

«Brebemi attirerà più traffico: arriva l'area di servizio»

Collegata con l'A4. Benzina fra un mese

di **Pietro Tosca**

«Questa è la vera inaugurazione»: chi gestisce la **Brebemi** spera davvero che l'apertura dei 5,6 chilometri del collegamento con la A4 porti finalmente alla loro auto-

strada tutto il traffico che si aspettavano fin dall'inizio e che non si è ancora visto. Ci si aspetta un incremento del 35-40% rispetto agli attuali 16.164 veicoli giornalieri di un traffico soprattutto a lunga percorrenza. La previsione è che nel

2018 ben il 45% dei mezzi che imbrocheranno l'A35 la percorreranno interamente, contro il 27% del 2016. E il 15 dicembre saranno inaugurate le due stazioni di servizio a Caravaggio, che entro il 2018 saranno dotate di pompe di riforni-

mento a metano liquido, il carburante green per mezzi pesanti. Per **Brebemi** il 2017 si chiuderà con ricavi a 61 milioni di euro con una crescita del 21-22% rispetto all'anno scorso: un altro passo in avanti verso l'equilibrio economico che dovrebbe materializzarsi forse nel 2019.

a pagina 2

Con l'A4 **Brebemi** diventa grande «Questo è il vero punto d'inizio»

Le autostrade unite, la stima: in A35 il traffico crescerà fino al 40%. Nel 2017, ricavi a 61 milioni

Brebemi inaugura il raccordo con l'A4, a Brescia, e punta a un traffico che percorra tutta la tratta. Con il taglio del nastro a Castrezzato, l'autostrada aperta nel luglio del 2014 come un troncone sospeso nel nulla da ieri è inserita nel sistema infrastrutturale italiano.

«La vera **Brebemi** nasce con l'apertura ufficiale delle rampe che ci collegano alla A4 — dichiara Francesco Bettoni, presidente **Brebemi** —. Finalmente l'opera è completata e interconnessa con l'Europa: l'Est e l'Ovest non sono mai stati così vicini». Un concetto ribadito dall'assessore regionale alle Infrastrutture Alessandro Sorte: «**Brebemi** finora è stato un pugile ammanettato sul ring cui è stato chiesto di vincere un match — sintetizza con una metafora —. Giorno dopo giorno abbiamo iniziato a sciogliere le catene della manette e ora possiamo festeggiare questo risultato». La Re-

gione ha supportato l'A35 anche economicamente riconoscendole un contributo di 20 milioni di euro l'anno per tre anni. «Si è completata un'opera importantissima per la Lombardia — sottolinea il governatore Roberto Maroni —, questo è il frutto di una collaborazione tra istituzioni. Abbiamo dato un contributo ma la ricaduta in opere compensative sul territorio è stata di 400 milioni». E il ministro alle Infrastrutture Graziano Delrio: «Questa inaugurazione è la dimostrazione di un Paese che sa fare sistema e secondo le regole. Rende l'Italia più competitiva e creerà lavoro».

Il nuovo tracciato, lungo 5,6 chilometri, è stato realizzato in dieci mesi e concluso con tre mesi d'anticipo rispetto al cronoprogramma iniziale. Bettoni ha annunciato che i ricavi nel 2017 si attesteranno a 61 milioni di euro con una crescita del 21-22% rispetto all'anno

passato (l'Ebitda, il margine operativo lordo, è + 36 milioni). Un altro passo in avanti verso l'equilibrio economico che dovrebbe materializzarsi forse nel 2019. Per quello dovrebbe dare una mano l'incremento di traffico che arriverà dall'interconnessione: la società lo stima in un 35-40%. Rispetto al primo semestre del 2014, quando i passaggi di veicoli teorici medi giornalieri di **Brebemi** erano 7.979 (un parametro che non coincide con i veicoli reali e calcola astrattamente i mezzi che hanno percorso tutta l'autostrada), nel primo semestre 2017 sono saliti a 16.164, facendo guadagnare all'A35 sette posti nella classifica delle autostrade più trafficate d'Italia. Un traffico, come spiega l'ad di **Brebemi** Claudio **Vezzosi**, soprattutto a lunga percorrenza. La previsione è che nel 2018 ben il 45% dei mezzi che imbrocheranno l'A35 la percorreranno intera-

mente contro il 27% del 2016.

Il presidente Bettoni annuncia anche un'autostrada sempre più verde. Il 15 dicembre **Brebemi** inaugurerà le due stazioni di servizio a Caravaggio, che entro il 2018 saranno dotate di pompe di rifornimento a metano liquido, il carburante green per mezzi pesanti. «È un progetto a cui stiamo lavorando insieme a una cooperativa agricola bergamasca — chiarisce Bettoni —. Questo non solo servirà a rilanciare l'agricoltura della zona, ma anche a difendere l'ambiente. Nella logistica agro-alimentare sempre più spesso si chiedono camion puliti, mezzi che ricorrano a carburanti ecologici, non come i Tir che arrivano dall'Est Europa, che a bordo stivano bordo taniche con gasolio prodotto in vecchie raffinerie e quindi estremamente inquinante».

Pietro Tosca
© RIPRODUZIONE RISERVATA



La vera **Brebemi** nasce ora. Finalmente l'opera è completa e collegata con il resto dell'Europa: l'Est e l'Ovest non sono mai stati così vicini

Francesco Bettoni
presidente

La scheda

- Il raccordo che da ieri collega l'autostrada A4 e la **Brebemi** si trova a Castrezzato, in provincia di Brescia

- Il tracciato è lungo 5,6 chilometri ed è stato realizzato in dieci mesi, con tre mesi d'anticipo sul piano iniziale

- La **Brebemi** è stata inaugurata a luglio 2014. Da allora, in termini di transiti, è cresciuta del 163%



L'opera Il taglio del nastro con il ministro Delrio, Francesco Bettoni, il governatore Maroni e l'assessore Sorte

Nel 2018

Le due stazioni di servizio a Caravaggio avranno pompe a metano liquido

