

<p><b>I NOSTRI VIDEO</b></p>	<p><b>24</b></p> <p>▶</p> <p>Seat Tarraco, con la versione eHybrid l'ammiraglia spagnola si attacca alla spina</p>	<p><b>24</b></p> <p>▶</p> <p>Kia Sorento Phev: la prova su strada del primo modello della nuova era del marchio coreano</p>	<p><b>24</b></p> <p>▶</p> <p>Opel Grandland X Hybrid 4: al volante del primo ibrido alla spina a trazione integrale del marchio tedesco</p>
------------------------------	--	---	---

Innovazione

## Sulla **Brebemi** al via la sperimentazione della ricarica elettrica senza contatto

Il progetto prevede la costruzione di un anello di asfalto di 1.050 metri alimentato con una potenza elettrica di 1 MW, denominato "Arena del Futuro"

17 maggio 2021



🕒 1' di lettura



Prende il via ufficialmente la sperimentazione del sistema per fornire l'alimentazione a automobili, autobus e veicoli commerciali elettrici mediante carica induttiva dinamica senza contatto. In pratica, per capirci, ai veicoli in movimento non sarebbe più necessario fermarsi per fare "il pieno" di elettricità, perché si ricaricherebbero lungo il tragitto. Perché questo sia possibile, però, occorre un sofisticato sistema installato sotto la carreggiata stradale.



A lavorare al test sull'efficacia del sistema sarà nei prossimi mesi una cordata di aziende formata da Autostrada A35 **Brebemi-Aleatica**, ABB, Electreon, Fiamm Energy Technology, Iveco, Iveco Bus, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, Stellantis, Tim, Università Roma Tre e Università di Parma.

Loading...

Il progetto prevede la costruzione di un anello di asfalto di 1.050 metri alimentato con una potenza elettrica di 1 MW, denominato "Arena del Futuro", situato in un'area privata dell'autostrada A35 in prossimità dell'uscita Chiari Ovest. In questo anello è prevista l'applicazione della tecnologia "Dynamic Wireless Power Transfer" – sviluppata dalla startup

israeliana Electreon – a diverse gamme di veicoli elettrici in ambiente statico e dinamico. Per garantire la massima sicurezza stradale e ottimizzare la produttività dei veicoli commerciali verranno utilizzate connessioni 5G e IoT (Internet of Things), inoltre è prevista l'ottimizzazione della pavimentazione stradale al fine di renderla più durevole e non alterare l'efficienza della carica induttiva.

Questo sistema di ricarica è già stato testato su un breve tratto di strada a Tel Aviv, in Israele.

Riproduzione riservata ©

---

ARGOMENTI [costruzione](#) [Israele](#) [Parma](#) [Milano](#) [Tel Aviv](#)

#### Per approfondire

Così Israele rivoluziona il traffico: dalle città virtuali alle ricariche wireless



---

loading...

## Brand connect

---

Loading...



### Newsletter

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

[Iscriviti](#)

## Video

---