

Eni partner **Festivaletteratura 2018**
Mantova, Piazza Castello - domenica 9 settembre, ore 11.30

inedita energi

CHI SIAMO LA REDAZIONE



CERCA AREA CLIENTI

asknews

Sabato 8 Settembre 2018

[HOME](#) [POLITICA](#) [ECONOMIA](#) [ESTERI](#) [CRONACA](#) [REGIONI](#) [SPORT](#) [CULTURA](#) [SPETTACOLO](#) [NUOVA EUROPA](#) [VIDEO](#) [ALTRE SEZIONI :](#)
[SPECIALI](#) [Cyber Affairs](#) [Libia-Siria](#) [Corea del Nord](#) [Africa](#) [Asia](#) [Concorso Stenin 2018](#) [Venezia 75](#)

Home > Cronaca > Tir elettrici come filobus, autostrada Brebemi pronta per il test

TRASPORTI Sabato 8 settembre 2018 - 13:50

Tir elettrici come filobus, autostrada Brebemi pronta per il test

Si comincia con l'elettificazione di un tratto di sei chilometri



Milano, 8 set. (askanews) – L'autostrada Brebemi sarà la prima in Italia a sperimentare il transito di mezzi pesanti a trazione elettrica alimentati, come i filobus urbani, attraverso una linea sospesa. Li sta sviluppando Scania che è pronta a collaborare all'elettificazione dei primi sei chilometri di A35 che serviranno come test. I veicoli in questione sono dotati di catena cinematica ibrida con motore elettrico alimentato attraverso un pantografo. Al di fuori di questa corsia, ad esempio se il mezzo deve effettuare un sorpasso o abbandonare l'autostrada per raggiungere la sua destinazione, il veicolo può circolare tramite motore elettrico, grazie alle batterie di cui dispone, o tramite il motore a combustione interna. La linea di contatto (600-750V in corrente continua) sarà realizzata sopra la corsia di marcia con una altezza pari a circa 5,5 metri.



Consiglio Regionale

TG Web Lombardia

VIDEO



Ilva, Conte: qualcuno insoddisfatto ma non si poteva fare di più



Conte: reddito di cittadinanza e riforma fiscale pilastri manovra



Il tratto inizialmente coinvolto è quello tra i caselli di Romano di Lombardia e Calcio. Una volta verificate efficienza, efficacia e sostenibilità economica della soluzione, nonché stabilita una chiara programmazione sovra-nazionale che vada nella direzione della soluzione medesima, si potrà procedere ad una seconda fase che prevede l'elettificazione dell'intera A35, congiuntamente alla commercializzazione dei veicoli e dei relativi dispositivi per l'utilizzo della linea elettrificata. Tra gli obiettivi c'è anche quello di arrivare a un'autostrada a economia circolare con la produzione di energia elettrica attraverso pannelli fotovoltaici. Il progetto è stato presentato oggi a Brescia nel convegno "Il Trasporto Elettrico delle Merci su Strada", nell'ambito dello European Truck Festival.

"Siamo molto lieti di aver riunito qui oggi a Brescia i possibili futuri protagonisti della prossima rivoluzione nella mobilità - ha affermato Francesco Bettoni, Presidente A35 Brebemi - e il nostro progetto, sviluppato assieme a Cal (Concessioni Autostradali Lombarde) va in questa direzione". Il Presidente e Amministratore Delegato di Italscania, Franco Fenoglio, ha evidenziato in una nota che "la collaborazione di Scania con A35 Brebemi, Siemens e tutti gli interlocutori coinvolti in questo progetto dimostra come solo attraverso la cooperazione con partner strategici riusciremo ad accelerare il processo di cambiamento verso un sistema di trasporto sostenibile".



ARTICOLI SPONSORIZZATI



Cercasi 500 anziani per provare un apparecchio acustico rivoluzionario

Provare adesso



Il nuovo comparatore di voli che batte tutta la concorrenza !

Voli Economici da 19.95€



Il trading in Amazon ha cambiato la vita di una mamma separata. Ecco come

Guadagnare con Amazon



Arrivato in Italia lo smartwatch indistruttibile che ha rivoluzionato il mercato americano

Tactical life

Sponsorizzato da

L'omaggio della New York Fashion Week a Kate Spade



Salvini: non sono al di sopra della legge, aspetto sentenze



Salvini: nessun golpe giudiziario, giudici facciano in fretta



Usa, Obama: "Democrazia a rischio, bisogna andare votare"

VEDI TUTTI I VIDEO

VIDEO PIÙ POPOLARI



Previsioni meteo per sabato, 8 settembre