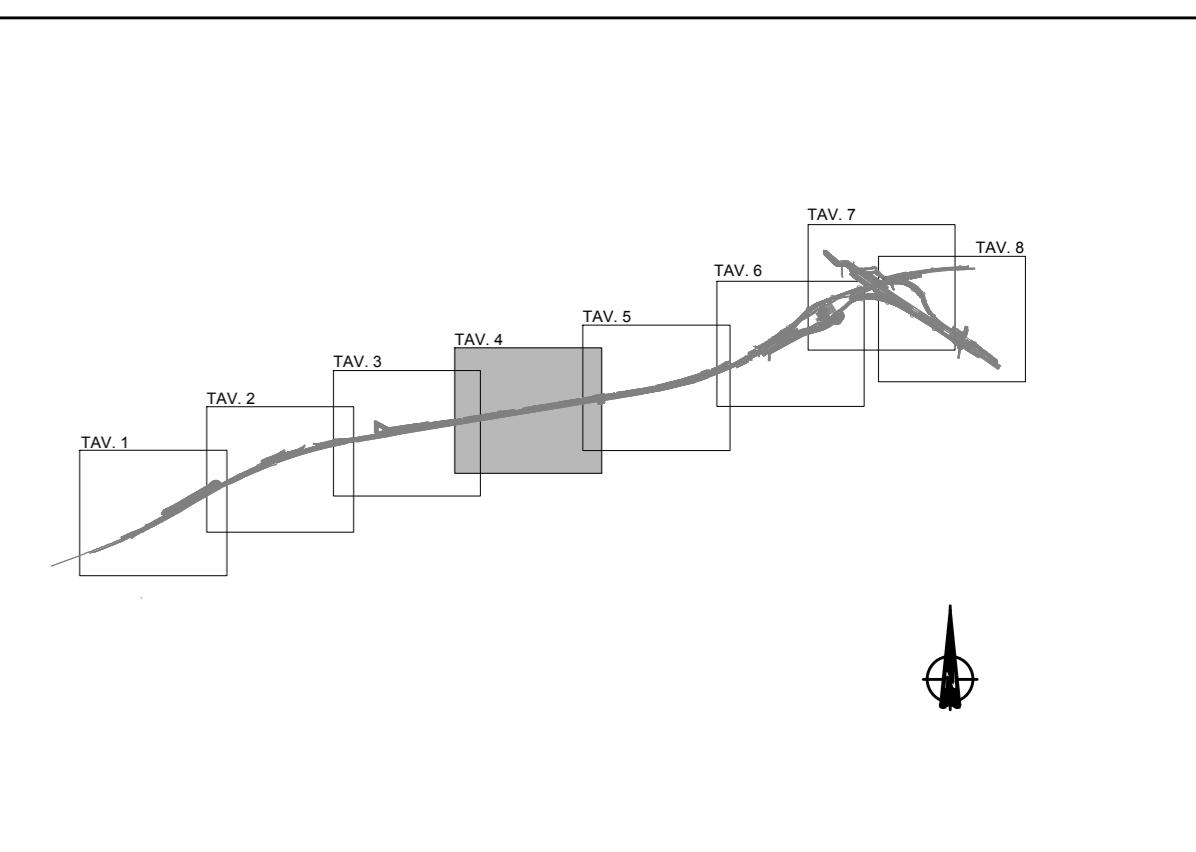
## LEGENDA

- SI DI TRAFFICO
  - FICO SU CARREGGIATA ESISTENTE  
IAMAMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
  - ALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
  - EATORI FLESSIBILI
  - JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA  
STREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
  - STRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
  - E/O OPERE GIA' REALIZZATE

DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI ERASSE 7.5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 C. d. s.)

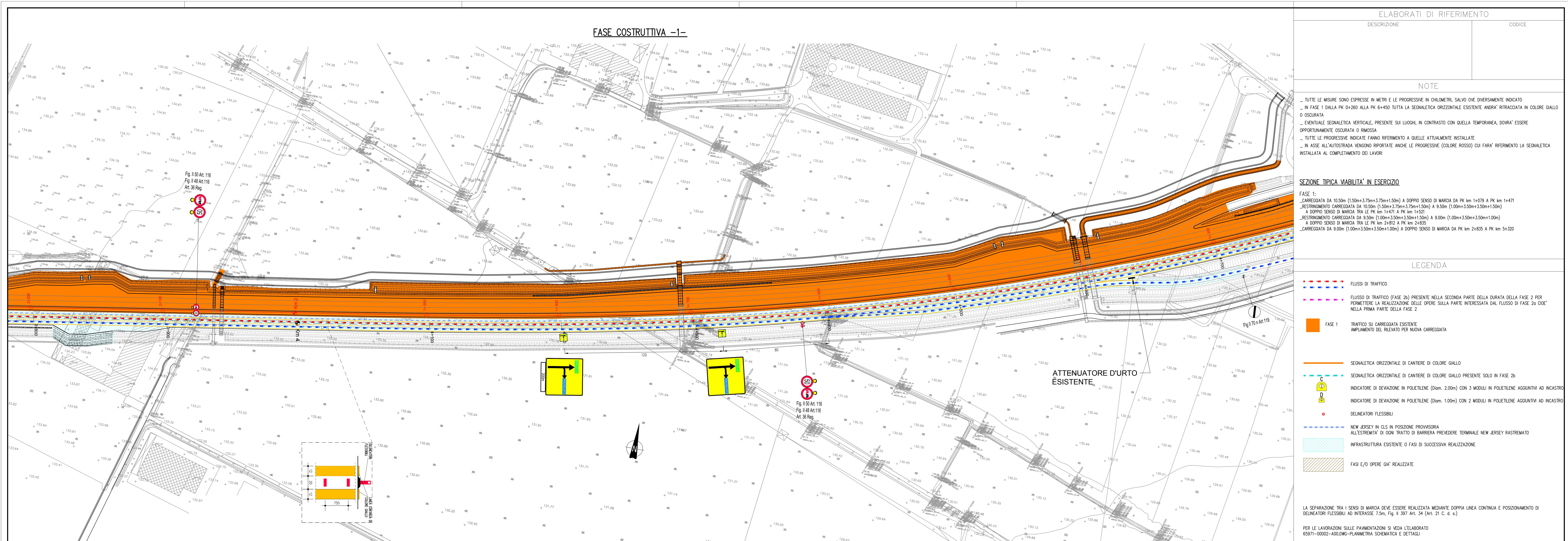
AVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO  
METRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

