



AUTOSTRADE

LA **BREBEMI** BATTE TUTTI
NEL 2018 TRAFFICO +20,9%

POZZI A PAGINA 32

Brebemi cresce più di tutte: +20,9 nel 2018

Il report

È l'aumento del traffico della A35 registrato dall'Associazione italiana concessionarie autostrade rispetto al 2017

Continua ad aumentare il traffico delle nuove autostrade della Lombardia, più di tutte quelle nel resto d'Italia. E la crescita maggiore è quella registrata dalla **Brebemi-A35** (62,1 chilometri di tracciato) sulla quale, secondo i dati diffusi dall'Aiscat (Associazione italiana società concessionarie autostrade e trafori), il numero di mezzi che l'hanno percorsa nel 2018 rispetto al 2017 è cresciuto del 20,9%.

Ha ottenuto un risultato migliore in tutta Italia, con un +21,7%, solo il traforo del San Bernardo che però è, appunto, un traforo e non un'autostrada. È cresciuto nel 2018 anche il traffico sulla **Teem-A58** (33 chilometri di tracciato): la **Tangenziale est esterna** di Milano, che nel Milanese collega la **Brebemi** all'A4, ha registrato un più 11,4%. E sui tratti già aperti al traffico

(la tratta A e la B1 fra il Comasco, il Lecchese e la provincia di Monza-Brianza) della **Pedemontana lombarda A36** (30,2 chilometri di tracciato) che hanno fatto meglio toccando un più 13,2%.

«Questi dati diramati – sostengono dalla società concessionaria **Brebemi** spa – confermano che l'A35 sta diventando, per sicurezza e tempi certi di percorrenza, sempre più l'autostrada preferita nel Nord Italia, con un aumento in percentuale molto superiore alla media nazionale e secondo solo alla crescita del traforo del Gran San Bernardo». Per rilevare in Italia un'altra autostrada che cresce bisogna scendere di molto, al più 1,8% registrato dall'autostrada del Brennero. Ovviamente **Brebemi**, **Teem** e **Pedemontana** riescono a segnare percentuali di aumento così alte poiché sono state aperte da pochi anni e, quindi, partono da dati iniziali di traffico molto bassi. Ogni anno, comunque, registrano dati sul traffico in crescita.

Sull'A35 veicoli leggeri e mezzi pesanti sono aumentati in

Autostrade: chi sale, chi scende

Società	km	2018	2017	%
Autostrade per l'Italia	2.854,6	48.002,5	47.915,5	0,2
R.A.V.	32,4	113,1	117,1	-3,4
S.I.T.A.F.	82,5	335,2	330,2	1,5
S.A.V.	59,5	355,0	357,0	0,6
A.T.I.V.A.	74,8	500,8	498,4	0,5
ASTI-CUNEO	55,7	156,9	153,4	2,3
S.A.T.A.P. A4	127,0	2.298,2	2.264,5	1,5
S.A.T.A.P. A21	164,9	2.028,6	2.044,1	-0,8
Autostrada dei Fiori A6	130,9	935,1	945,4	-1,1
Milano Serravalle - Mi. Tangli	86,3	1.575,7	1.579,7	-0,3
Società di progetto Brebemi	62,1	457,1	378,1	20,9
Tangli esterna di Milano	33,0	308,6	277,1	11,4
Pedemontana Lombarda	30,2	220,8	195,0	13,2
Autovia Padana	88,6	1.000,5	983,1	1,8
Brescia Padova	235,6	5.639	5.568,3	1,3
CA.V.	74,1	1.818,3	1.800,3	1,0
Brennero	314,0	5.055,9	4.962,3	1,9
Autovie Venete	210,2	2.611,1	2.678,0	-2,5
Autostrada dei Fiori A10	113,3	1.240,3	1.263,0	-1,8
S.A.L.T. Tronco Autoisa	101,0	852,0	843,2	1,0
S.A.L.T. Tronco Ligure Toscana	154,9	1.906,4	1.925,1	-1,0
S.A.T.	45,4	303,5	308,1	-1,5
Strada dei Parchi	281,4	2.103,8	2.134,9	-1,5
Totale*	5.412,4	76.818,15	79.521,88	0,35

*elenco non completo
LEGO - HUB

egual modo: 21% i primi, 20,6% i secondi. Lo stesso vale per la Pedemontana: 13% i primi e 14% i secondi. Maggiore è, invece, il distacco sulla **Teem** con un 13% per i camion e un 10,7 per le auto.

Ma come mai il traffico sull'A35 nel 2018 è aumentato così tanto rispetto al 2017? La rete di collegamento della **Brebemi** con l'A4 Milano-Brescia nel Bresciano è stata inaugurata alla

fine del 2017. A giudicare dai dati Aiscat è quindi evidente come questa connessione abbia contribuito notevolmente ad aumentare il traffico sull'A35. Il bilancio economico della **Brebemi** spa nel 2018 è stato però ancora negativo: ha segnato infatti una perdita di 37,1 milioni di euro. Perdita dovuta al peso dei tassi di interesse sui prestiti ottenuti per la costruzione dell'autostrada. Ecco perché è in corso da parte della concessionaria un'operazione per la rinegoziazione del debito.

Le altre voci principali del bilancio sono invece tutte positive: i ricavi sono aumentati del 26% toccando 78,2 milioni di euro. Ed è cresciuto del 37% anche il margine operativo lordo (cioè il reddito ottenuto senza contare interessi e imposte) che ha raggiunto i 51 milioni di euro. «Nel frattempo – commentano ancora dalla **Brebemi** spa – la crescita degli investimenti lungo l'autostrada prosegue. Altre importanti realtà si insedieranno in quest'area, portando un aumento sostanziale del Pil»

Patrik Pozzi

