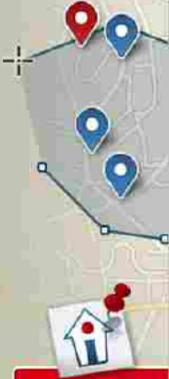



 il N.1 degli annunci immobiliari

CERCA

 PROVA LA
 NUOVA
 RICERCA
 SU MAPPA

 PUBBLICA
 ANNUNCIO

 SCARICA
 L'APP




Chi siamo La redazione

AREA CLIENTI



martedì 21 aprile | 19:56

POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA REGIONI SPORT CULTURA SPETTACOLO NUOVA EUROPA VIDEO EXPO 2015 | ALTRE SEZIONI |

SPECIALI

MINACCIA ISIS

POLVERIERA UCRAINA

[Home](#) / [Regioni](#) / [Lombardia](#) / [Brebemi: Moretti sbaglia, è un'opera strategica](#)

pubblicato il 21/apr/2015 18:47

Brebemi: Moretti sbaglia, è un'opera strategica

"Stupore" per le affermazioni dell'ad di Finmeccanica

[facebook](#) [twitter](#) [google+](#) [e-mail](#)

Roma, 21 apr. (askanews) - La Brebemi, "opera strategica di preminente interesse nazionale, è il frutto di un complesso processo decisionale che ha registrato un'ampia convergenza di interessi (Stato, Regioni, autonomie locali e vari soggetti pubblici e privati). A pochi mesi dalla relativa inaugurazione i dati di traffico risultano in continuo aumento, dimostrazione dell'apprezzamento della infrastruttura da parte dell'utenza, sebbene sugli stessi incida negativamente l'attuale mancato completamento di importanti collegamenti viari di interconnessione con la rete autostradale nazionale, di competenza di altri soggetti, previsti all'epoca della progettazione della A35-BreBeMi". La società BreBeMi replica alle recenti dichiarazioni dell'amministratore delegato di Finmeccanica, Mauro Moretti, secondo cui è stata fatta un'opera inutile, è stato un errore, mentre sarebbe più utile "fare buona manutenzione straordinaria alle strade statali".

"Tale affermazione - afferma la società - desta stupore laddove si consideri che è stata resa dal rappresentante di uno dei gruppi industriali più importanti nel campo delle tecnologie, senza essere supportata da dati reali, anziché da congetture meramente speculative più volte riportate sugli organi di stampa".

Il settore in cui Moretti opera "è peraltro connesso a quello delle opere pubbliche infrastrutturali

Gli articoli più letti


 1 **Roma**
**Roma, rissa in discoteca:
 26enne accoltellato da
 minore**

 2 **Mps**
**Mps, Viola: aggregazione
 può essere opportunità
 non problema**

eppure non ci risulta che egli si sia mai interessato personalmente al progetto BreBeMi, né acquisito informazioni che potessero condurlo alla corretta e compiuta collaborazione di un giudizio che oggi appare frettoloso, infondato e di contenuto dal vago sentore demagogico".

Ciò che, per la società, "maggiormente dimostra il grado di disinformazione del dottor Moretti, tuttavia, risiede nella mancata considerazione di fatti e circostanze estremamente rilevanti: Brebemi è la prima grande opera pubblica infrastrutturale realizzata in project financing con capitale interamente privato. La tariffa è quindi l'unica forma di remunerazione dei finanziatori che devono rientrare del capitale investito durante il periodo di concessione".

Per la società è allora "lecito domandarsi" se Moretti "voglia davvero far credere che vi siano soggetti privati disposti a lavorare e investire gratis et amore Dei sulle manutenzioni di strade già esistenti e se è veramente convinto che l'enorme flusso di traffico tra Brescia e Milano possa essere assorbito da interventi, appunto, di manutenzioni. Siamo portati a ritenere piuttosto che le sue affermazioni non tengano debitamente conto delle esigenze di un territorio che non conosce sufficientemente, né della realtà economico-finanziaria sottesa all'istituto del project financing".

Prima di auspicare "vere e proprie rivoluzioni" anche per interventi infrastrutturali, "bisognerebbe allora considerare che, per la prima volta in Italia, la realizzazione di un'importante e moderna opera pubblica non ha pesato sulle tasche dei contribuenti. Ebbene, - osserva la società - non abbiamo la presunzione di attribuire a tale aspetto carattere di rivoluzionarietà, appare però evidente che v'è un importante elemento di innovatività amministrativa e finanziaria rispetto al modus operandi sino a oggi adottato nell'ambito delle opere pubbliche. Non è un caso che nel 2014 Brebemi abbia ricevuto a Londra, per ben due volte, il premio miglior project financing europeo. L'amministratore delegato di Finmeccanica, d'altro canto, ha in passato affermato che gli abbonamenti ferroviari dei pendolari devono aumentare, dovrebbero anzi almeno raddoppiare, sottolineando che "50 euro al mese vuol dire nemmeno un caffè per ogni giorno". Una vera rivoluzione!".

TAG CORRELATI

#brebemi

ARTICOLI CORRELATI

Video

ALTRE SEZIONI

SALUTE

Fronte sempre sudata? Tossina botulinica risolve iperidrosi testa



MOTORI

Debutto asiatico per la Lamborghini Aventador LP 750-4 Superveloce



ENOGASTRONOMIA

Coldiretti: con Expo arrivano in tavola pesce palla e caimano



TURISMO

Sentenza Booking.com, Nucara (Federalberghi): netta insoddisfazione



LIFESTYLE E DESIGN

Citroen: rinascerà una serie speciale della 2CV firmata Gevin



SISTEMA TRASPORTI

Giappone, il treno Maglev ha raggiunto i 603 km/h



MADE IN ITALY

Sace, porte aperte al Made in Italy con esposizione MV Agusta



SCIENZA E INNOVAZIONE

E' guerra delle onde tra astronomi e giardinieri robot



TECHNOFUN

Google Street View arriva anche sul Lago di Loch Ness



ALTRE SEZIONI

🔌 Energia e Ambiente



👩‍🎨 Bellezza

🚀 Start Up