# ADRO DI UNIONE



# **INTERCONNESSIONE INTERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE**

 <b>interconnessione</b> SCARL		VERIFICA :																																																													
ABILE INTEGRAZIONE CIALISTICHE TI e C. S.p.A. V. Mazzoni di Parma N. 821		IN DIRETTORE TECNICO   IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A. Dott. Ing. Sabino Del Balzo Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631																																																													
<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">FASE</td> <td style="width: 10%;">M.A.</td> <td style="width: 10%;">LOTTO</td> <td style="width: 10%;">OPERA</td> <td style="width: 10%;">PROG. OPERA</td> <td style="width: 10%;">TRATTO</td> <td style="width: 10%;">PARTE</td> <td style="width: 10%;">PROGR.</td> <td style="width: 10%;">PARTE DOC.</td> <td style="width: 10%;">STATO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>								FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	<input type="text"/>	DATA: GENNAIO 2017																																											
FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.																																																					
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																																																					
								SCALA: 1:1000																																																							
TUALE  N. 4152		<b>REVISIONE</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N.</th> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>DATA</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>DATA</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>00</td> <td>EMISSIONE</td> <td>13/01/2017</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO	A	00	EMISSIONE	13/01/2017																																									
		N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO																																																					
		A	00	EMISSIONE	13/01/2017																																																										
<b>IL CONCEDENTE</b>  CONCESSIONI AUTOSRADALI LOMBARDE																																																															
<b>IL CONCESSIONARIO</b>  SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA																																																															



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

**NOTE**

- IN FASE 1 DAL PK 0+260 ALLA PK 4+450 TUTTA LA SEGNALITICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIA IN COLORE GIALLO O OScurata
- EVENTUALE SEGNALITICA VERTICALE, PRESENTE SU LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRÀ ESSERE OPPORTUNAMENTE OScurata O RIMOSA
- TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIVISTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALITICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

**SEZIONE TIPICA VIABILITÀ IN ESERCIZIO**

**FASE 1:**

- CARREGGATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
- RESTRIMENTO CARREGGATA DA 0,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m)
- RESTRIMENTO CARREGGATA DA 0,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m)
- CARREGGATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+812 A PK km 5+320

