

TUA A SOLI
€ 23.900
-€ 1.500 DI SCONTO ROTTAMAZIONE

SCARICA ORA GRATIS

Canale
ANSA2030
PIÙ RESPONSABILI, PIÙ SOSTENIBILI

ULTIME DI PRIMOPIANO
Componenti & Tech **Audi, lo sterzo secondo la casa dei Quattro Anelli**

Audi Q4 e-tron

© ANSA

Prove e Novità
Abarth 1000sp, torna in scena con esemplare unico

Sotto la Lente
Auto batteria, Ue batte Cina per incentivi e scelte Governi

Eco Mobilità
Ricaricare l'auto dall'asfalto, sperimentazione nel Bresciano

Attualità
Truffa dello 'specchietto retrovisore', due arresti a Milano

ANSA.it > Motori > Eco Mobilità > Ricaricare l'auto dall'asfalto, sperimentazione nel Bresciano

Ricaricare l'auto dall'asfalto, sperimentazione nel Bresciano

Circuito vicino al casello di Chiari Ovest della A35 **Brebemi**

Redazione ANSA ROMA 17 MAGGIO 2021 13:40



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE



Suggestisci Scrivi alla redazione Stampa

Ricaricare l'auto elettrica percorrendo una strada, senza bisogno di fermarsi alle colonnine, grazie a spire sotto l'asfalto che trasmettono l'energia wireless alla batteria del veicolo in movimento. È il dispositivo che sarà sperimentato dal prossimo autunno in un circuito di 1050 metri a Chiari, in provincia di Brescia, accanto all'autostrada A35.

Il processo vede coinvolti l'A35 **Brebemi-Aleatica**, ABB, Electreon, FIAMM Energy Technology, IVECO, IVECO Bus, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, Stellantis, TIM, Università Roma Tre e Università di Parma. L'obiettivo, si legge in un comunicato di A35, è lo "sviluppo di un innovativo sistema di mobilità delle persone e delle merci a zero emissioni lungo corridoi di trasporto autostradali".

Il progetto sperimentale prevede la costruzione di un anello di asfalto di 1.050 metri, alimentato con una potenza elettrica di 1MW, denominato "Arena del Futuro", in un'area privata dell'autostrada A35 in prossimità dell'uscita Chiari Ovest.

Sotto l'asfalto saranno installate spire metalliche in grado di trasmettere elettricità senza fili ai veicoli che passano sopra.

È la tecnologia "Dynamic Wireless Power Transfer" dell'israeliana Electreon. Per i test

Annunci PPN

Passa a Link gas e luce.

Dal 14/5 al 18/5, in omaggio il nuovo Google Nest Hub.

Scopri di più



Esclusiva Vodafone

F BRA a 27,90€ senza vincoli e costi di attivazione!

Attiva subito!



MISURA L'OSSIGENAZIONE

Con questo smartwatch ad un prezzo incredibile

Scopri subito



saranno usate due auto elettriche Stellantis e un bus Iveco.

Sul circuito si sperimenterà anche la guida autonoma, attraverso la tecnologia 5G di Tim.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Suggerisci



Scrivi alla redazione



Stampa

Ultima Settimana

+ SUGGERITI

3 volte

Auto elettriche meno care di benzina e diesel entro il 2027

2 volte

Fulminea, l'hypercar elettrica estrema made in Modena

2 volte

Tesla Model 3 arrestato guidatore, era dietro non al volante

1 volta

Nascerà a Modena l'hypercar elettrica Fulminea

1 volta

Alfa Romeo Giulia GTAm, mai tante emozioni da una berlina

1 volta

Alpine A110 Légende GT 2021 proposta in due sole tinte di carrozzeria

1 volta

Mercedes: Nuova Classe E si conferma regina dell'Autostrada

Ultima Settimana

+ LETTI

26854 volte

Geely ricarica le auto elettriche al 100% in un minuto

23961 volte

Mercedes: Nuova Classe E si conferma regina dell'Autostrada

23445 volte

Moto Guzzi V7, cambia tutto ma non il fascino dell'Aquila

15661 volte

Auto elettriche meno care di benzina e diesel entro il 2027

11466 volte

Aston Martin, per 'risalire' arriverà un suv DBX anti Urus

10717 volte

Fulminea, l'hypercar elettrica estrema made in Modena

10636 volte

Mercedes X-Class, senza limiti con due ruote in più



ISOCIAL

ANSA Motori