

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.**

**ORDINANZA N. 7/2020**

\*\*\*

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

INTERVENTI DI RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

**PREMESSO CHE**

si rende necessario eseguire interventi di ripristino delle barriere di sicurezza lungo l'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano e lungo il ramo di immissione in Tangenziale Est Esterna, carreggiata direzione A1, per il traffico proveniente dalla A35;

**VISTO**

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992,

n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2001-151-DE-SGR del 30 gennaio 2020;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Argentea Gestioni S.c.p.a., di seguito dettagliati:

a) dalle 22:00 del 6 febbraio 2020 alle 5:00 del 7 febbraio 2020: chiusura della corsia centrale e della corsia di sinistra dell'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, a partire dalla progressiva chilometrica 52+900 e mantenimento della chiusura lungo il ramo di ingresso in carreggiata direzione A1 della Tangenziale Est Esterna di Milano (Ramo 2 svincolo Interconnessione A35-A58), che rimarrà pertanto integralmente inibito alla circolazione;

2) che il traffico, per effetto delle chiusure dei rami di ingresso in A35, venga deviato lungo i percorsi alternativi indicati nello schema allegato alla presente;

3) che la Società Argentea Gestioni si attenga a quanto concordato con gli Enti competenti in merito alla posa della segnaletica lungo la viabilità ordinaria, necessaria alla segnalazione e presegnalazione dei percorsi alternativi.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale

presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 31 gennaio 2020

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