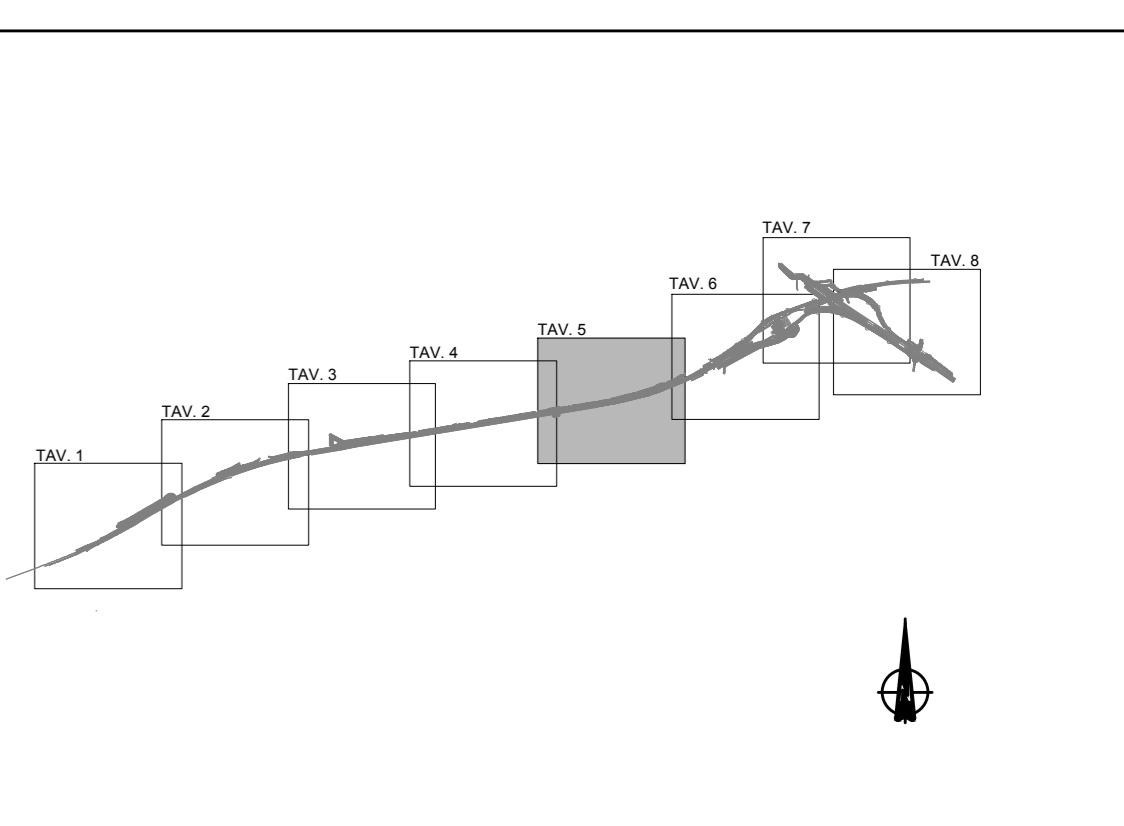
**LEGENDA**

- FLUSSI DI TRAFFICO
- FLUSSO DI TRAFFICO (Fase 2b) PRESENTE NELLA SECONDA PARTE DELLA BURATA DELLA FASE 2 PER PERMETTERE LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE SULLA PARTE INTERESSATA DAL FLUSSO DI FASE 2c/d
- FASE 1 TRAFFICO SU CARREGGATA ESISTENTE AMPLIAMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
- SEGNALITICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- SEGNALITICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO PRESENTE SOLO IN FASE 2b
- INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 2,00m) CON 3 MODULI IN POLIETILENE AGGLOTTATI AD INCASTRO
- INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1,00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGLOTTATI AD INCASTRO
- DELINERATORI FLESSIBILI
- NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMA' DI OGNI TRATTO DI BARIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- FASI E/O OPERE GIÀ REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINERATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m. Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 c. d.)


PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-A00DWG-PLANIMETRIA SCHEMatica E DETAGLI

**QUADRO DI UNIONE**



CONCEDENTE	CONCESSIONARIA												
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDI	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA												
CUP E31805000390007													
<b>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO</b>													
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016													
<b>INTERCONNESSIONE A35-A4</b>													
<b>INTERCONNESSIONE INTERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE PLANIMETRIA - TAVOLA 5/9</b>													
PROGETTAZIONE:	VERIFICA:												
<b>interconnection</b>													
IL PROGETTO RESPONSABILE INTEGRZIONE Prestazioni Speciale IMPRESA BREBEMI S.p.A. Dott. Ing. Giacomo De Rossi Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821													
IN DIRETTO TECNICO IMPRESA BREBEMI S.p.A. Dott. Ing. Giacomo De Rossi Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821													
ID:	IDENTIFICAZIONE ELABORATO												
ENTR.	TIPO	FASE	PLA.	LAVORO	OPERA	PRES. OPERA	TAUT.	PART.	PROSP.	PART. DOL.	STATO	REL.	DATA
													GENNAIO 2017
1/1000													
ELABORAZIONE PROGETTUALE													
IL PROGETTO:	N. REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO					
PACCHETTO BREBEMI srl Dott. Ing. Giacomo De Rossi Ordine degli Ingegneri di Parma N. 8152	A	EDIZIONE	000001										
IL CONCEDENTE													
IL CONCESSIONARIO													





**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
<b>NOTE</b>	
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO	
- IN FASE 1 DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALITICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITIRATA IN COLORE GIALLO O OSUSTRATO	
- EVENTUALE SEGNALITICA VERTICALE, PRESENTE SU LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSUSTRATA O RIMOSA	
- TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FARANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE	
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARÀ RIFERIMENTO LA SEGNALITICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI	

**SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO**

FASE 1:

- CARREGGATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
- RESTRINZIONE CARREGGATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m)
- RESTRINZIONE CARREGGATA DA 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m)
- CARREGGATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

