

Autostrade. Pesano la burocrazia e la sovrapposizione con l'esposizione del 2015

Novara-Milano, lavori in ritardo

MILANO

Nelle grandi opere è spesso così: ci vuole più tempo a pensarle che a farle. Guardando al dossier Expo "allargato", cioè a tutta quella serie di infrastrutture che sono state "trainate" dall'evento universale pur non avendo una diretta connessione con il sito espositivo di Rho, una proporzione salta all'occhio: per la Tangenziale esterna Est, per la Brebemie e per l'ammodernamento dell'autostrada Torino-Milano, i tre quarti del tempo complessivo occorrono per completare iter autorizzativi, mettere d'accordo gli enti locali e far fronte ai ricorsi; un quarto del tempo restante è impiegato per la realizzazione concreta del progetto. Il risultato è che in alcuni tratti i cantieri si

sono trascinati più del previsto, sovrapponendosi anche con altri cantieri più urgenti di Expo.

La vicenda più delicata è quella della Torino-Milano. L'ampliamento e la messa in sicurezza da parte della concessionaria Satap puntano a migliorare lo scorrimento del traffico nell'area ad Ovest di Milano, dove i cantieri sono resi più complicati e lunghi dal fatto che vengono svolti con l'autostrada aperta.

Nel primo tratto, da Torino a Novara, sono stati completati 80 dei 90 chilometri previsti, e il ritardo dipende dal nuovo progetto relativo al nodo ferroviario di Novara, che interferisce con la A4.

Nel secondo tratto, Novara-Milano, i lavori sono iniziati nel

2010, 6 anni dopo l'avvio dell'iter autorizzativo (dall'intera tra Stato e Regione Lombardia fino al via libera definitivo al progetto). Qui un tratto di 6 chilometri, che precede l'ingresso alle tangenziali di Milano, verrà completato per l'Expo, e in questo momento i cantieri stanno causando ingorghi al traffico verso Milano, soprattutto negli orari di punta. L'ammodernamento degli ultimi 4 chilometri, dalla "Barriera Ghisolfia" all'uscita Certosa di Milano, verrà invece ultimato solo dopo l'Expo, dato che gli enti locali hanno chiesto lo stop dei lavori durante il periodo dell'evento universale, per agevolare l'ingresso al sito espositivo di Rho.

S. Mo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