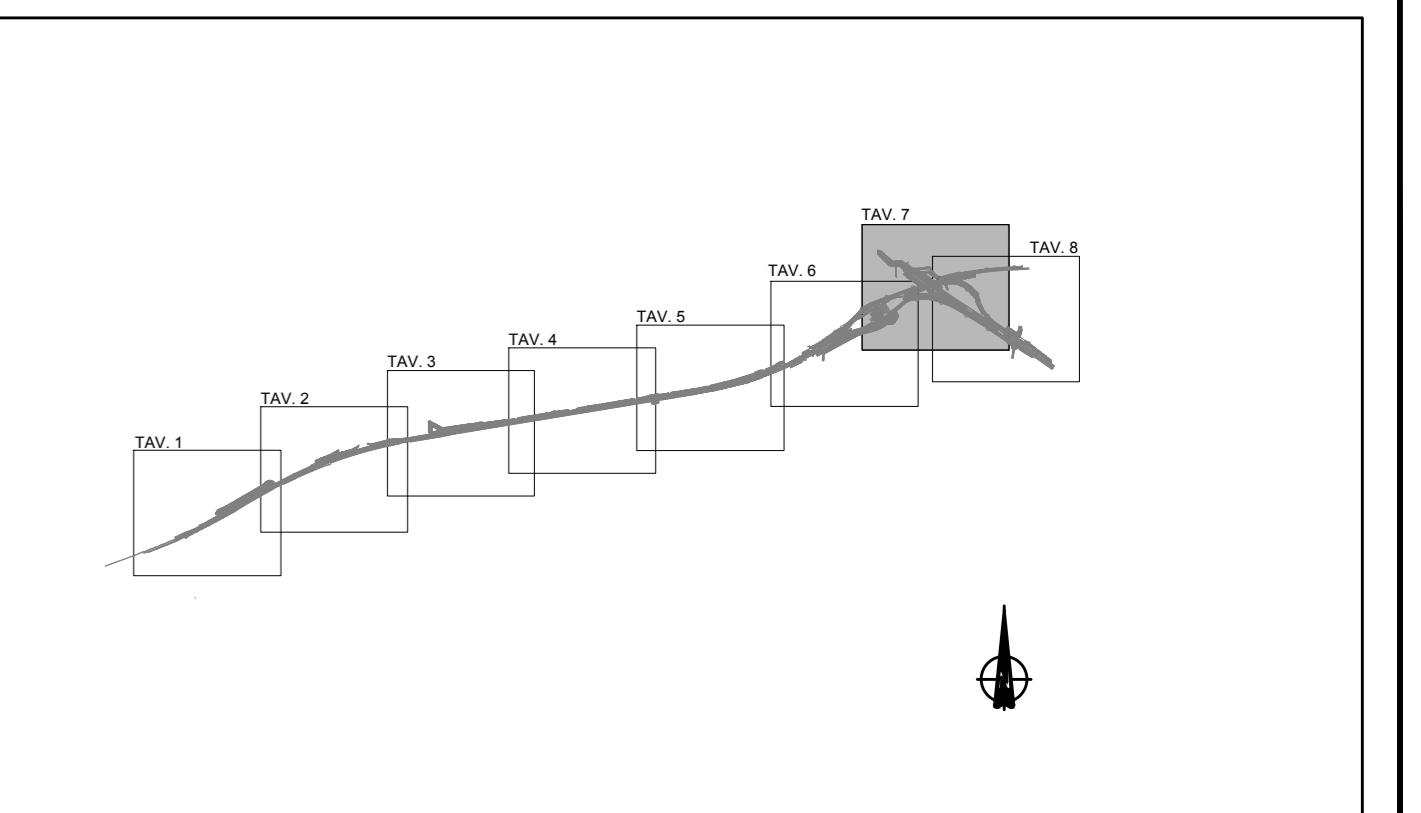
**LEGENDA**

- FLUSSI DI TRAFFICO**
- FASE 1** — MANTENIMENTO TRAFFICO SU CARREGGATA ESISTENTE.  
PER LA REALIZZAZIONE A NORD E A SUD DI UN PASSO RAMO DI COLLEGAMENTO E RELATIVI MURI DI SEPARAZIONE, CONSIDERANDO ILLAZIONE DI BARRIERA ANTRIMORE, CORSIA DI ACCELERAZIONE, ALLUNGAMENTO OFFRE ESISTENTI DI SCAVATO, REALIZZAZIONE BARIERA ANTRIMORE, ALLUNGAMENTO TOMBINI SCATOLARI E REALIZZAZIONE DELLE NUOVE INALVEAZIONI, REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO PODERALE E COMPLETAMENTO DEI RAMI DI SVINCOLO A4-BREBEMI E BREBEMI-A4 E DELLE RELATIVE PIAZZOLE TECNICHE.
- SEGNALITICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO**
- DELINERATORI FLESSIBILI**
- NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA  
ALL'ESTREMITÀ DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO**
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE**

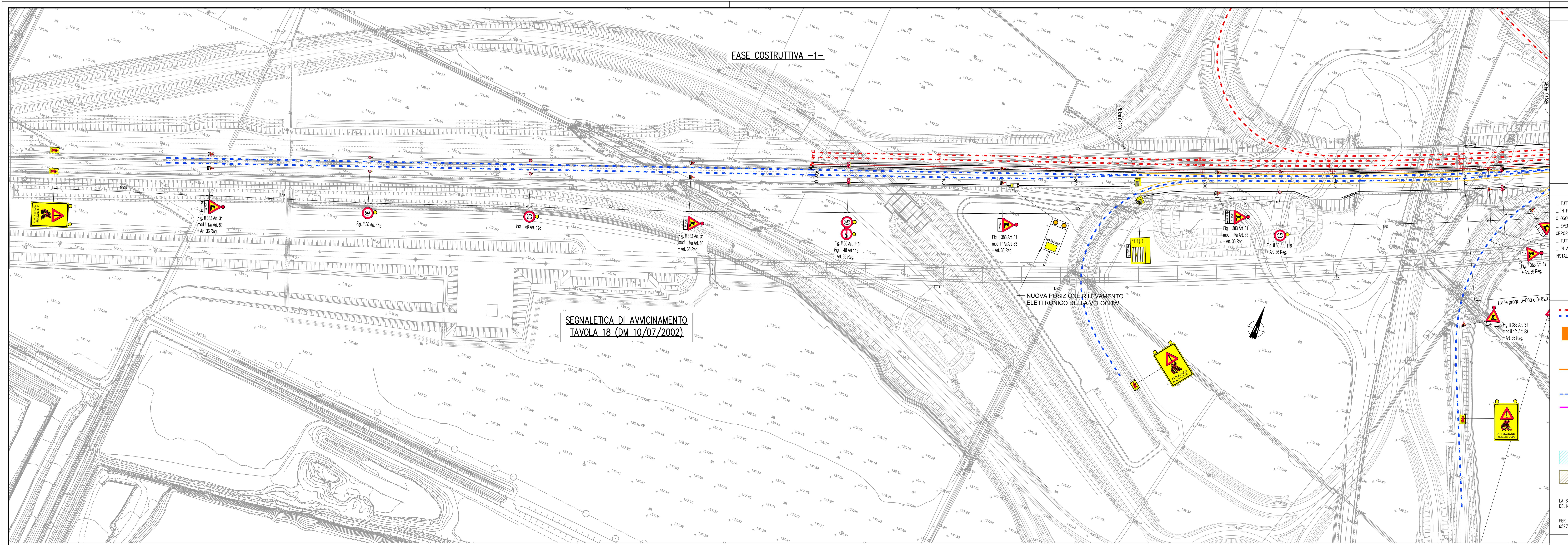
LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINERATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 c. d.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-A00DWG-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

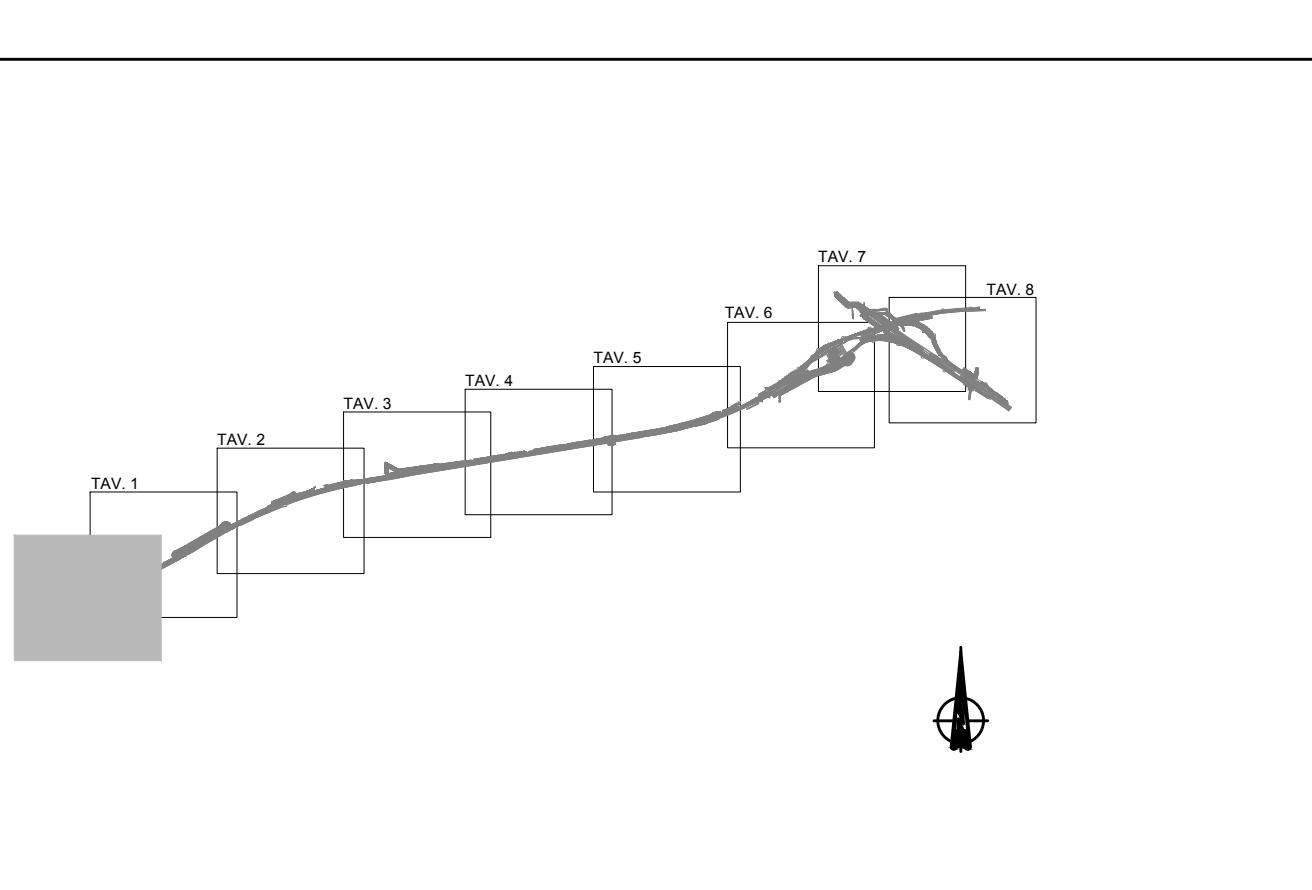
**QUADRO DI UNIONE**







ELABORATI DI RIFERIMENTO	DESCRIZIONE	CODICE



**CONCEDEnte** CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDO

**CONCESSIONARIA** SOCIETÀ DI PROGETTO BRESCIAI SPA

CUP E31B05000390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 1/63/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2006

**INTERCONNESSIONE A35-A4**

**INTERCONNESSIONE**  
**INTERCONNESSIONE A35-A4**  
**PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE**  
**FASI COSTRUTTIVE**

**PLANIMETRIA - TESTATA LATO MILANO**

**PROGETTAZIONE:**

**VERIFICA :**

IL PROGETTO RESPONSABILE IN INGEGNERIA: MESSA PENZOLO & C. S.p.A.  
In DIRETTO TECNICO: MESSA PENZOLO & C. S.p.A.  
Ordine degli Ingegneri di Cremona N. 421

1.0.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO	DATI			
ATTIVO	PAESI	SPESA	PROG. SPESA	PROG. PROG.	DATA
					GENNAIO 2017
RISULTATO					
100.000					

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**

IL PROGETTO	N. PROJ.	DESCRIZIONE	DATA	REMESSA	DATA	REVISIONE
PACCHETTO PROGETTO srl	1	Progetto	100000	100000	100000	100000
Ordine degli Architetti di Bologna N. 4152						

**IL CONCEDENTE** CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDO

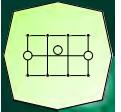
**IL CONCESSIONARIO** SOCIETÀ DI PROGETTO BRESCIAI SPA

L'ELABORATO NON PUÒ ESSERE COPIATO A NIENTE PARTE, È UNO DOCUMENTO SEGRETO DELLA SOCIETÀ PENZOLO, CON CODICI UNI SERVIZIO, CHE POSSONO ESSERE UTILIZZATI PER IL CONTROLLO DELLA AUTENTICITÀ.

CONCEDENTE



CONCESSIONARIA



SOCIETÀ DI PROGETTO  
BREBEMI SPA

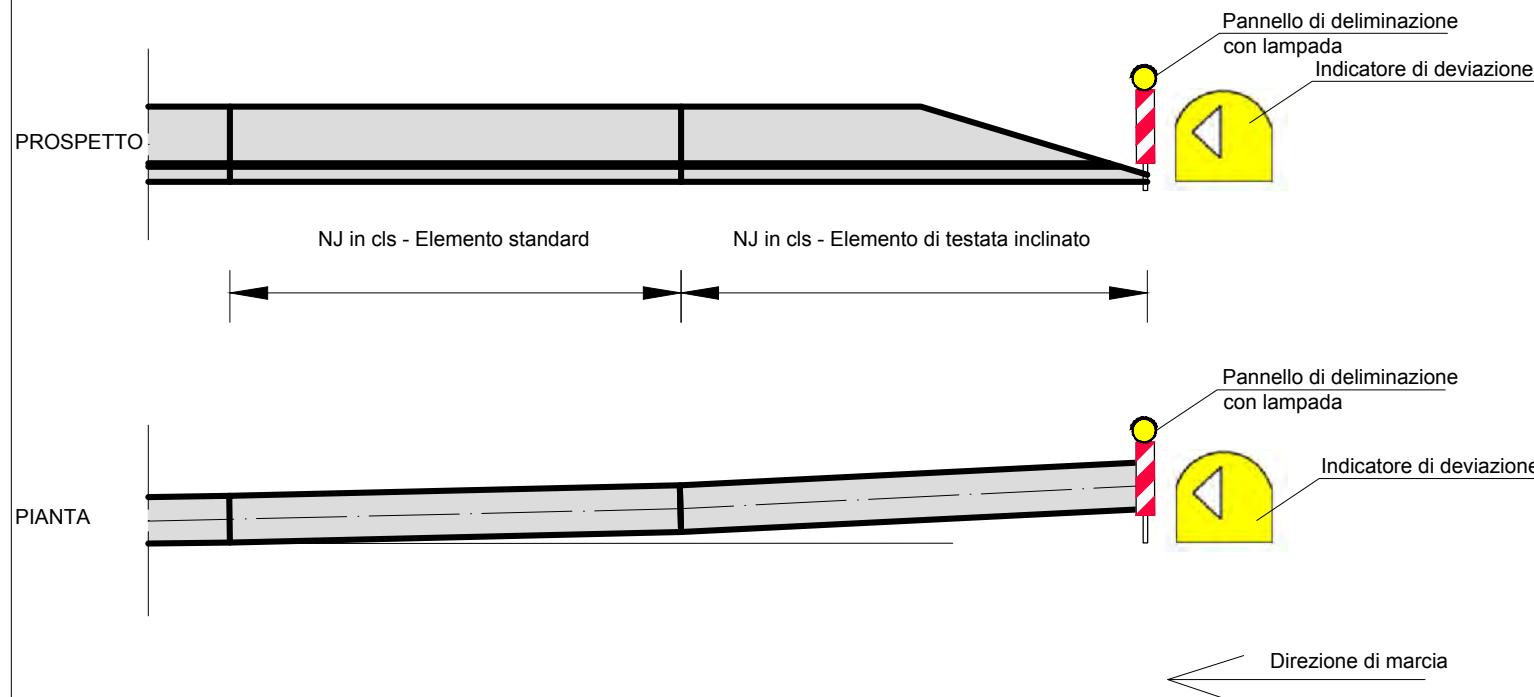
CUP E31B05000390007

## COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

### INTERCONNESSIONE A35-A4

SCHEMA POSA NJ DI TESTATA DA APPLICARE SU ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA



INTERCONNESSIONE A35-A4

DEVIAZIONI PROVVISORIE DI CANTIERE

Schema testate New Jersey

PROGETTAZIONE:



VERIFICA :

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.  
Dott. Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO

IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.  
Dott. Ing. Sabino Del Balzo  
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

I.D.	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	DATA:
														GEN 2017

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA  
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.  
Dott. Ing. Luca Piacentini  
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO

IL CONCEDENTE



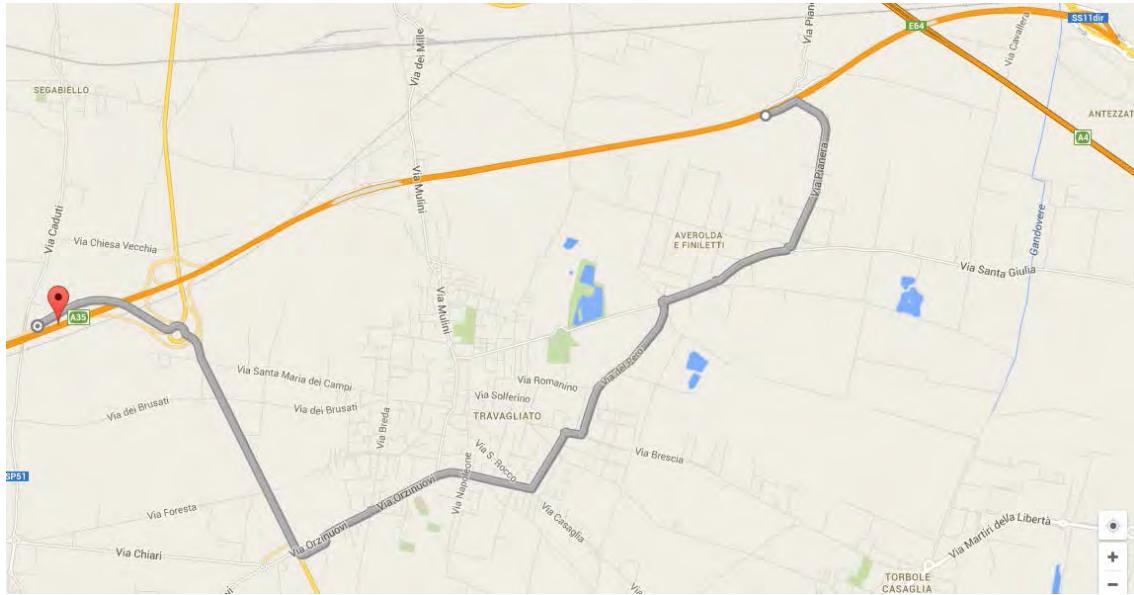
IL CONCESSIONARIO



*CHIUSURA TRA TRAVAGLIATO EST E SP19 (DIR. MILANO)*

## ITINERARIO ALTERNATIVO

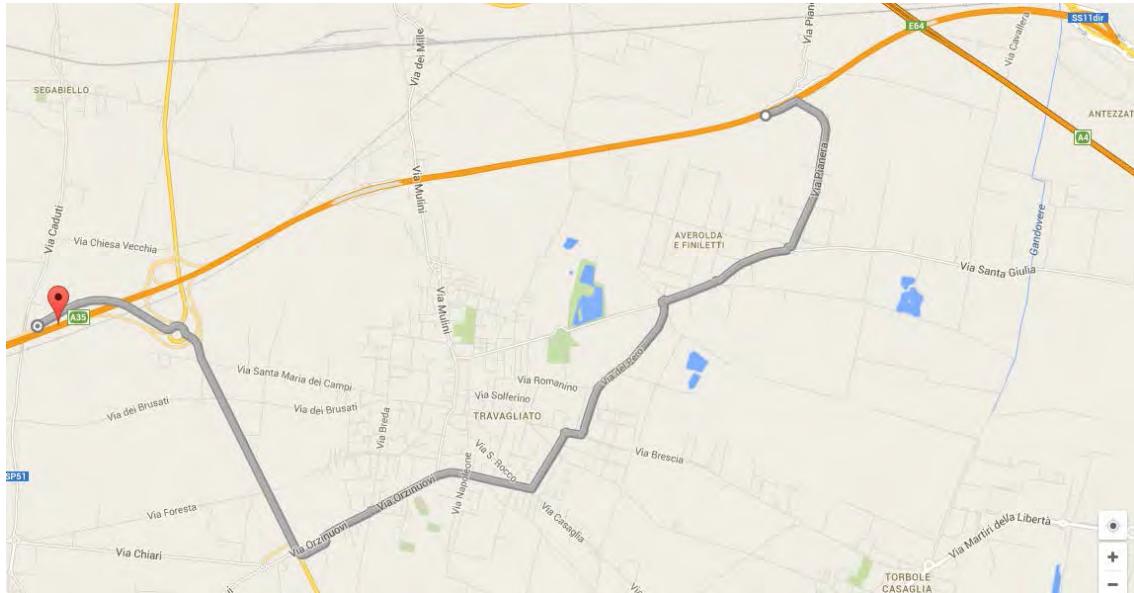
Uscita obbligatoria svincolo Travagliato Est - Seguire le indicazioni per Travagliato – Proseguire successivamente in direzione Orzinuovi – Imboccare la A35 all'ingresso SP19.



*CHIUSURA TRA SP19 E TRAVAGLIATO EST (DIR. BRESCIA)*

## ITINERARIO ALTERNATIVO

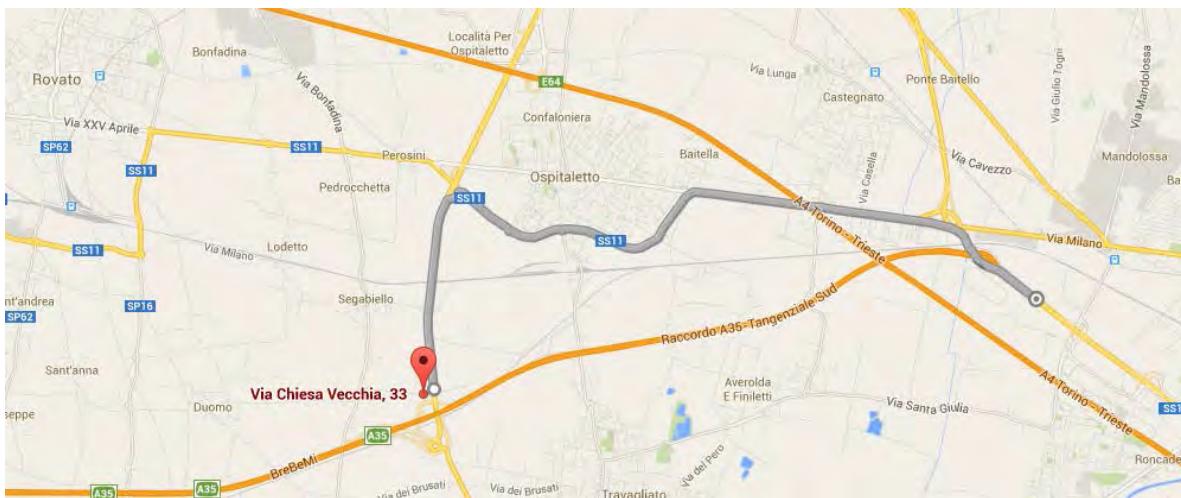
Uscita obbligatoria svincolo SP19 – Seguire le indicazioni per Travagliato – Proseguire in direzione Roncadelle – Successivamente Castegnato - Imboccare la A35 all'ingresso Travagliato Est.



## **CHIUSURA TRA TANG. SUD DI BRESCIA E SP19 (DIR. MILANO)**

### **ITINERARIO ALTERNATIVO**

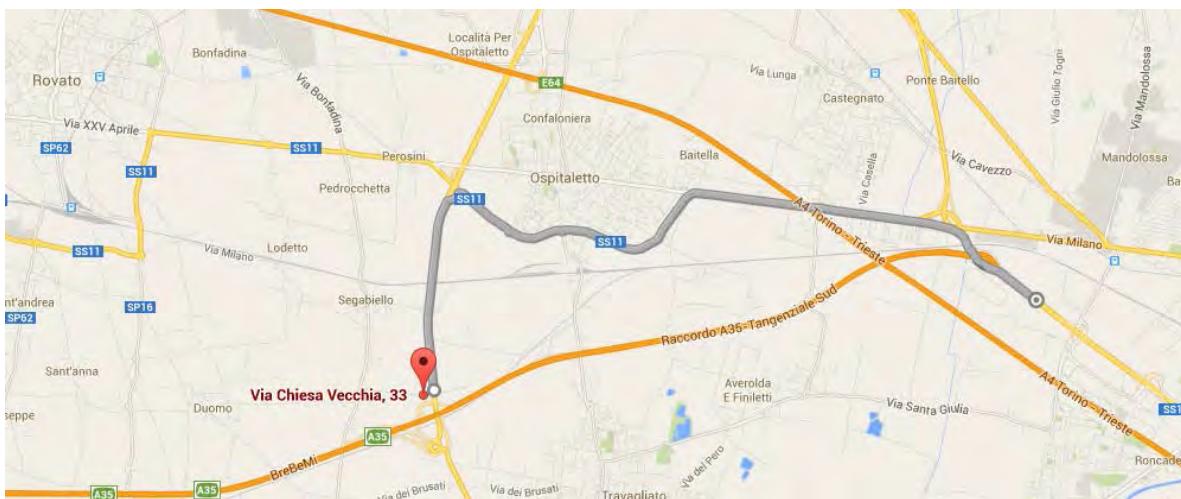
Provenendo dalla Tang. Sud Brescia – Seguire le indicazioni per Milano – Svincolare sulla SP19 tenendo le indicazioni per Crema – Imboccare la A35 all'ingresso SP19.



## **CHIUSURA TRA SP19 E TANG. SUD DI BRESCIA (DIR. BRESCIA)**

### **ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria svincolo SP19 – Seguire le indicazioni per Brescia – Proseguire sulla SS11 – Imboccare la Tang. SUD di Brescia.



## PERCORSO DA RACCORDO A35 DIREZIONE MILANO A TRAVAGLIATO

